Trafic

# 5 Mecanismos y accesorios


51 MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES

52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES

54 CRISTALES

55 PROTECCIONES EXTERIORES

56 ACCESORIOS EXTERIORES

57 ACCESORIOS INTERIORES INFERIORES

59 ACCESORIOS DE SEGURIDAD INTERIORES


***XL0B - XL0C***


**77 11 303 463** **MAYO 2001** **ÉDITION ESPAGNOLE**



"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Renault se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

**© RENAULT 2001**

# Mecanismos y accesorios

## Sumario


Páginas

**51 MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Cerradura de la puerta delantera | 51-1 |
| B | Bombín de la puerta delantera | 51-3 |
| C | Mando de apertura exterior de la puerta delantera | 51-6 |
| D | Elevalunas de la puerta delantera | 51-8 |
| E | Cerradura y mando de apertura interior de la puerta lateral deslizante | 51-11 |
| F | Mando de apertura exterior de la puerta lateral deslizante | 51-14 |
| G | Bombín de la puerta lateral deslizante | 51-16 |
| H | Deslizaderas y carritos de la puerta lateral deslizante | 51-19 |

**52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Mando de apertura exterior de la puertas de carga | 52-1 |
| B | Cerradura de la puerta trasera de carga | 52-2 |
| C | Bombín de la puerta trasera de carga | 52-4 |
| D | Mando de apertura interior de las puertas de carga | 52-5 |
| E | Mando de apertura y cerradura de capot delantero | 52-7 |

**54 CRISTALES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Parabrisas | 54-1 |
| B | Cristal de la puerta delantera | 54-6 |
| C | Cristal móvil de la puerta lateral deslizante | 54-8 |
| D | Cristal de panel de aleta trasera | 54-10 |
| E | Cristal de la puerta del maletero | 54-15 |
| F | Cristal de portón | 54-18 |

Páginas

**55 PROTECCIONES EXTERIORES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Paragolpes delantero | 55-1 |
| B | Protector de esquina trasera | 55-2 |
| C | Protector interior de aleta trasera | 55-3 |
| D | Protector interior de aleta delantera | 55-4 |
| E | Bandas de protección lateral | 55-5 |
| F | Paragolpes trasero | 55-7 |
| G | Carenado bajo el motor | 55-9 |

**56 ACCESORIOS EXTERIORES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Rejilla de calandra | 56-1 |
| B | Rejilla de alero | 56-2 |
| C | Retrovisor exterior | 56-3 |
| D | Espejos del retrovisor | 56-4 |

**57 ACCESORIOS INTERIORES INFERIORES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Tablero de bordo | 57-1 |

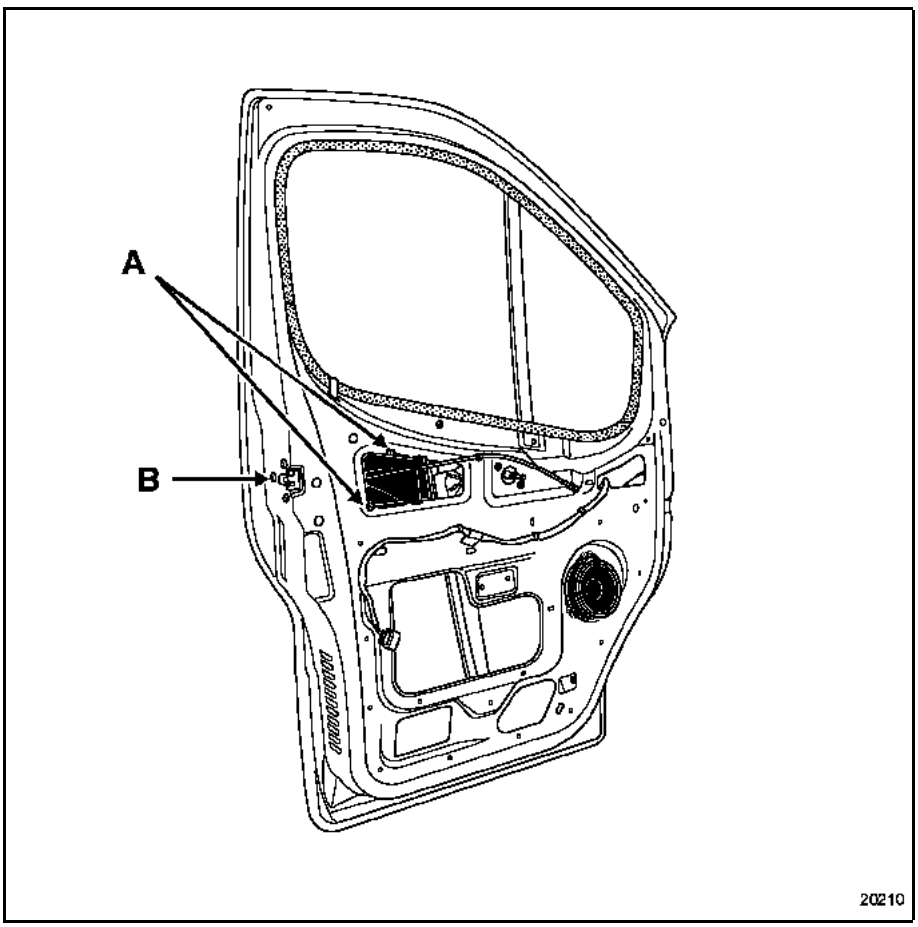
**59 ACCESORIOS DE SEGURIDAD INTERIORES**

| | | |
|---|---|---|
| A | Cinturón de seguridad delantero | 59-1 |
| B | Cinturón de seguridad de la banqueta trasera | 59-5 |

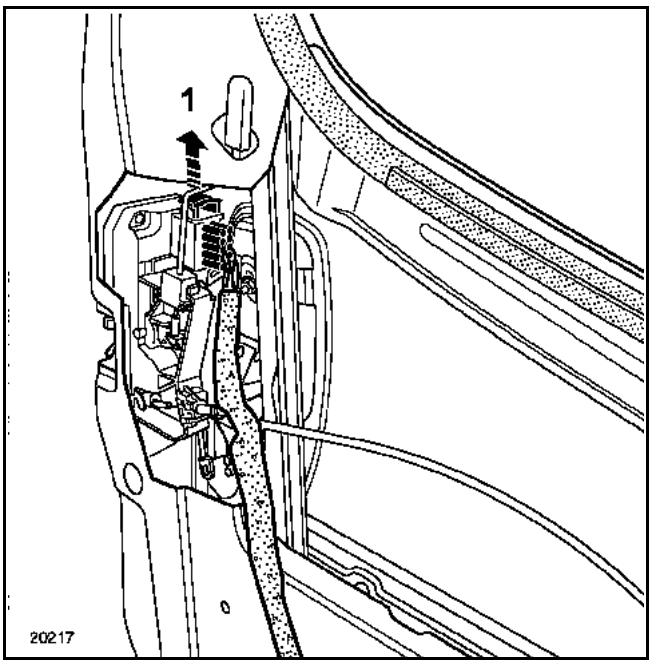
**EXTRACCIÓN**

Colocar el cristal deslizante en posición alta.

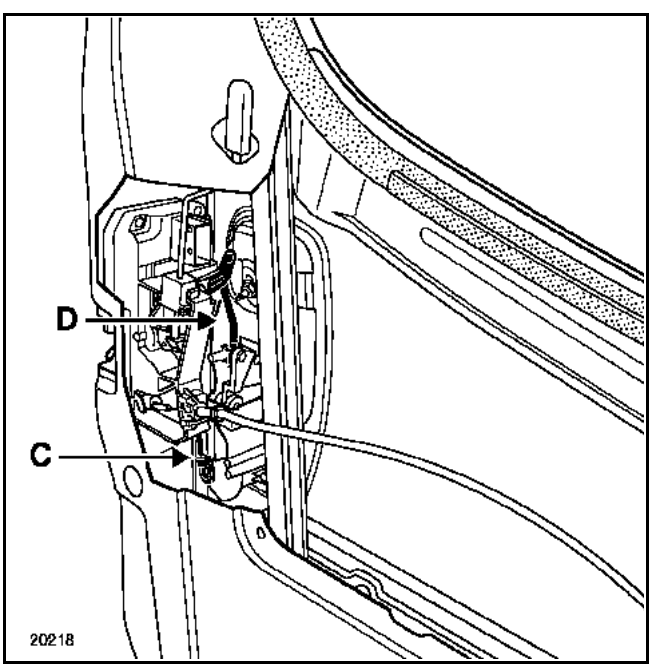
Extraer:
– el guarnecido de la puerta (**capítulo 71-A**),



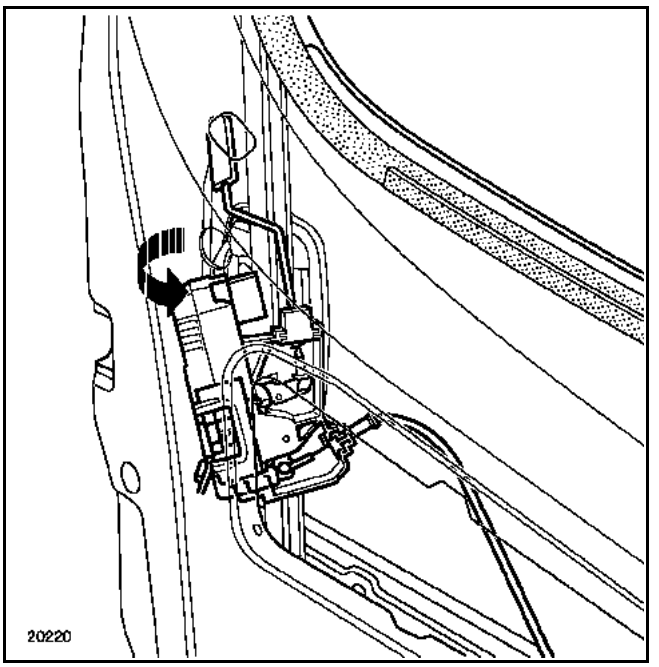

– la tapa de inviolabilidad (**A**),
– los tres tornillos de fijación de la cerradura (**B**).




Desconectar el conector (**1**).

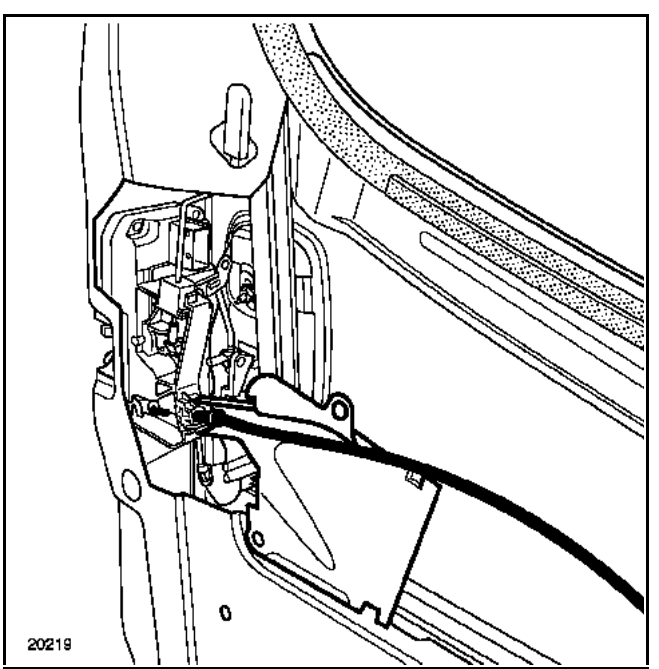



Extraer:
– la varilla del mando del bombín (**C**),
– la varilla del mando de apertura exterior (**D**).




Liberar la cerradura.

**REPOSICIÓN**

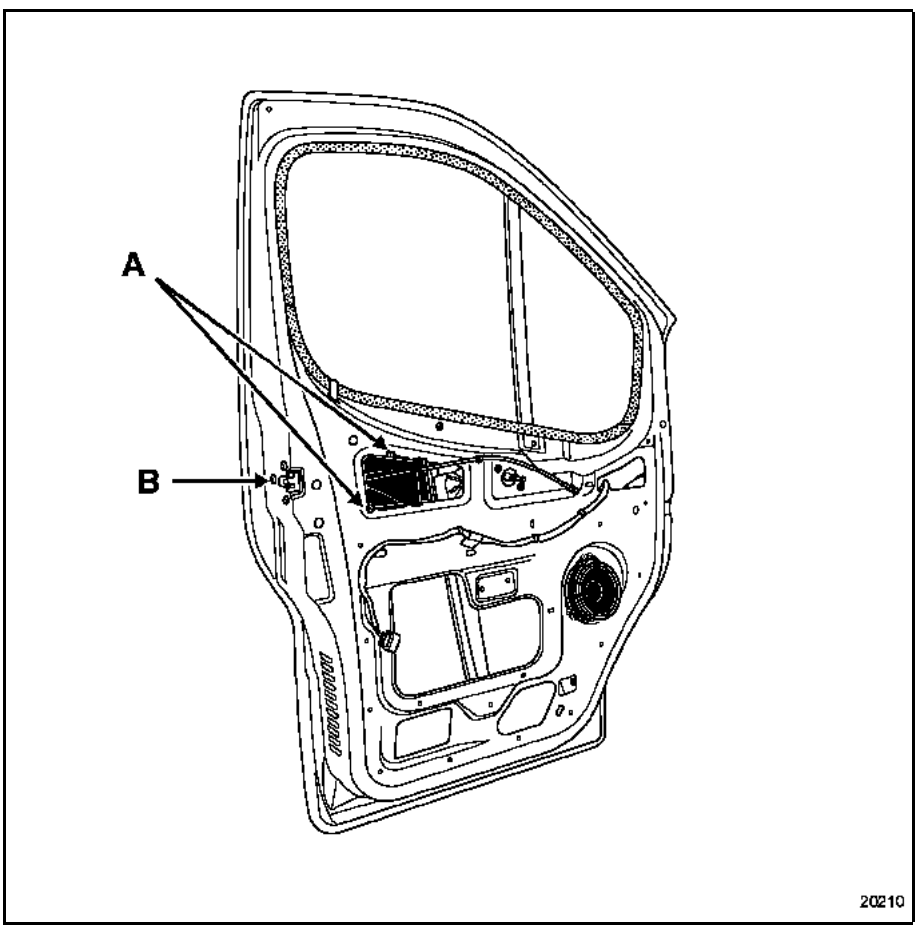



Montar la tapa de inviolabilidad en su lugar.

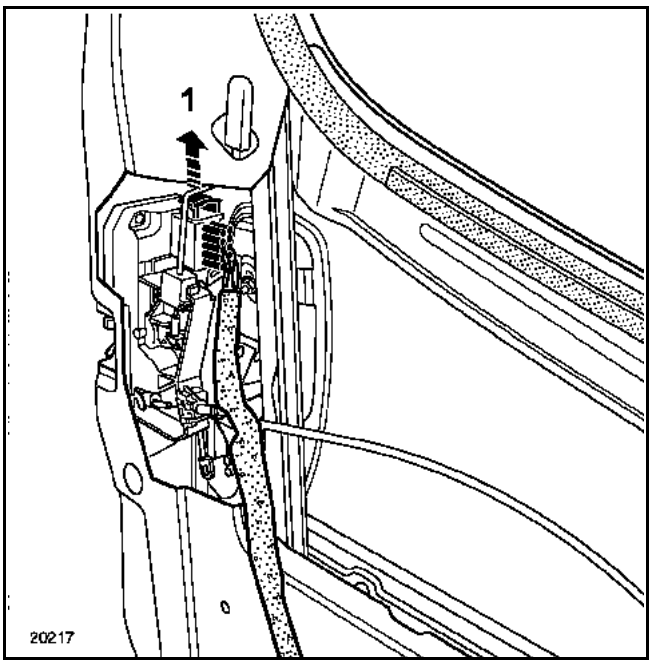
**EXTRACCIÓN**

Colocar el cristal deslizante en posición alta.

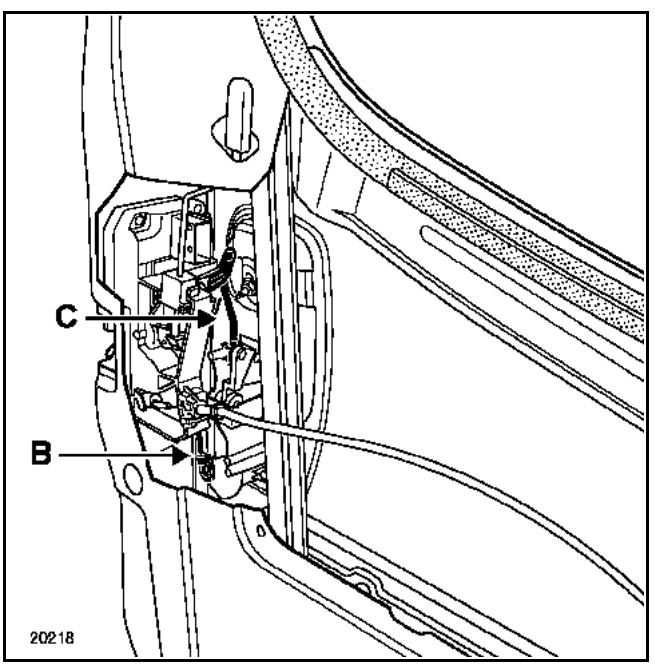
Extraer:
– el guarnecido de la puerta (**capítulo 71-A**),



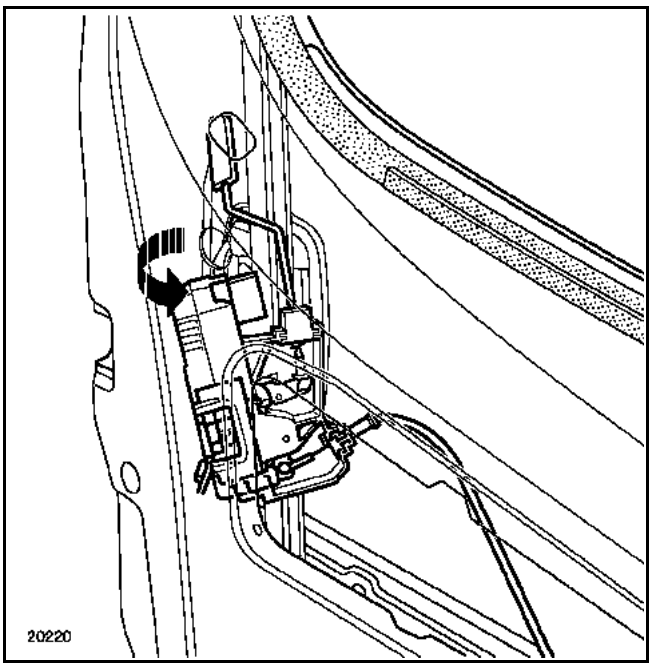

– la tapa de inviolabilidad (**A**),
– los tres tornillos de fijación de la cerradura (**B**).



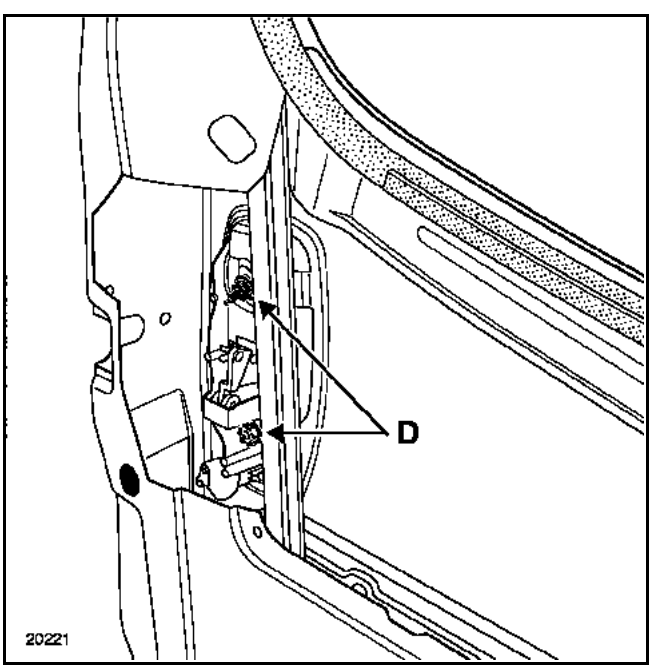

Desconectar el conector (**1**).



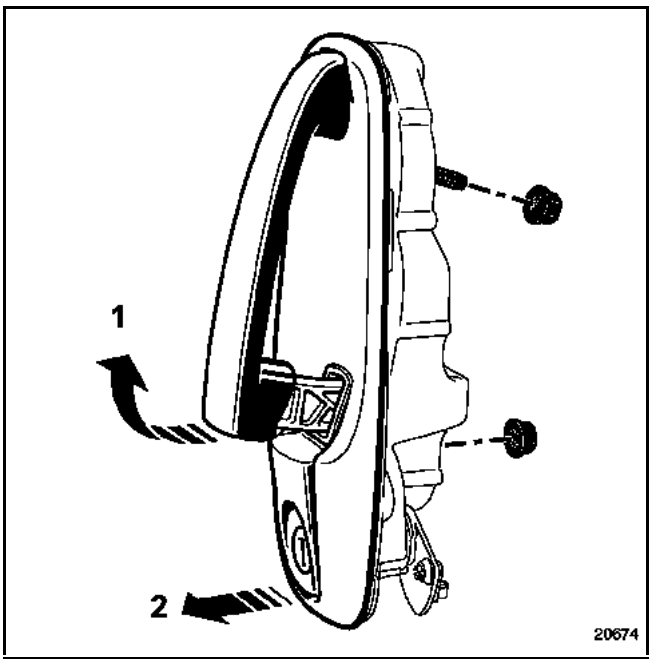

Extraer:
– la varilla del mando del bombín (**B**),
– la varilla del mando de apertura exterior (**C**),



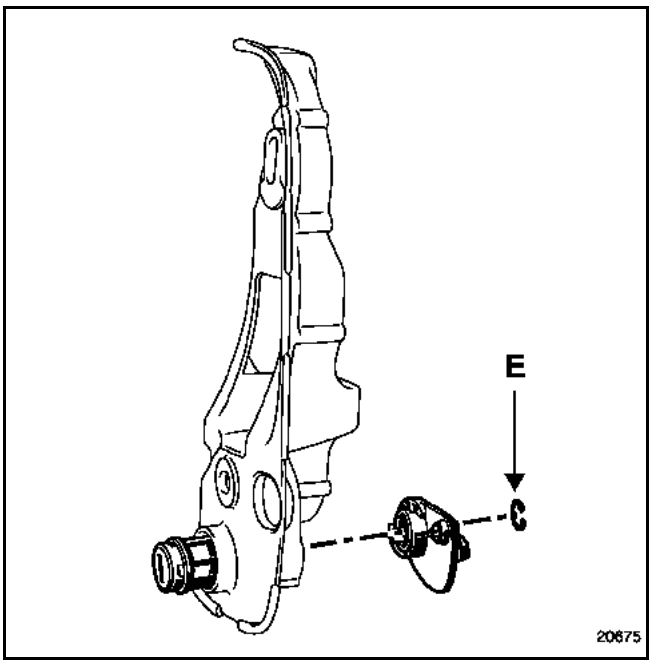

– la cerradura,




– las dos tuercas (M6 cabeza de 10) (**D**) y después sujetar la platina de soporte del bombín.




Sacar el mando de apertura exterior (**1**) y (**2**).



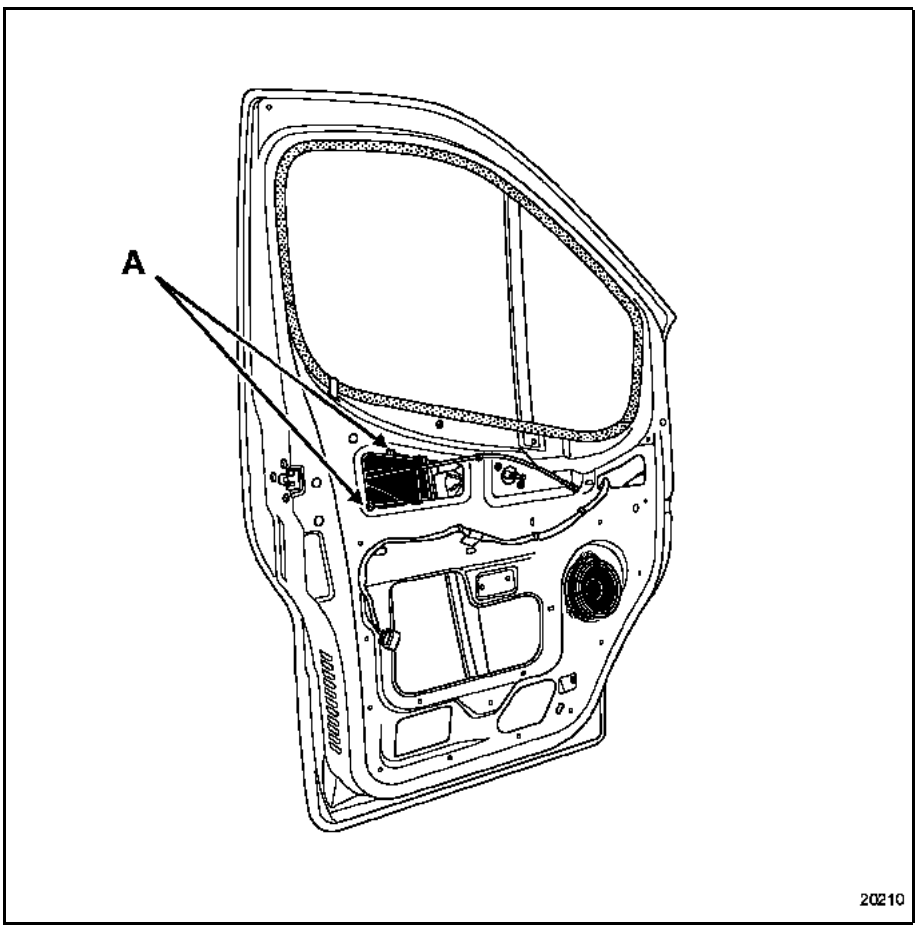

Extraer el circlips (**E**).

Sacar el bombín.

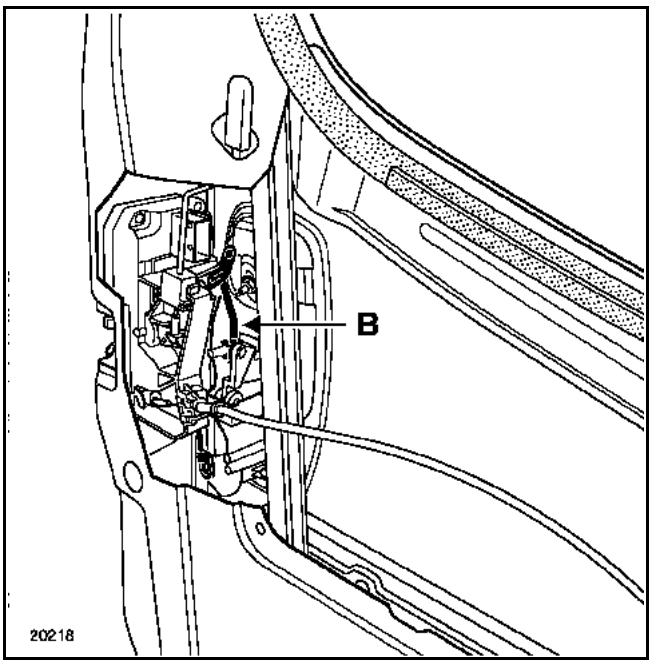
**EXTRACCIÓN**

Colocar el cristal deslizante en posición alta.

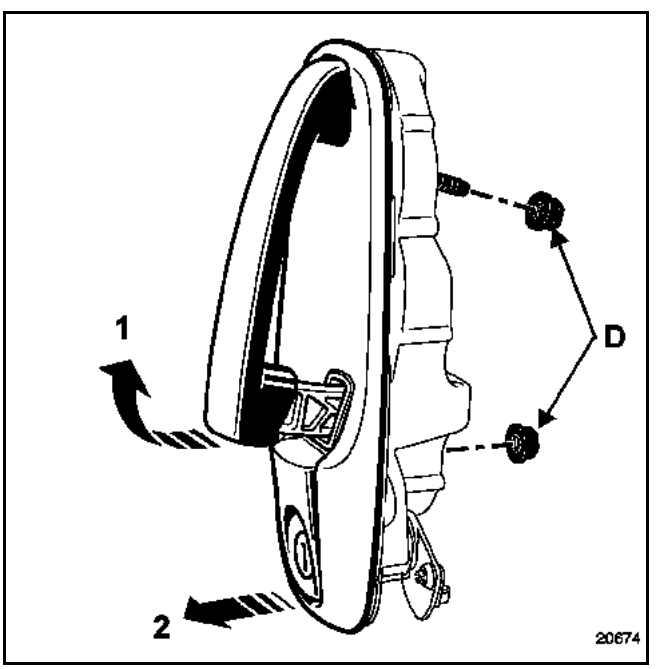
Extraer:
– el guarnecido de la puerta (**capítulo 71-A**),




– la tapa de inviolabilidad (**A**).




Extraer:
– la varilla del mando de apertura exterior (**B**),

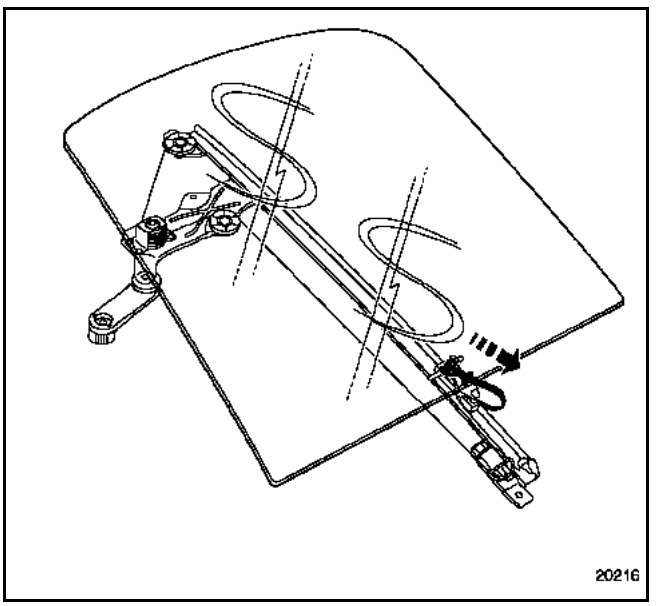



– las tuercas de fijación (**D**).

Sacar el mando de apertura (**1**) y (**2**).

**EXTRACCIÓN (elevalunas manual)**

Tras haber extraído el guarnecido de la puerta (**capítulo 71-A**), bajar el cristal deslizante para acceder al retén del eje.

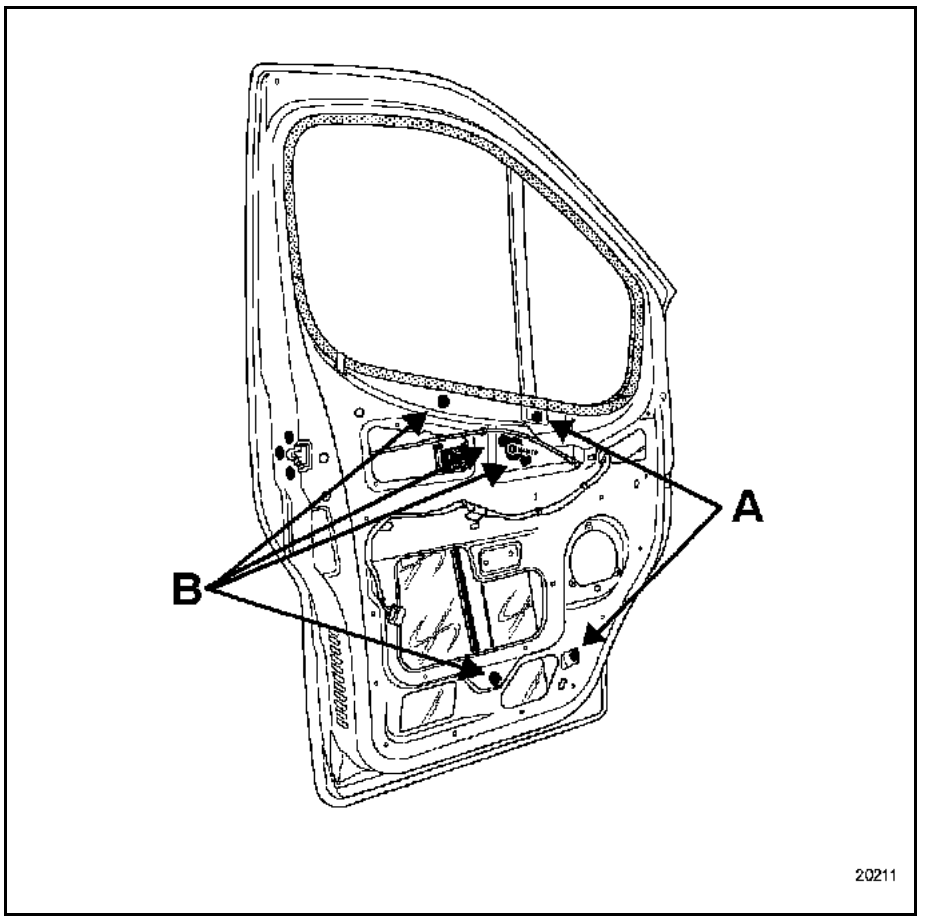



Desclipsar el retén del eje.

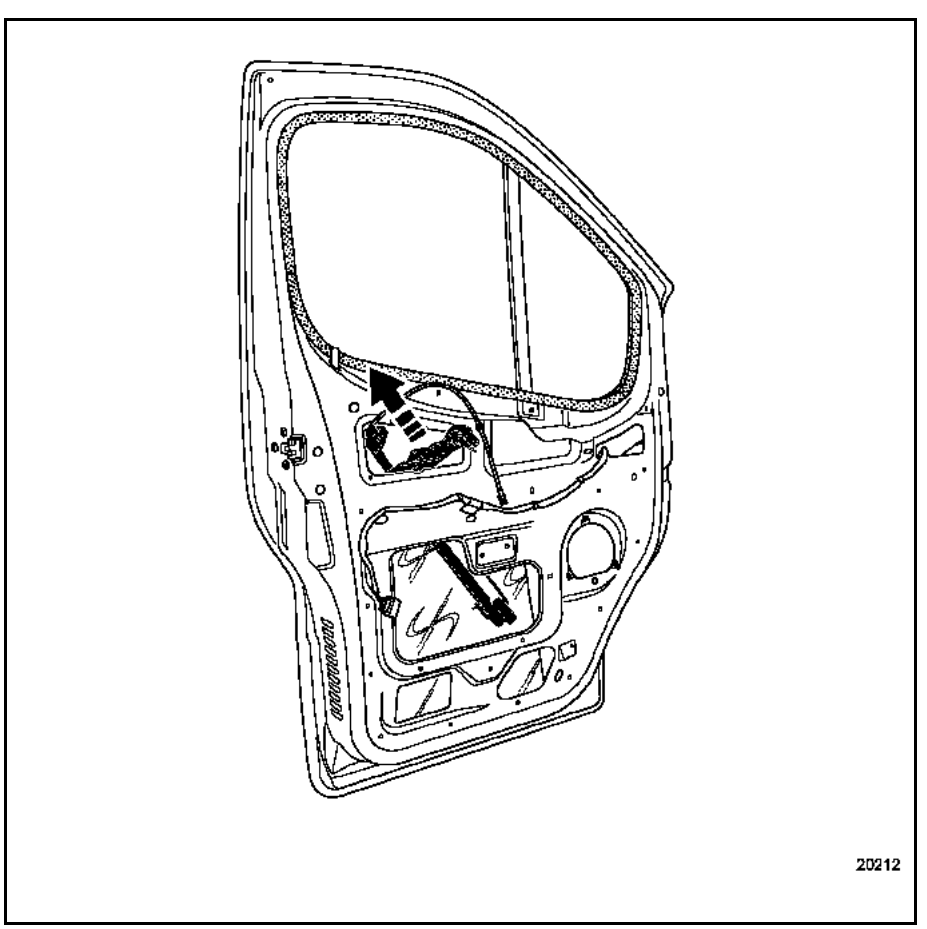
Quitar los dos tornillos de fijación (**A**) del montante fijo.

Sacar el cristal del eje del carrito y colocarlo en el fondo del cajón de la puerta (protegerlo con paños).

Quitar los cuatro tornillos de fijación (**B**) del elevalunas.



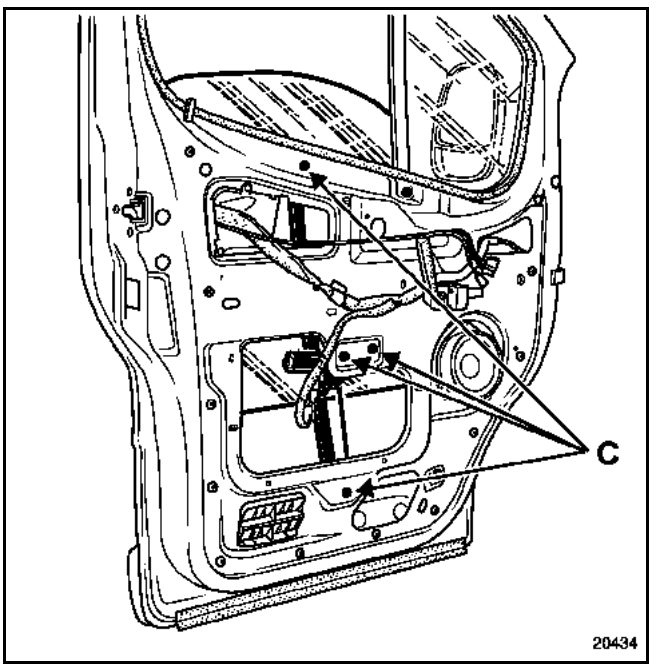

Sacar el mecanismo del elevalunas.



**EXTRACCIÓN (elevalunas eléctrico)**

Quitar los cuatro tornillos de fijación (**C**) del elevalunas.

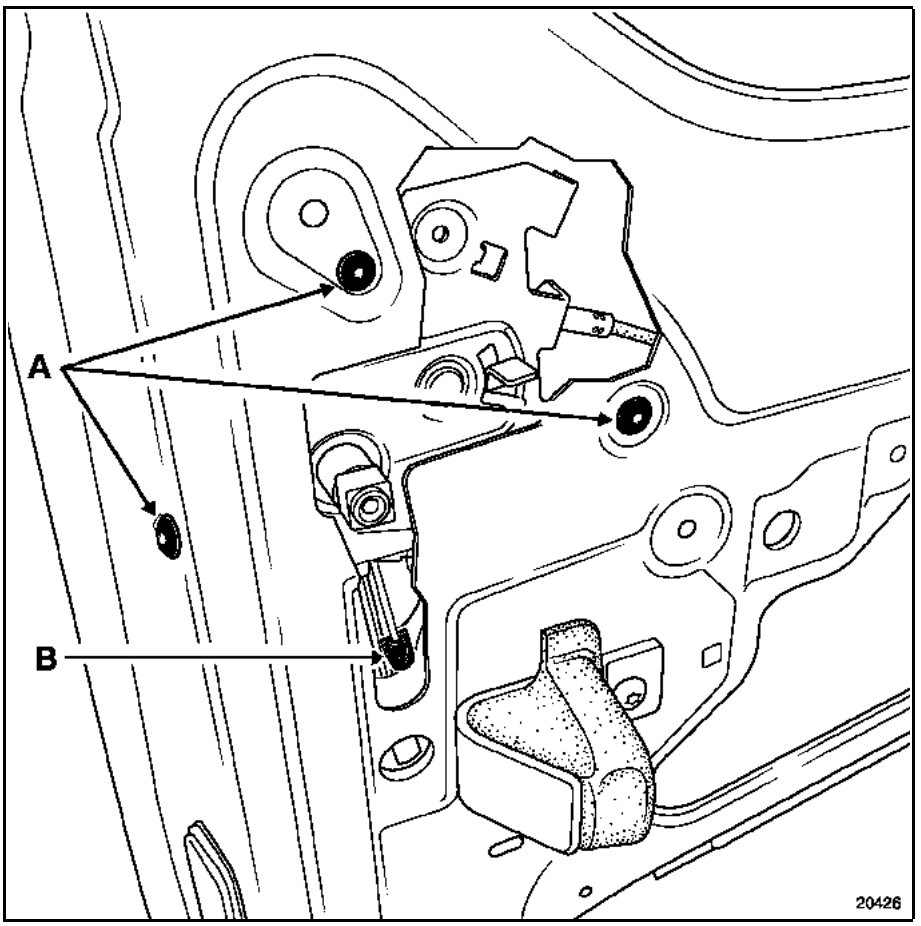
Desconectar el conector de alimentación.



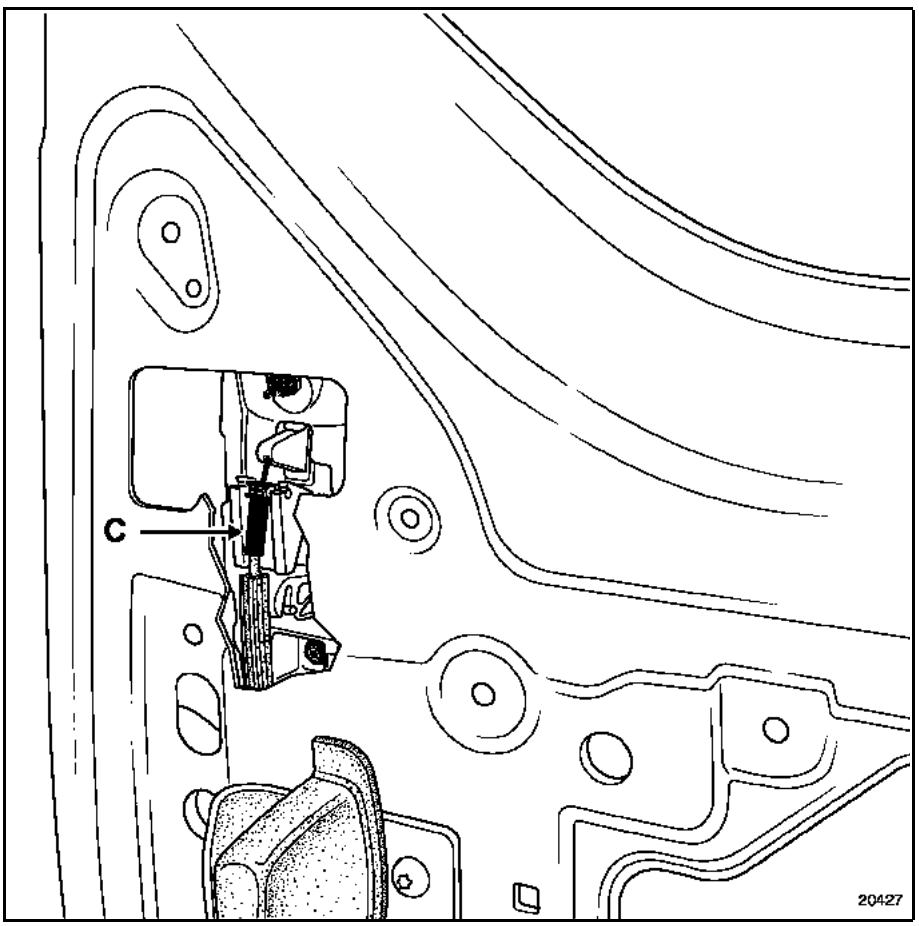

El método es idéntico al del elevalunas manual.

**EXTRACCIÓN**

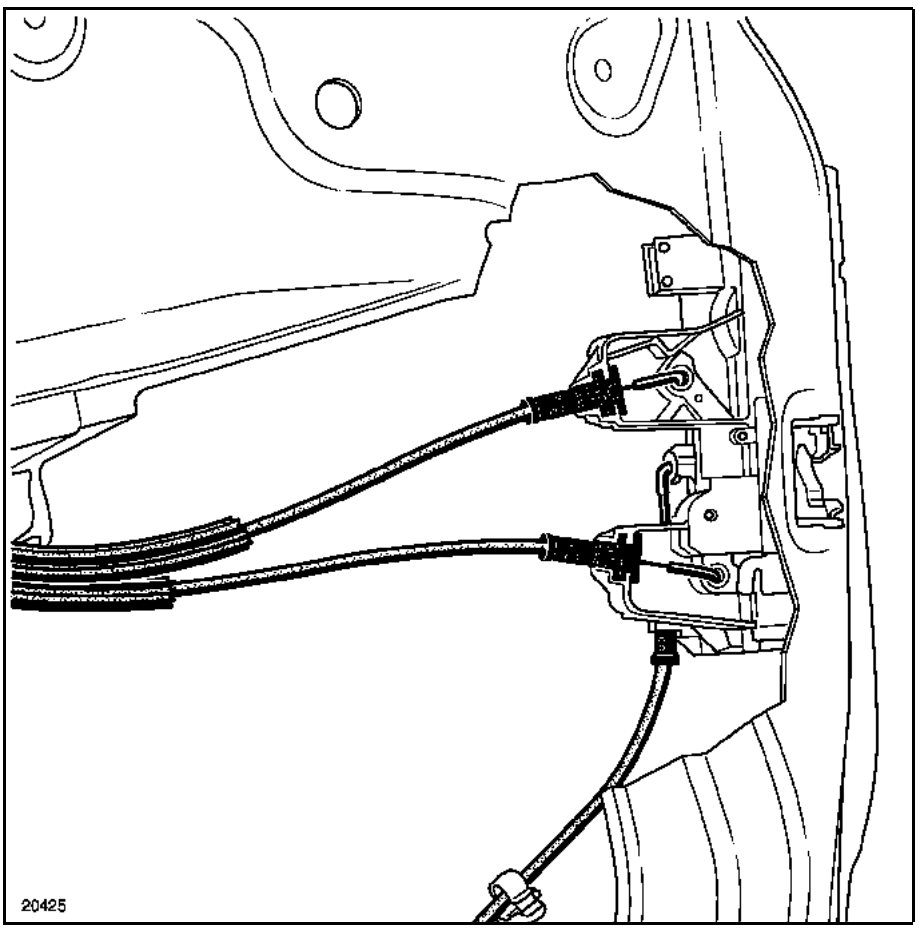
Tras haber extraído el guarnecido de la puerta (**capítulo 72-B**),




Extraer:
– los tres tornillos de fijación (**A**) del mando de la cerradura,
– la varilla (**B**) del mando del bombín.




Extraer el cable (**C**) del mando de apertura exterior.

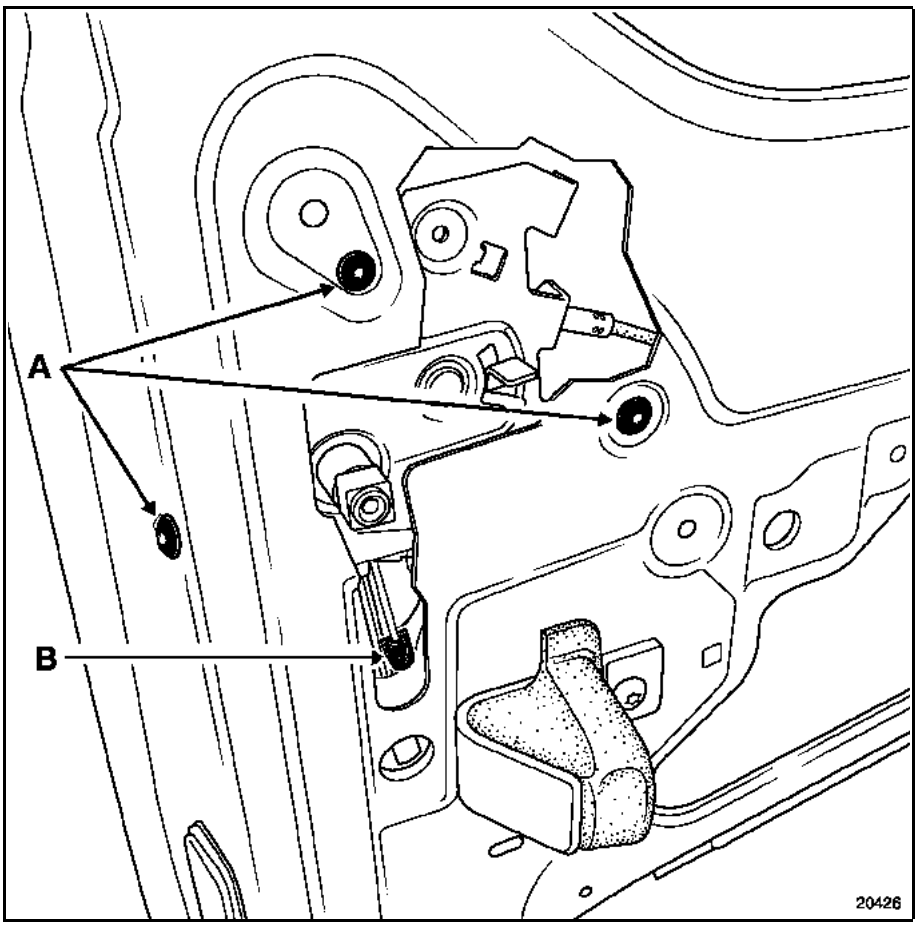



Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura.

Sacar el conjunto cerradura, cables, mando de apertura interior.

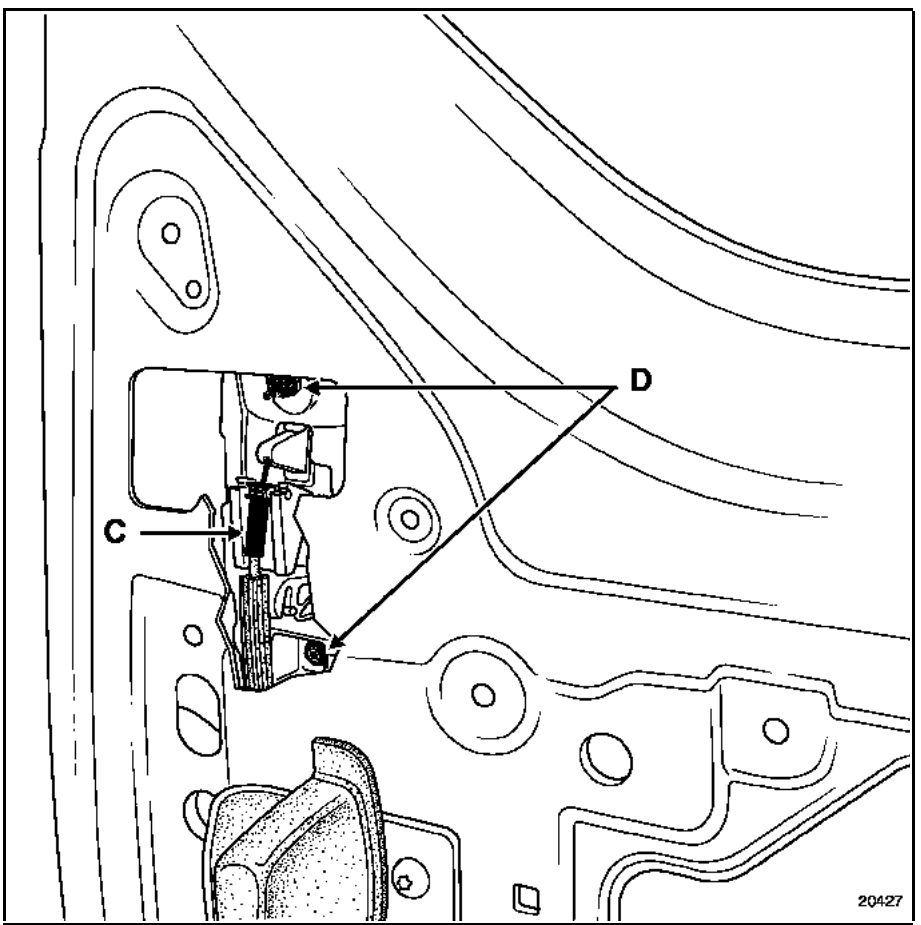
**EXTRACCIÓN**

Tras haber extraído el guarnecido de la puerta (**capítulo 72-B**),

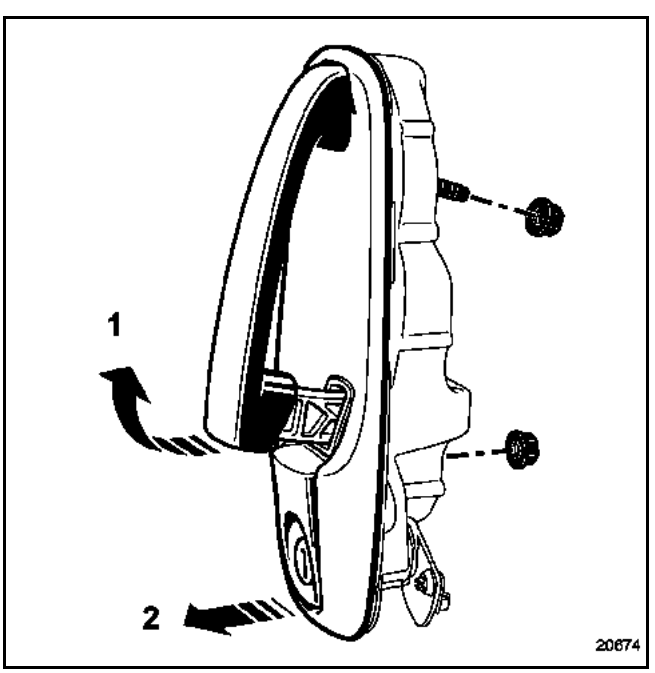



extraer:
– los tres tornillos de fijación (**A**) del mando de la cerradura,
– la varilla (**B**) del mando del bombín.

Sacar el mando de apertura interior.



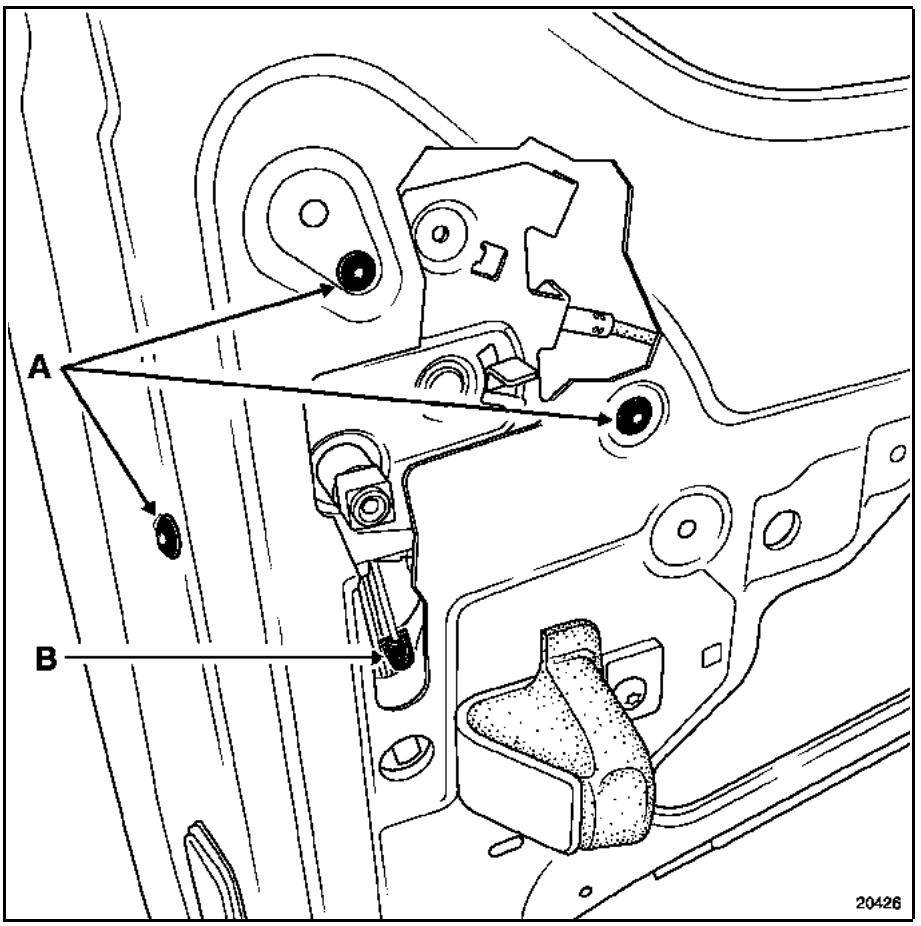

Extraer:
– el freno de funda (**C**) del mando de apertura exterior,
– las dos tuercas de fijación (**D**),




– el mando de apertura (**1**) y (**2**).

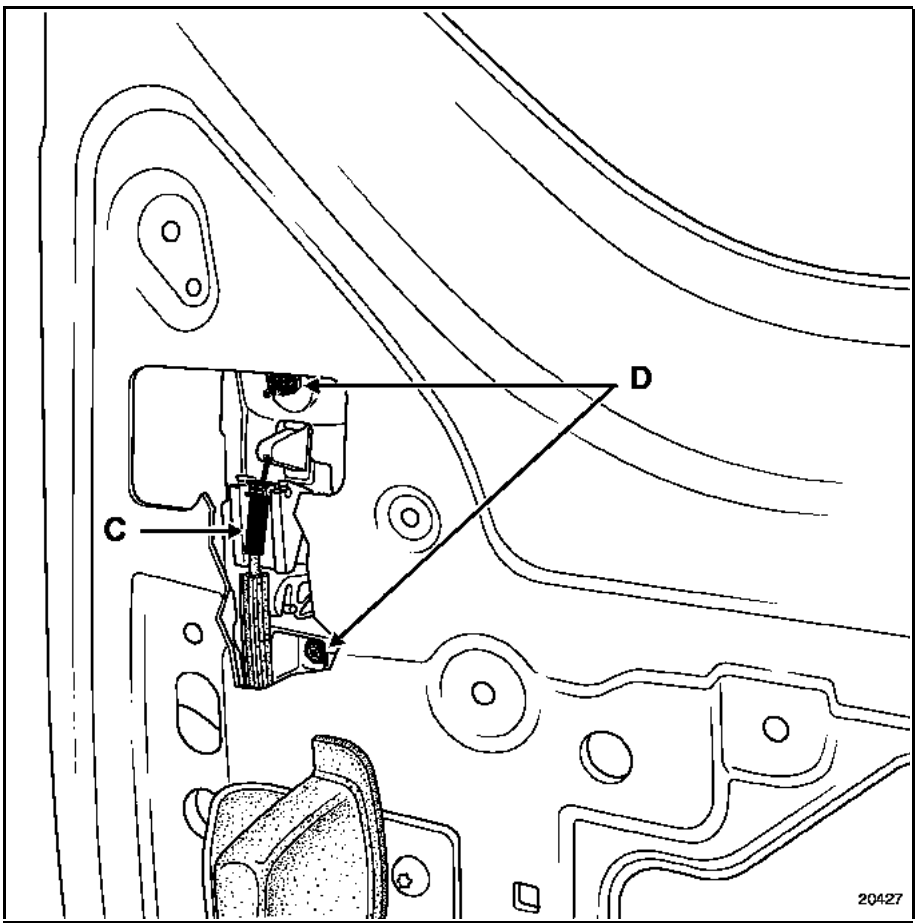
**EXTRACCIÓN**

Tras haber extraído el guarnecido de la puerta (**capítulo 72-B**),

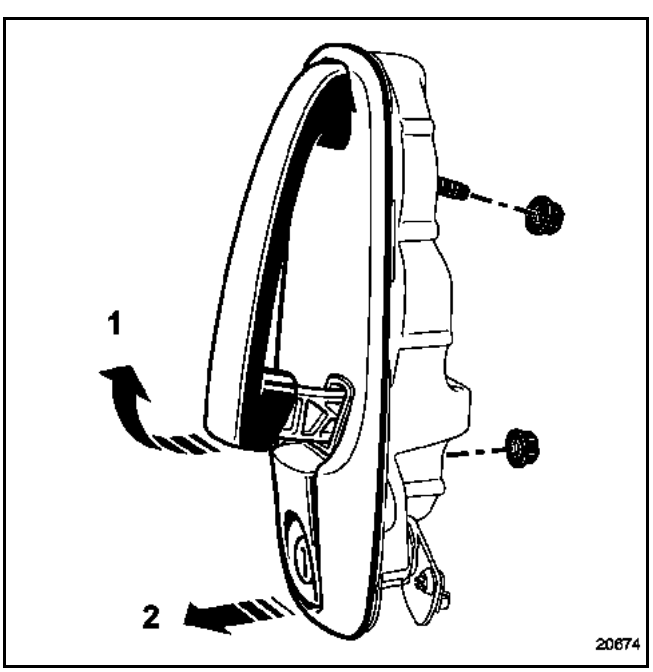



extraer:
– los tres tornillos de fijación (**A**) del mando de la cerradura,
– la varilla (**B**) del mando del bombín.

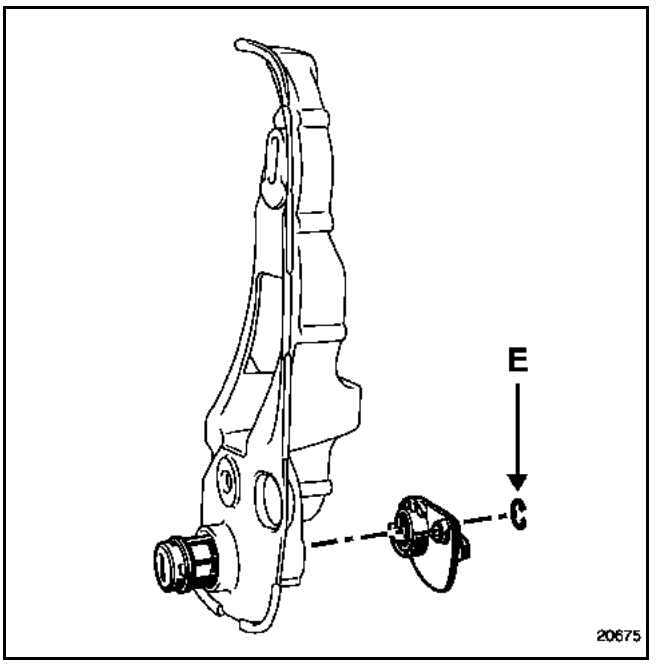
Sacar el mando de apertura interior.




Extraer:
– el cable (**C**) del mando de apertura exterior,
– las dos tuercas de fijación (**D**),

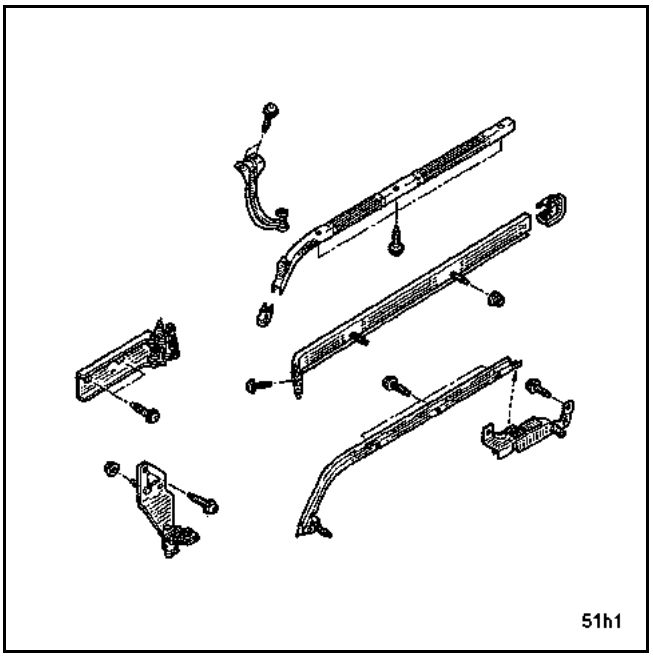



– el mando de apertura (**1**) y (**2**).




Extraer el circlips (**E**).

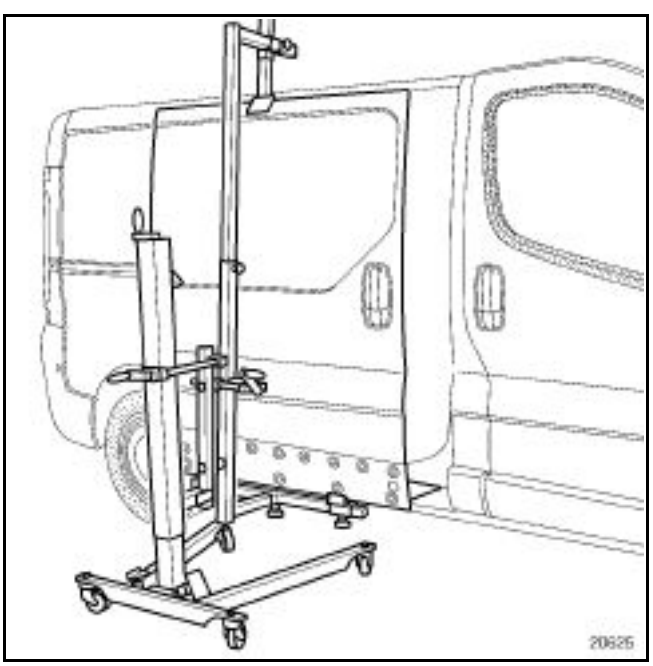
Sacar el bombín.




Esta operación puede efectuarse sola mediante el útil de soporte de la puerta.

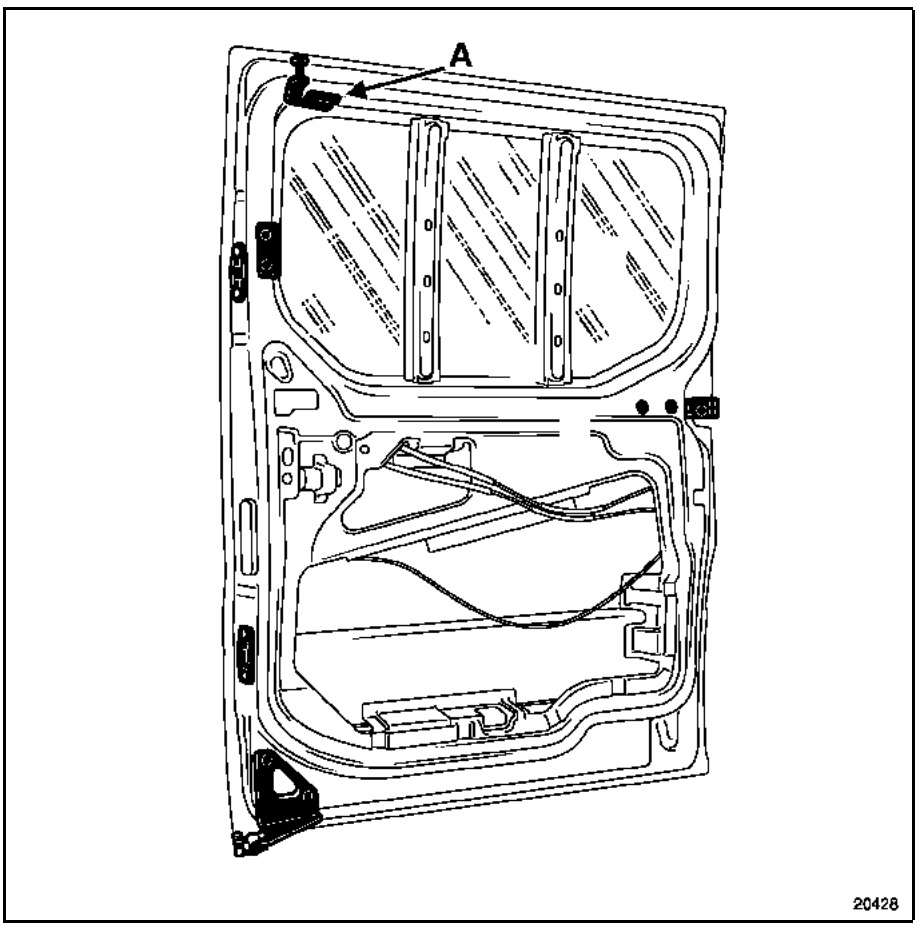
N° de homologación Renault: **661 000**
Proveedor: **Z INTERNATIONAL**
Referencia: **SUPO 1**

En caso contrario, hará falta un operario más para sujetar la puerta.



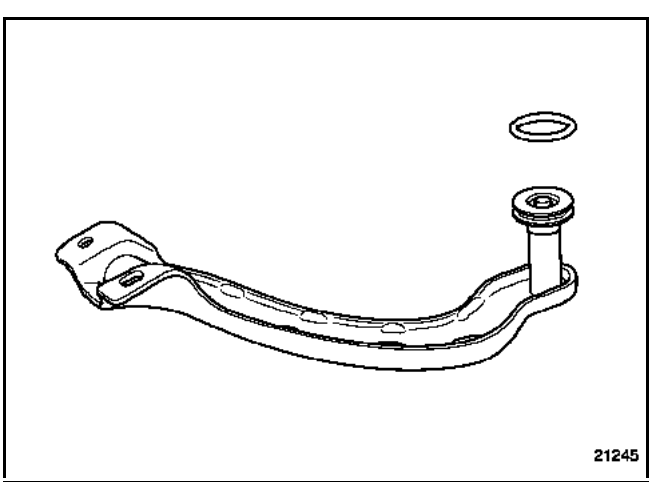
**EXTRACCIÓN DEL BRAZO Y DEL RAÍL SUPERIORES**

**PARTICULARIDADES**
Esta operación puede efectuarse con la puerta cerrada sin ayuda del útil de soporte de la puerta.

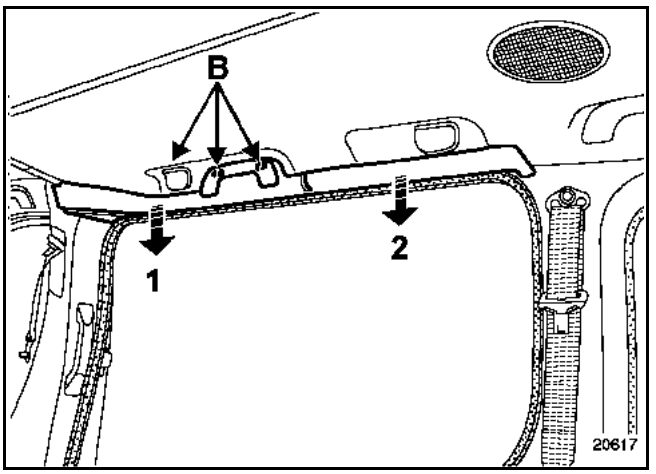



Quitar los dos tornillos de fijación (**A**) del brazo superior (**T30**).

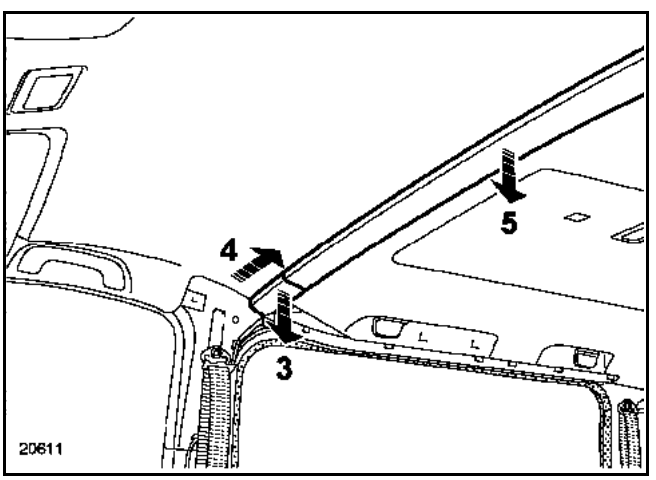
Hacer deslizar éste hacia la parte trasera del vehículo, separar ligeramente el guarnecido del raíl superior (según equipamiento) y después sacar el brazo.



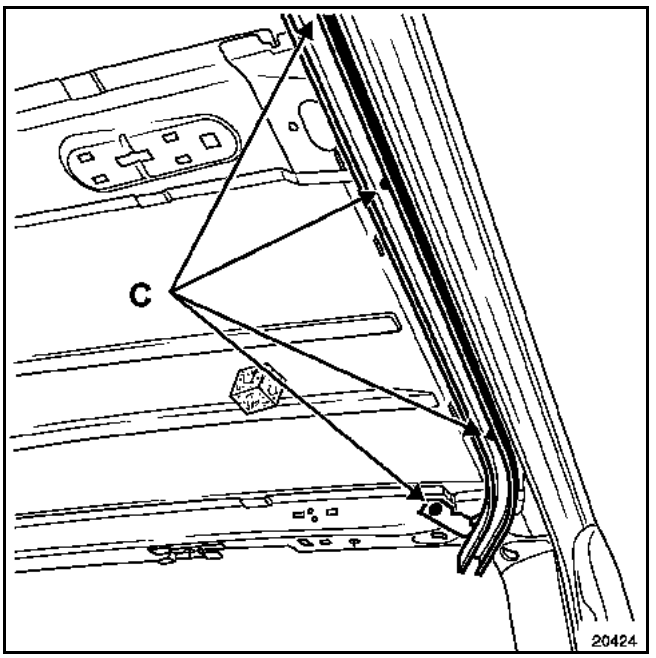

Cambiar la junta del rodillo de guiado si es necesario.




Mediante el útil (**Car. 1597**), desclipsar:
– las grapas del tapa-anillas de amarre y de las empuñaduras de sujeción (**B**),
– los guarnecidos del raíl superior (**1**) y (**2**).



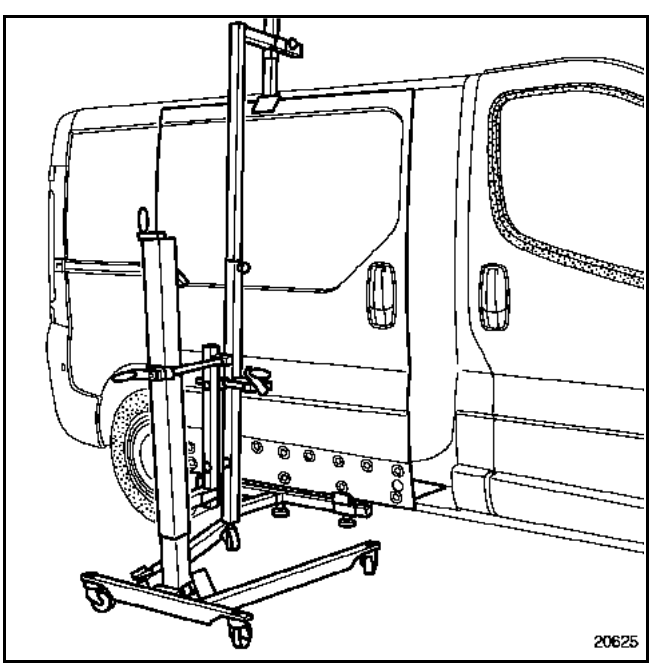

– el guarnecido lateral derecho del travesaño de techo (**3**) y (**4**),
– el guarnecido central (**5**).



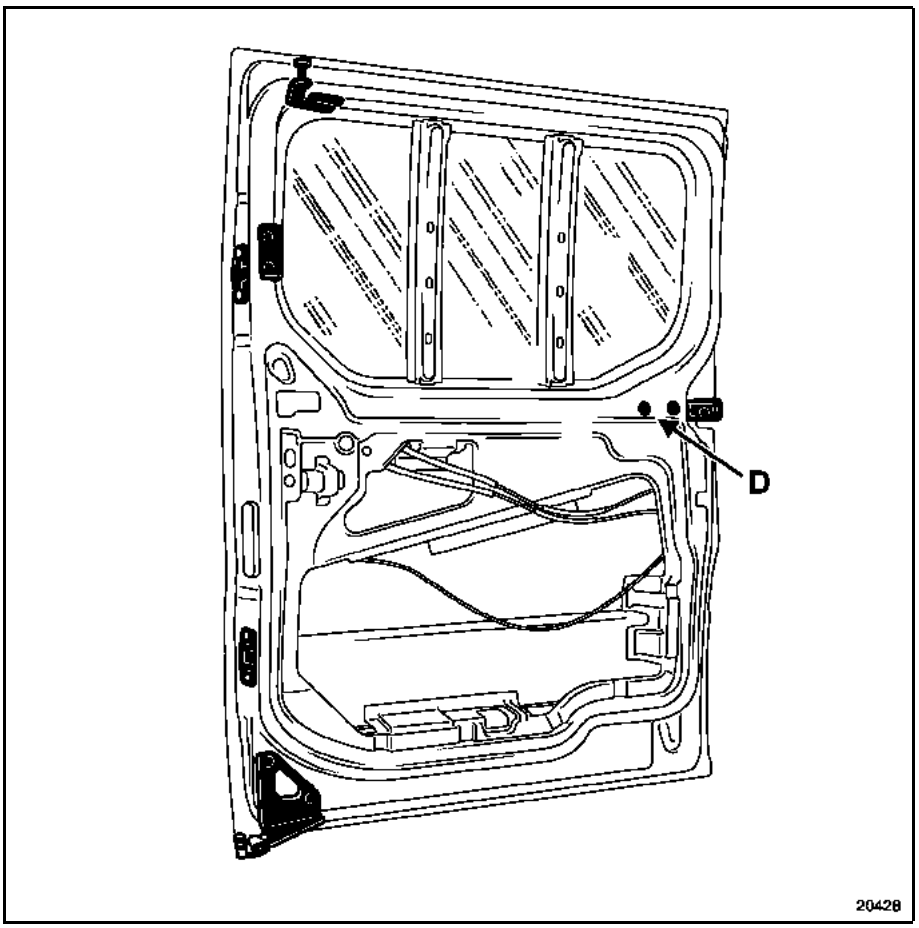

Extraer:
– los cuatro tornillos de fijación (**C**),
– el raíl superior.

**EXTRACCIÓN DEL CARRITO Y DEL RAÍL CENTRAL**

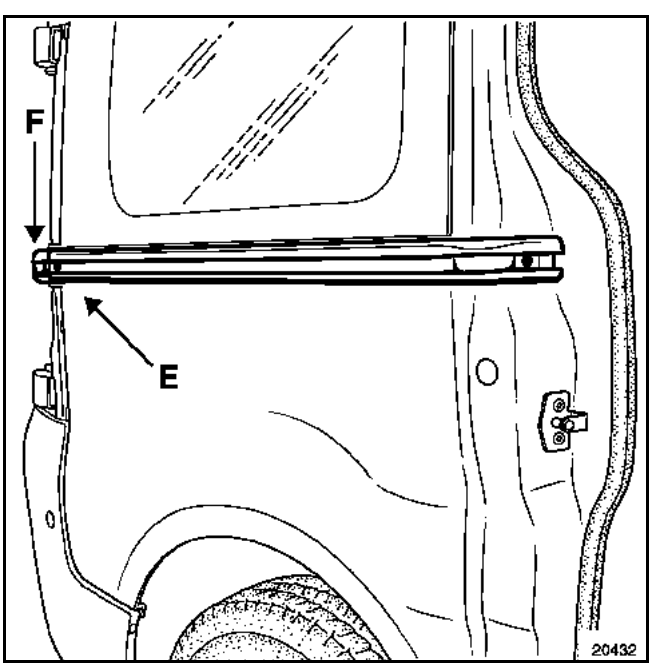
Extraer el piloto trasero.



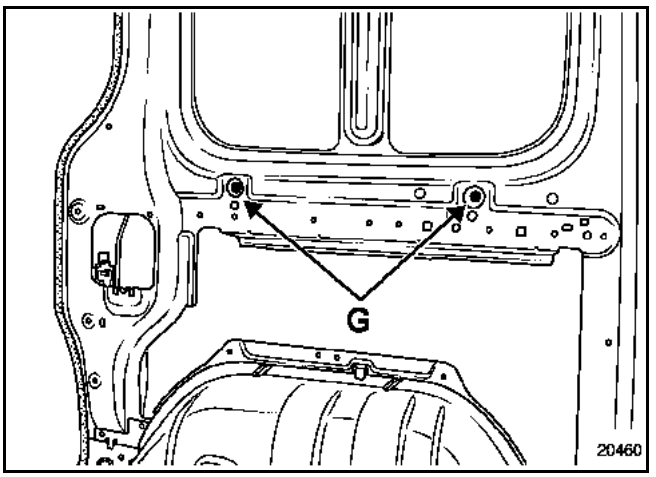

Colocar la puerta en posición entreabierta y después instalar el útil portador sobre la puerta.




Extraer:
– los obturadores y después las dos tuercas de fijación (**D**) del carrito,



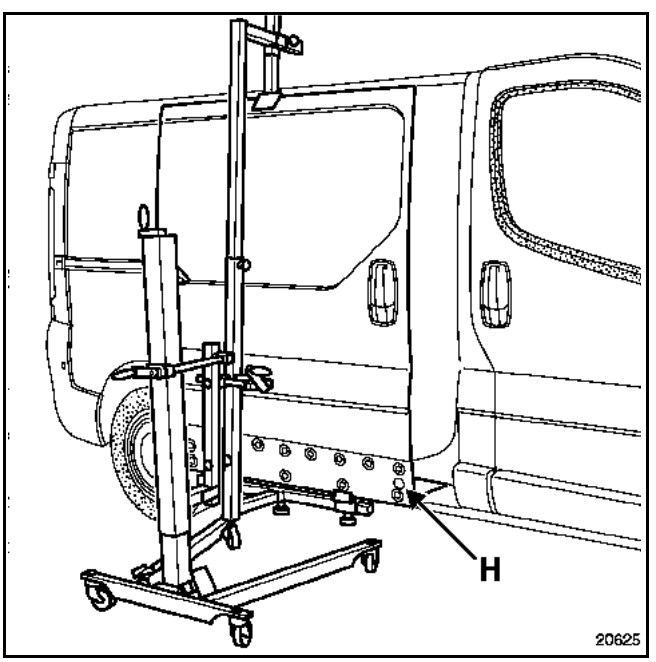

– los tornillos de fijación (**E**),
– el extremo del raíl (**F**) y después hacer deslizar el carrito en la parte trasera del raíl para sacarlo.



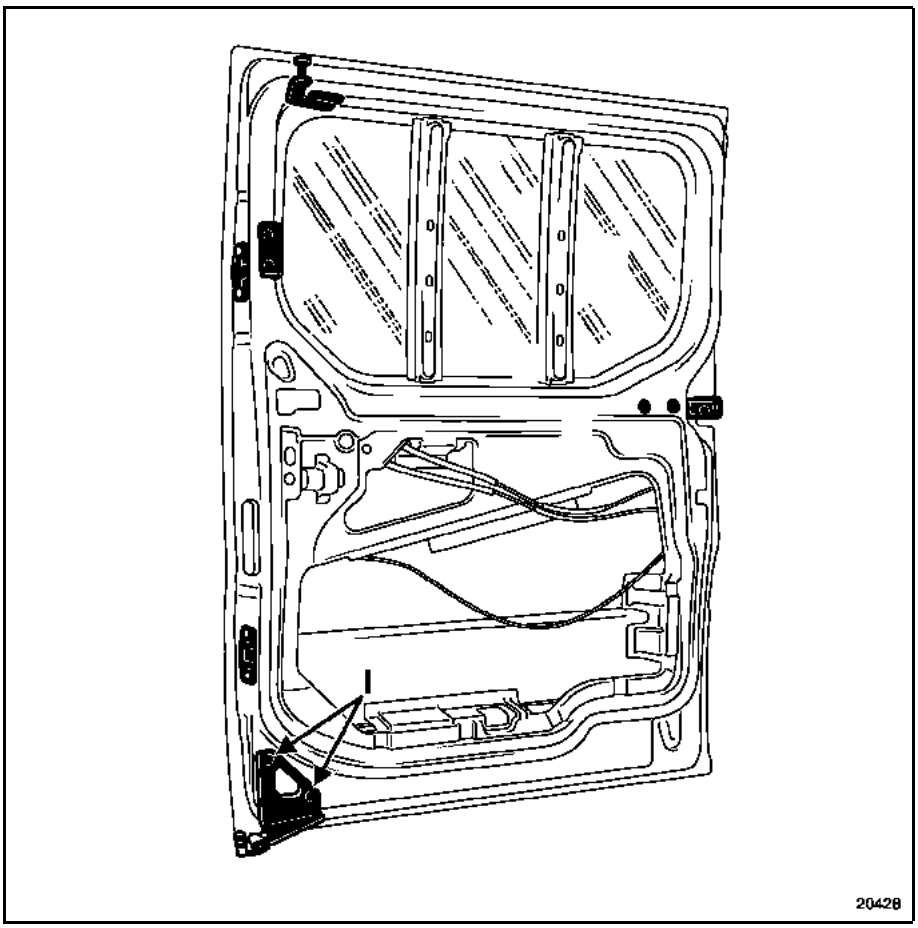

Extraer:
– los obturadores y después las dos tuercas de fijación (**G**) del raíl,
– el raíl.

**EXTRACCIÓN DEL CARRITO Y DEL RAÍL INFERIOR**

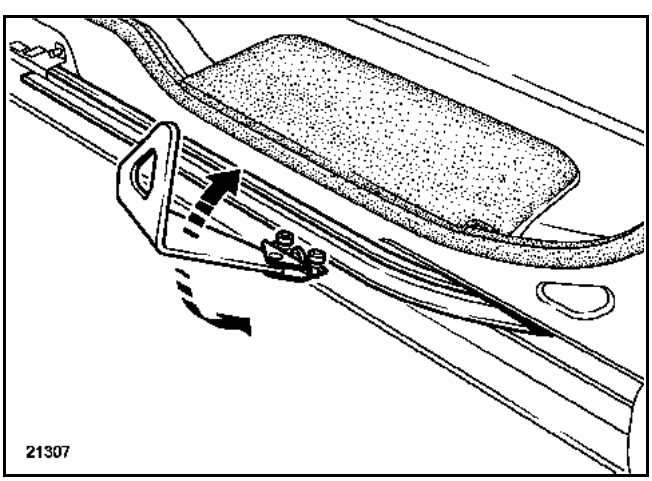
Colocar el útil de soporte en la puerta.




Extraer:
– la banda de la puerta,
– la tuerca de fijación (**H**) del carrito inferior,




– los dos tornillos de fijación (**I**) del carrito inferior.

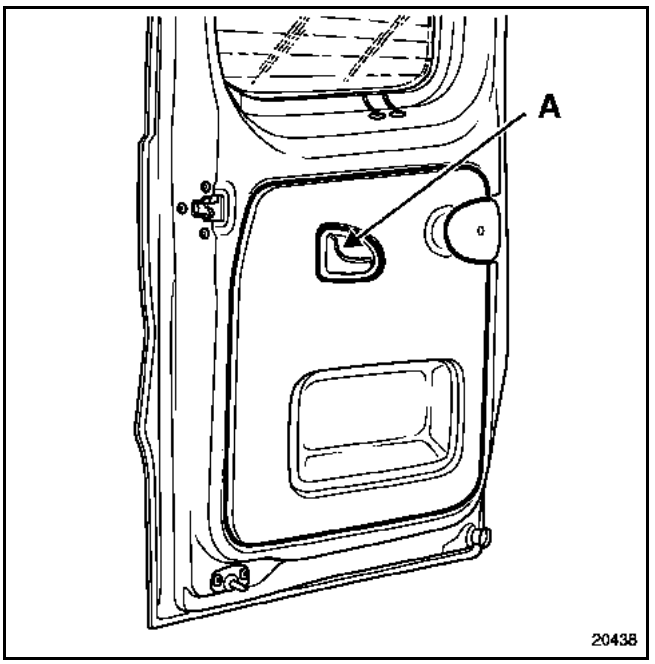



Separar ligeramente la puerta y sacar el carrito.

**REPOSICIÓN**

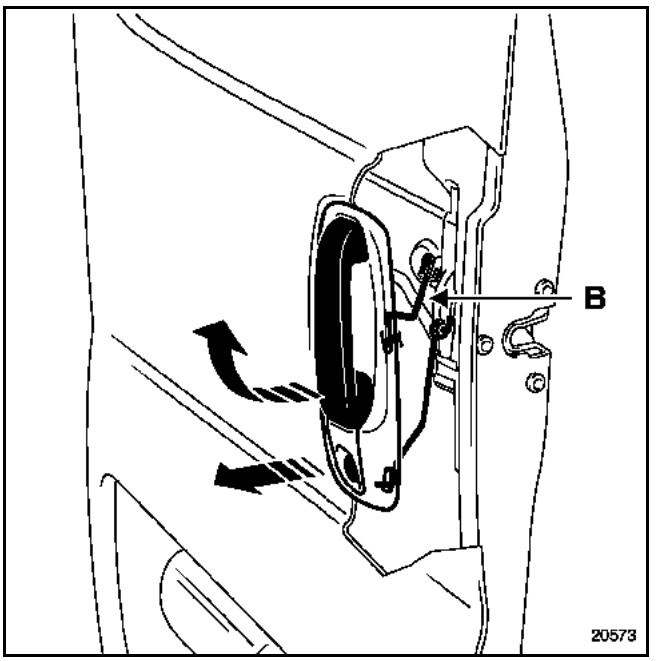
Para el reglaje de la puerta lateral deslizante, consultar el capítulo **47**.

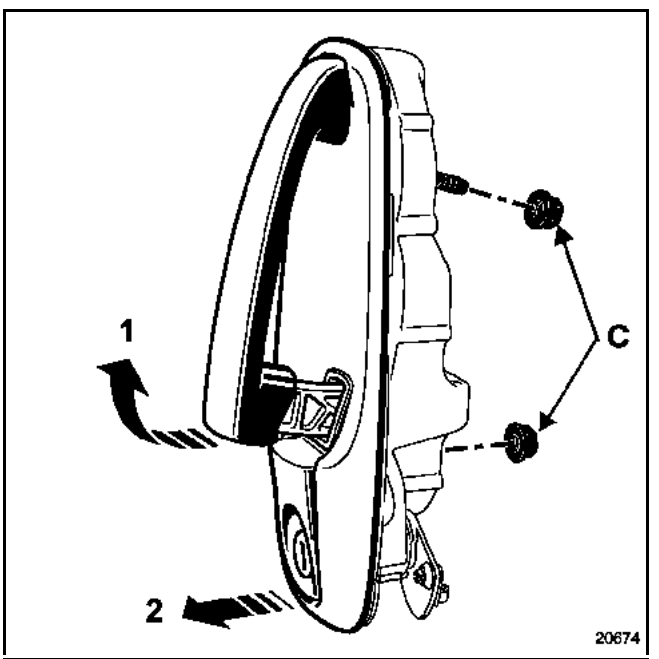
**EXTRACCIÓN**




Extraer:
– el tornillo de fijación (A),
– el mando de apertura interior.

Con la pinza de desgrapar, soltar el guarnecido de la puerta.

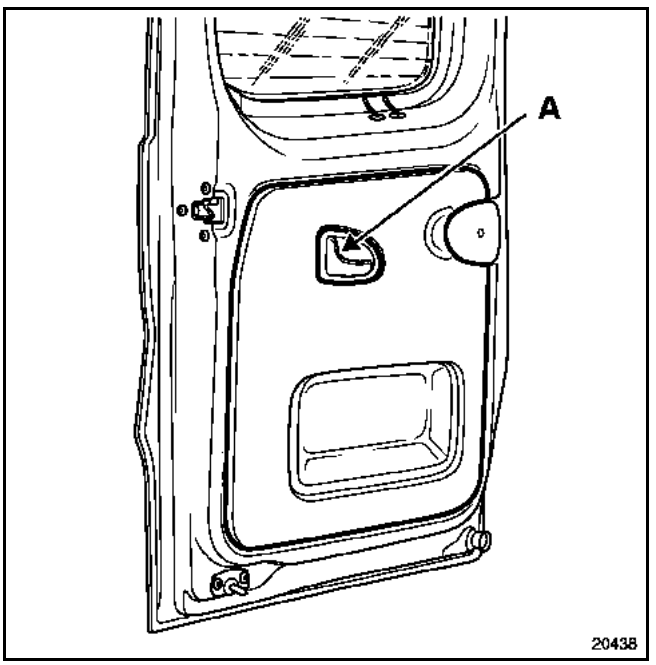



Extraer:
– la varilla del mando de apertura (B),
– las dos tuercas de fijación (C) del mando de apertura.

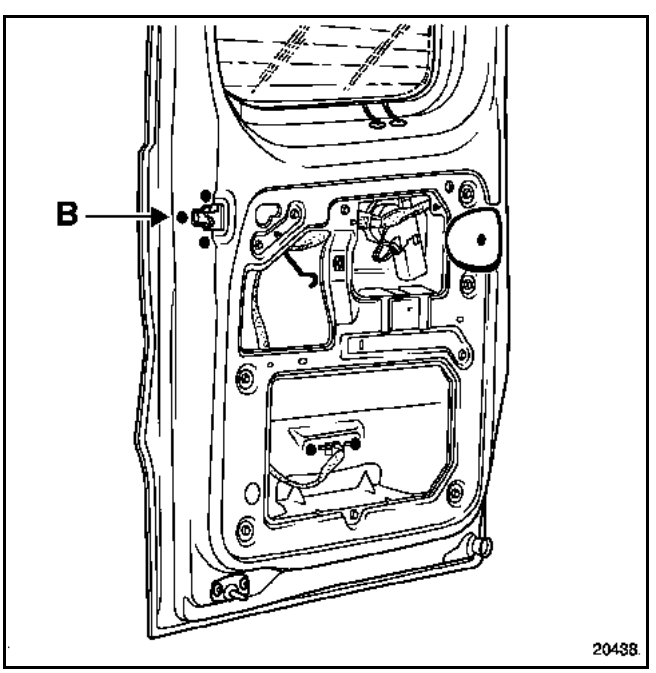
Levantar la empuñadura (1) y sacar el mando de apertura exterior (2).

**EXTRACCIÓN de la cerradura de la puerta trasera izquierda**

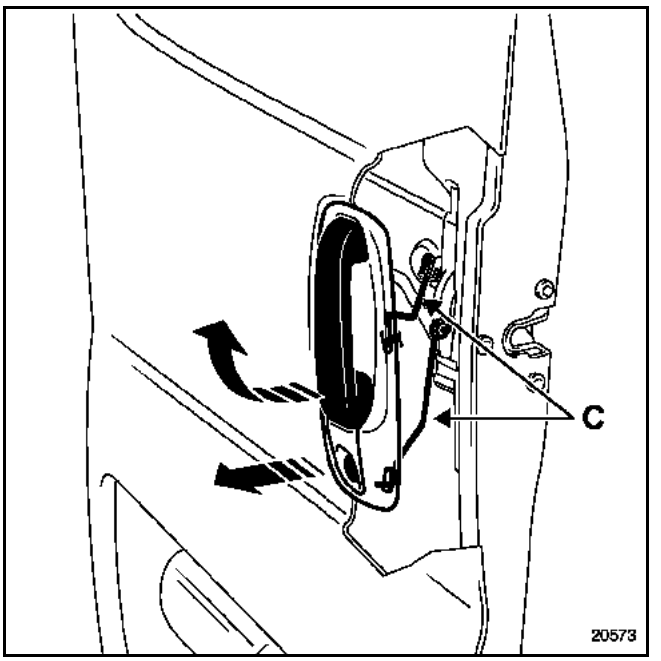



Extraer:
– el tornillo de fijación (A),
– el mando de apertura interior.

Con la pinza de desgrapar, desclipsar el panel del guarnecido.

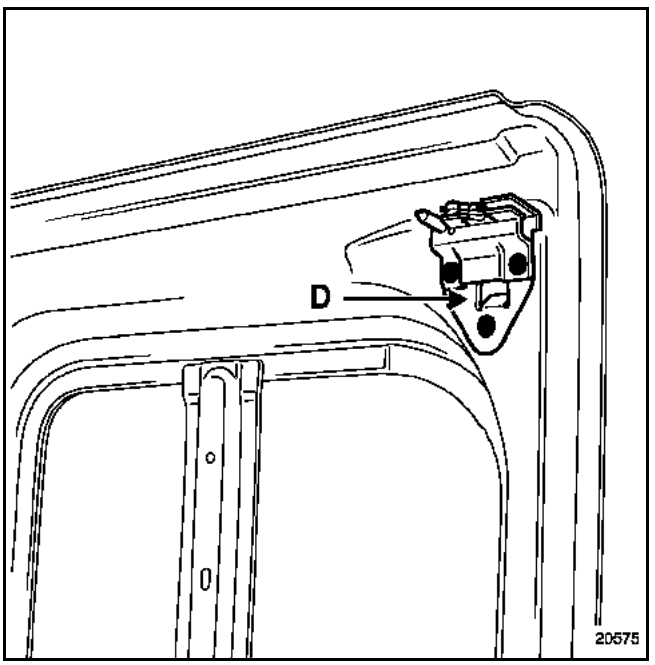



Extraer:
– los tres tornillos de fijación (B) de la cerradura,




– las varillas del mando de apertura y del bombín (C),
– la cerradura.

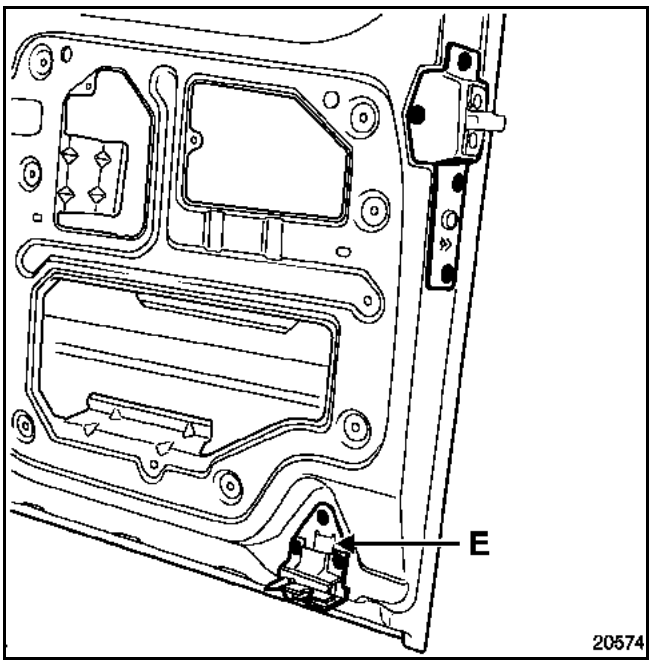
**EXTRACCIÓN de las cerraduras de la puerta trasera derecha**




Con un destornillador plano soltar el freno de funda (D).

Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura superior.

Sacar ligeramente la cerradura para extraer la bola de freno del cable.

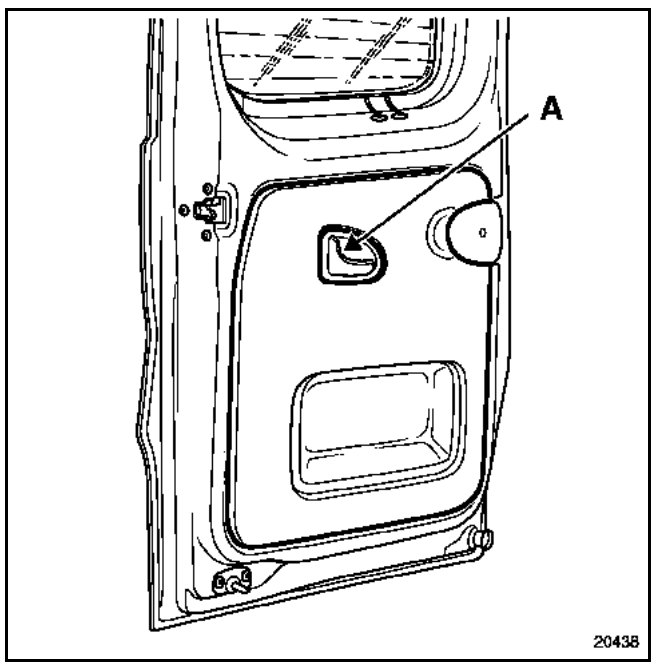



Con un destornillador plano soltar el freno de funda (E).

Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura inferior.

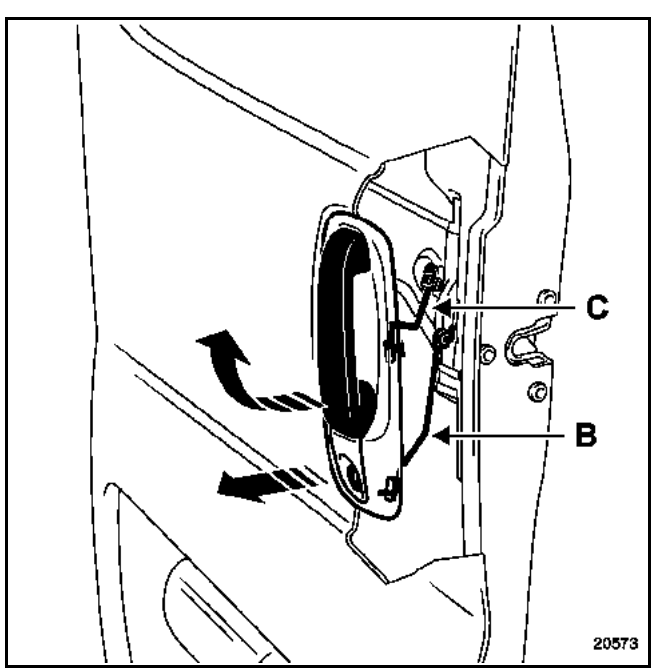
Sacar ligeramente la cerradura para extraer la bola de freno del cable.

**EXTRACCIÓN**

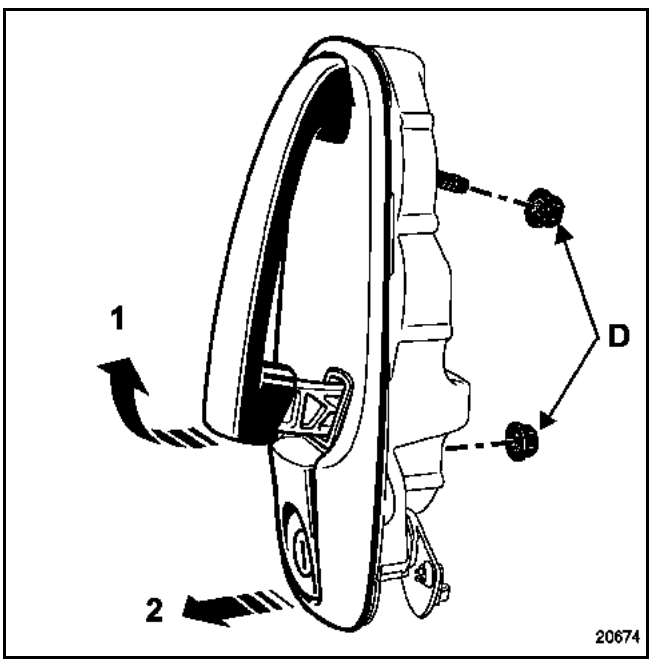



Extraer:
– el tornillo de fijación (A),
– el mando de apertura interior.

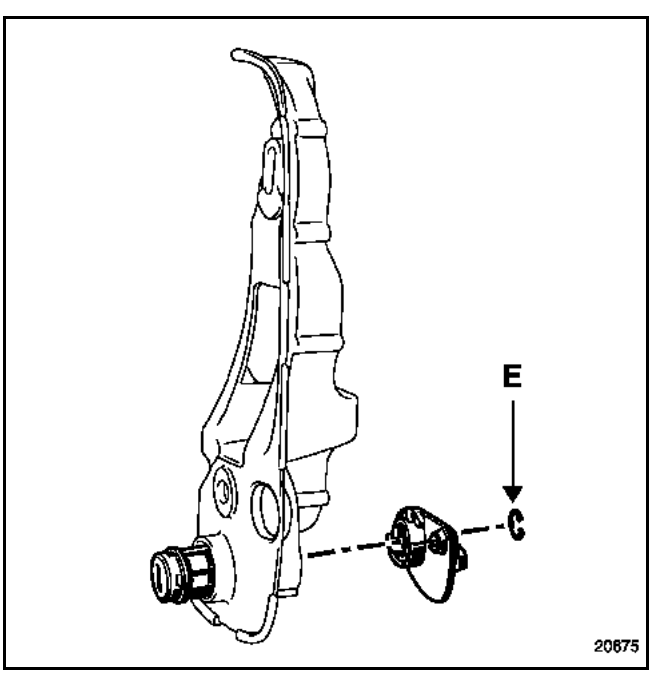
Con la pinza de desgrapar, desclipsar el panel del guarnecido.




Extraer:
– la varilla del mando del bombín (B),
– la varilla del mando de apertura exterior (C),




– las dos tuercas de fijación (D),
– el mando de apertura exterior (1) y (2),
– la platina de soporte del bombín,

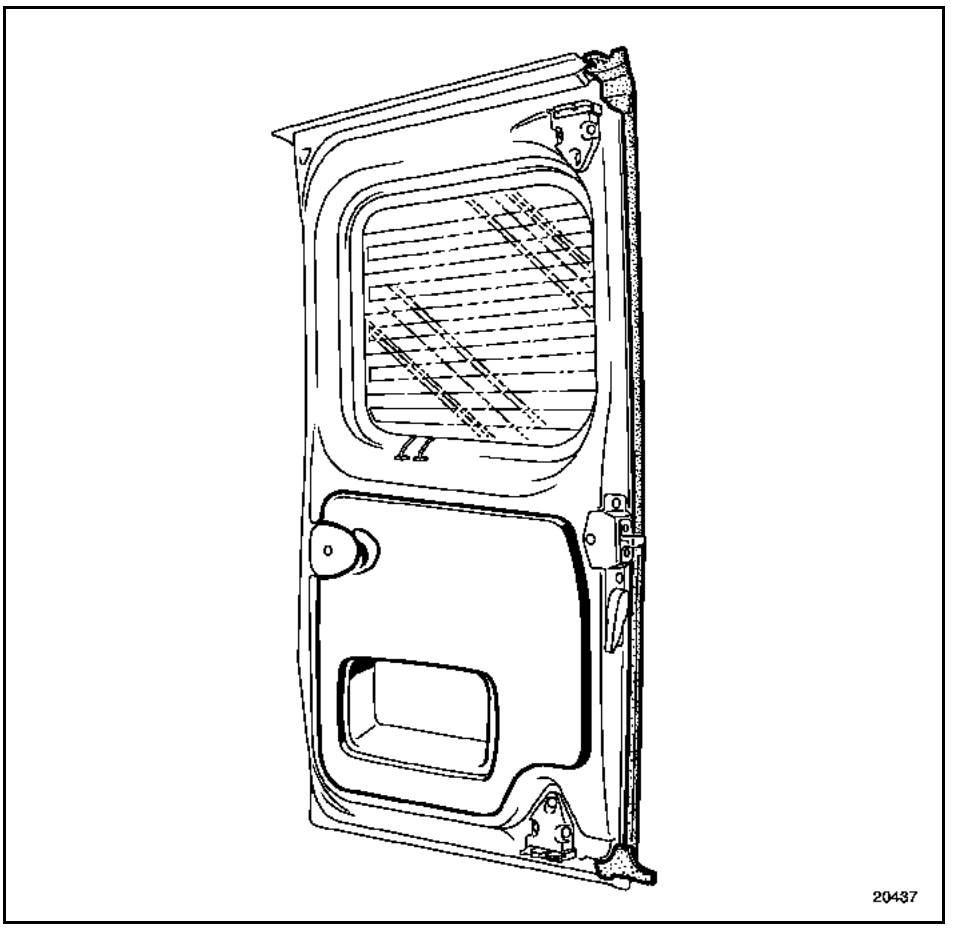



– el circlips (E).

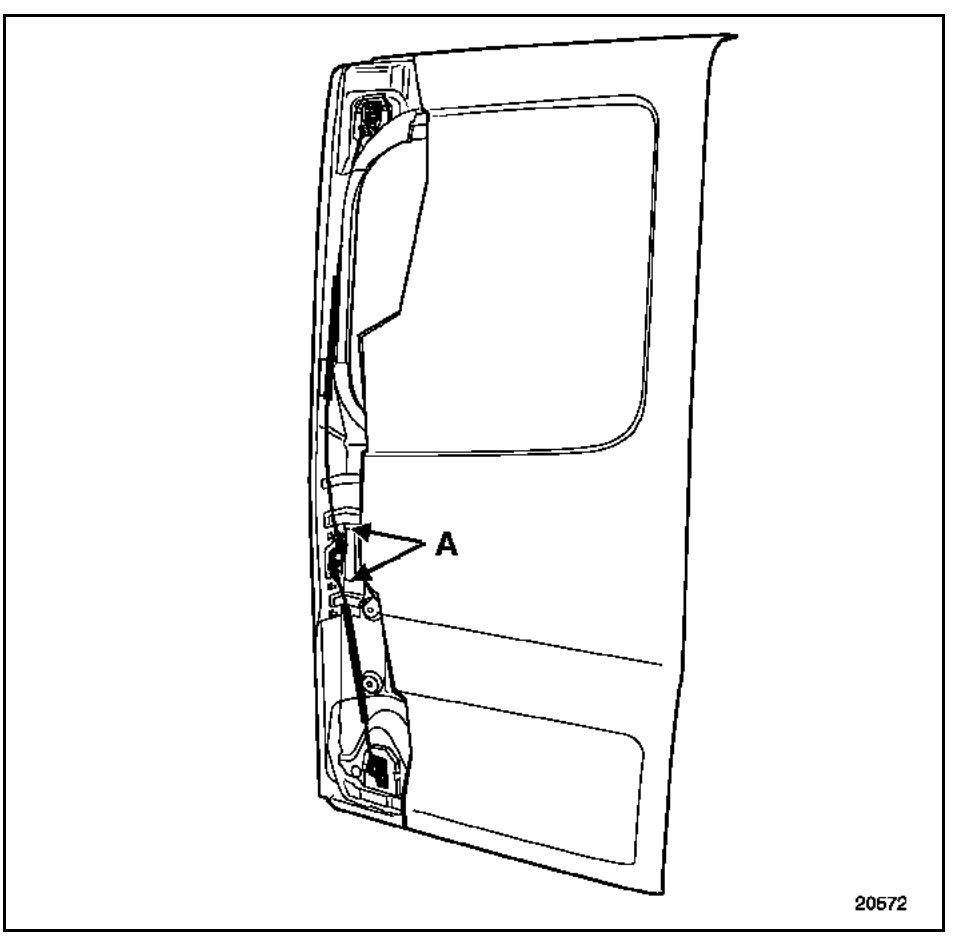
Sacar el bombín.

**EXTRACCIÓN del mando**

Con la pinza de desgrapar, desclipsar el panel del guarnecido.

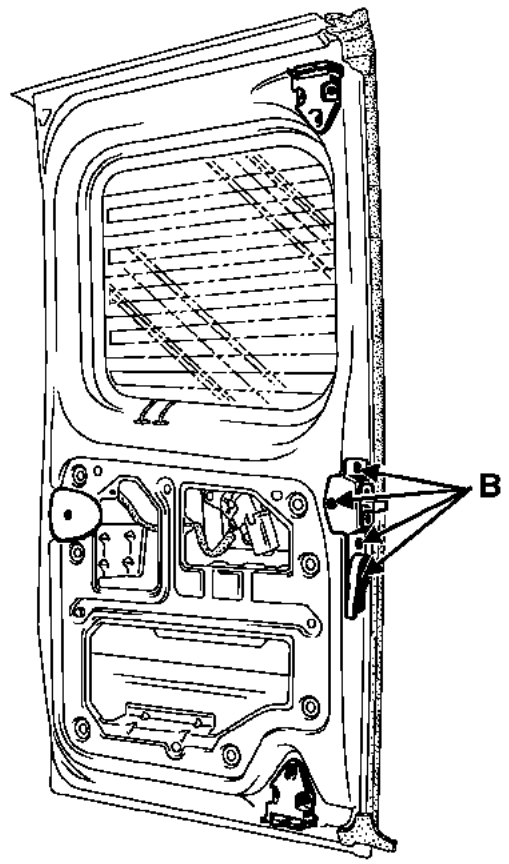



Extraer:
- los dos frenos de funda (A),
- las dos bolas de freno del cable,

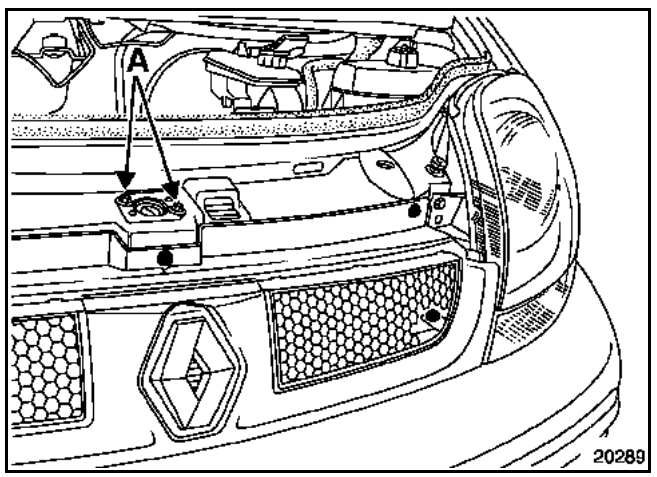


**EXTRACCIÓN del mecanismo del mando**

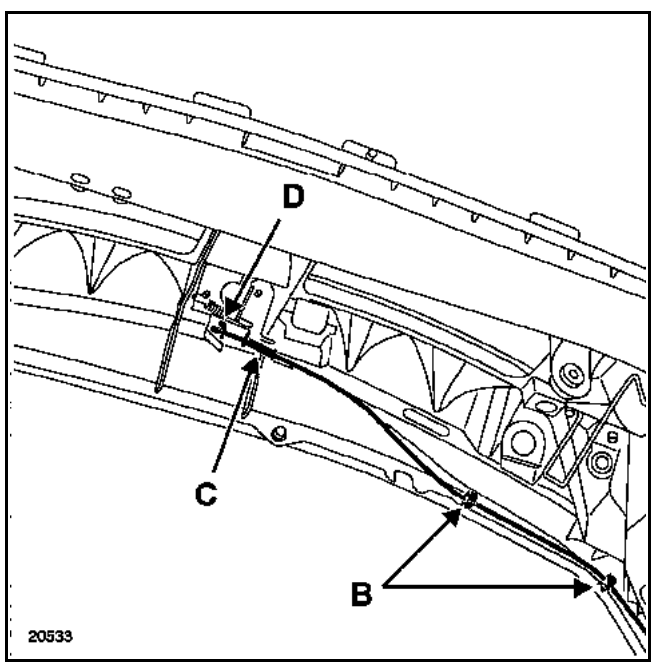
Extraer:
– los cuatro tornillos de fijación (B) del mecanismo del mando de apertura interior y después extraer éste.



**EXTRACCIÓN**

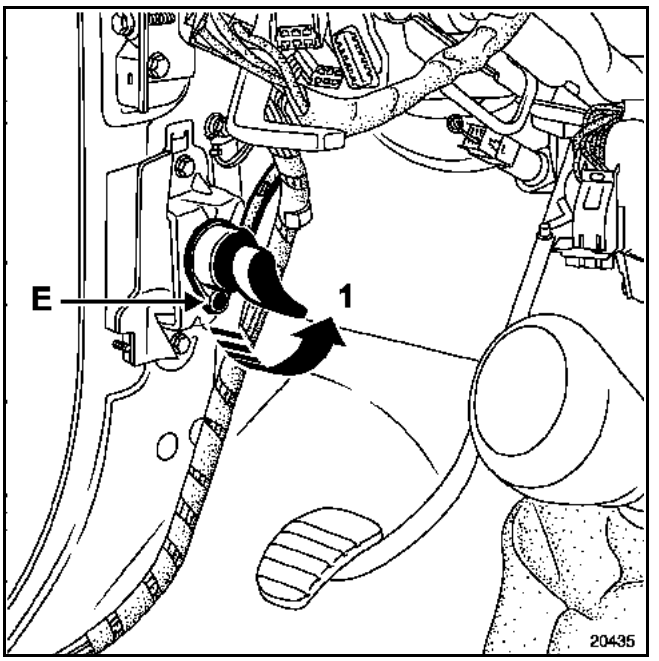



Es necesario liberar la cerradura (tornillo A) para poder acceder a la fijación del cable.




Soltar:
– la funda de las tres grapas de sujeción (B),
– el freno de funda (C),
– la bola de freno del cable (D).

***Parte habitáculo***




Extraer:
– el clip de sujeción (E),
– el mando de apertura como se indica en el dibujo (1).

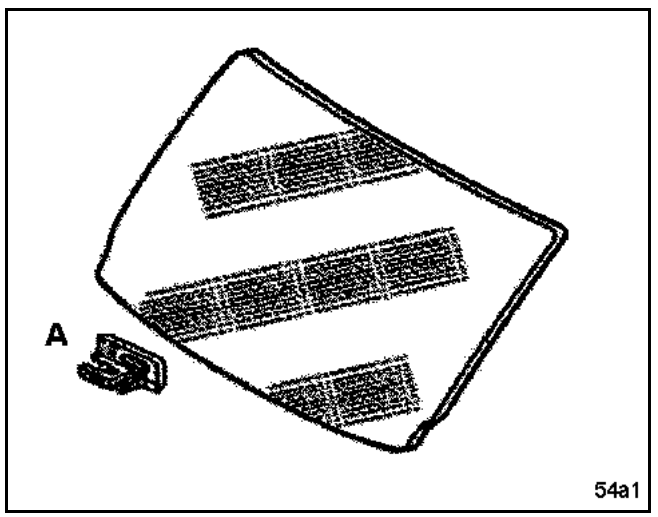
Sacar con cuidado el obturador del salpicadero y después el conjunto por el interior del vehículo.

**REPOSICIÓN**

La reposición se efectúa en el sentido inverso de la extracción.

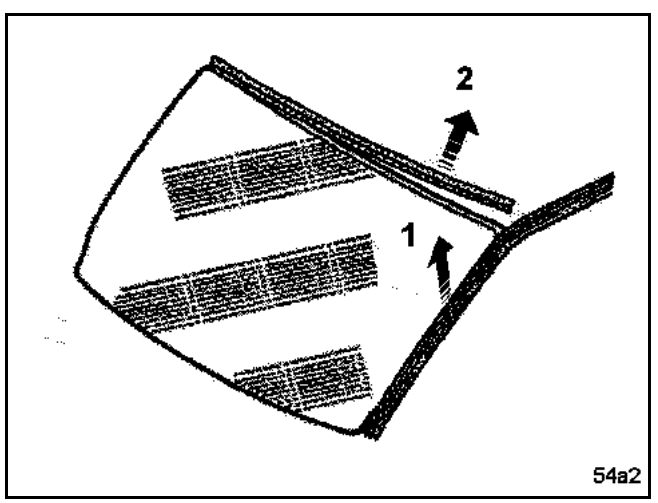
**PREPARACIÓN ANTES DEL RECORTE**

Antes de recortar el parabrisas, utilizando el hilo trenzado, será necesario extraer:
– las rejillas de alero,
– los guarnecidos del montante del parabrisas,
– los quitasoles.




**IMPORTANTE:** es imperativo sustituir las cinco calas de sujeción (**A**) del parabrisas tras cada extracción de éste.

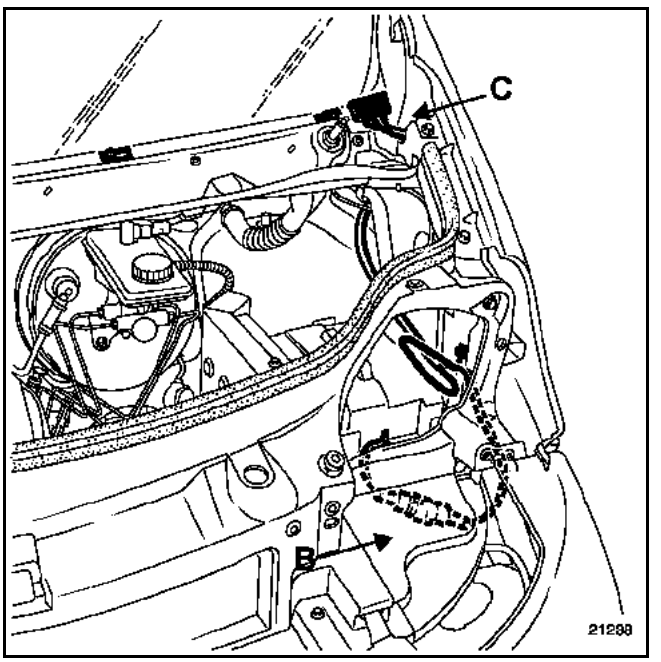
**EXTRACCIÓN**




Extraer las juntas laterales (**1**) y superiores (**2**).

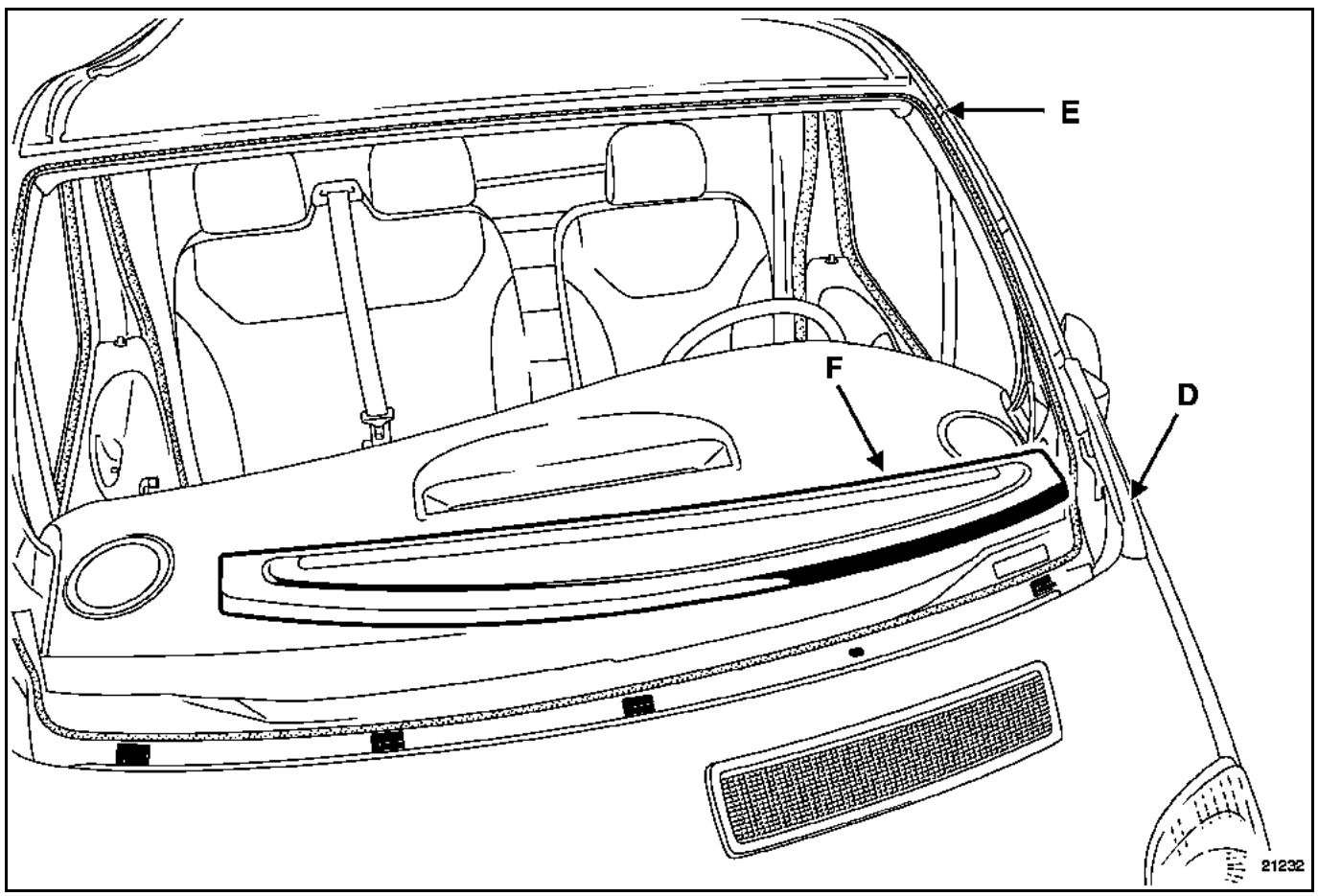
Mediante calas de fabricación local de un espesor de **3 cm** aproximadamente, mantener ligeramente separado el guarnecido del techo.

**PARTICULARIDAD PARA LOS VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN PARABRISAS TÉRMICO**




Desconectar el conector (**B**), éste está fijado en el cajetín de interconexión del motor y después sacar el cableado de deshielo (**C**).

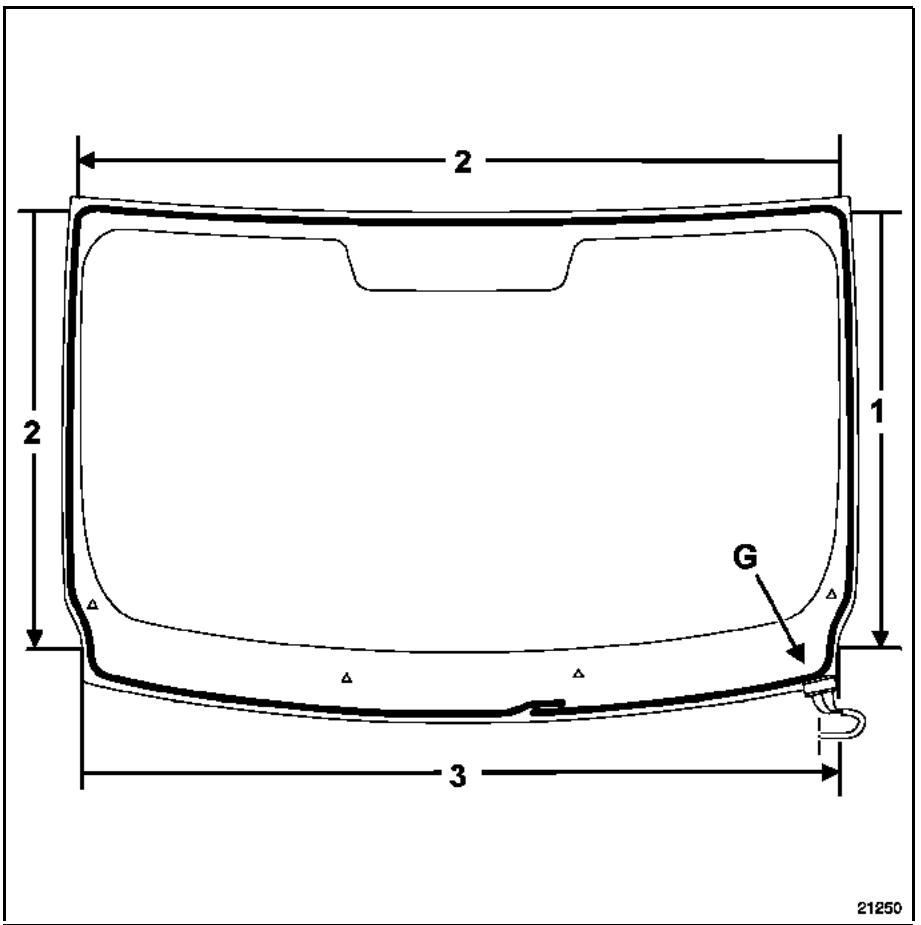
**ATENCIÓN:** no hay protector del tablero de bordo específico para este vehículo.




Proteger: (cinta de protección **77 11 171 708**)
– la parte superior de las aletas delanteras (**D**),
– el cerco del parabrisas.

Mediante la aguja pasa-cables, perforar el cordón de cola en (**E**).

**IMPORTANTE:** se recomienda utilizar el protector del tablero de bordo (**F**) **Car. 1482** (Clio), para proteger los dos extremos del tablero de bordo al efectuar el recorte del parabrisas utilizando el hilo trenzado.
**Hacen falta dos operarios para realizar esta operación.**



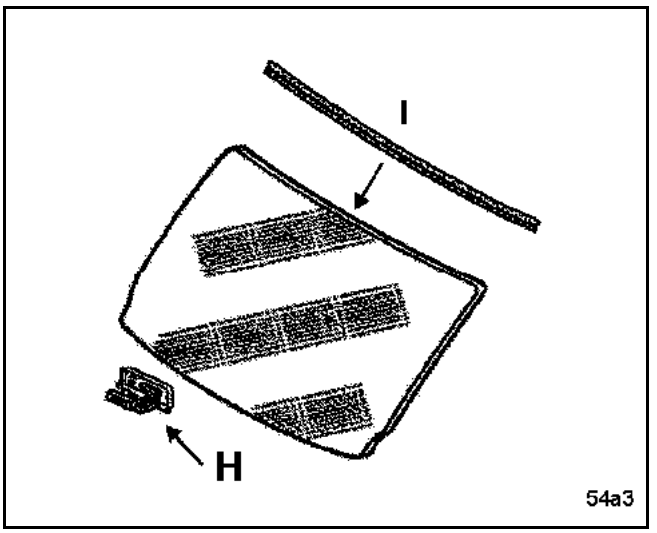

Cortar el cordón de cola:
– (**zona 1**) hacia abajo hasta la esquina inferior izquierda,
– (**zona 2**) reanudar en el sentido opuesto hasta la esquina inferior derecha,
– (**zona 3**) con un movimiento de vaivén en los ángulos inferiores, teniendo la precaución de no deteriorar el cableado de deshielo (**G**).

**REPOSICIÓN**

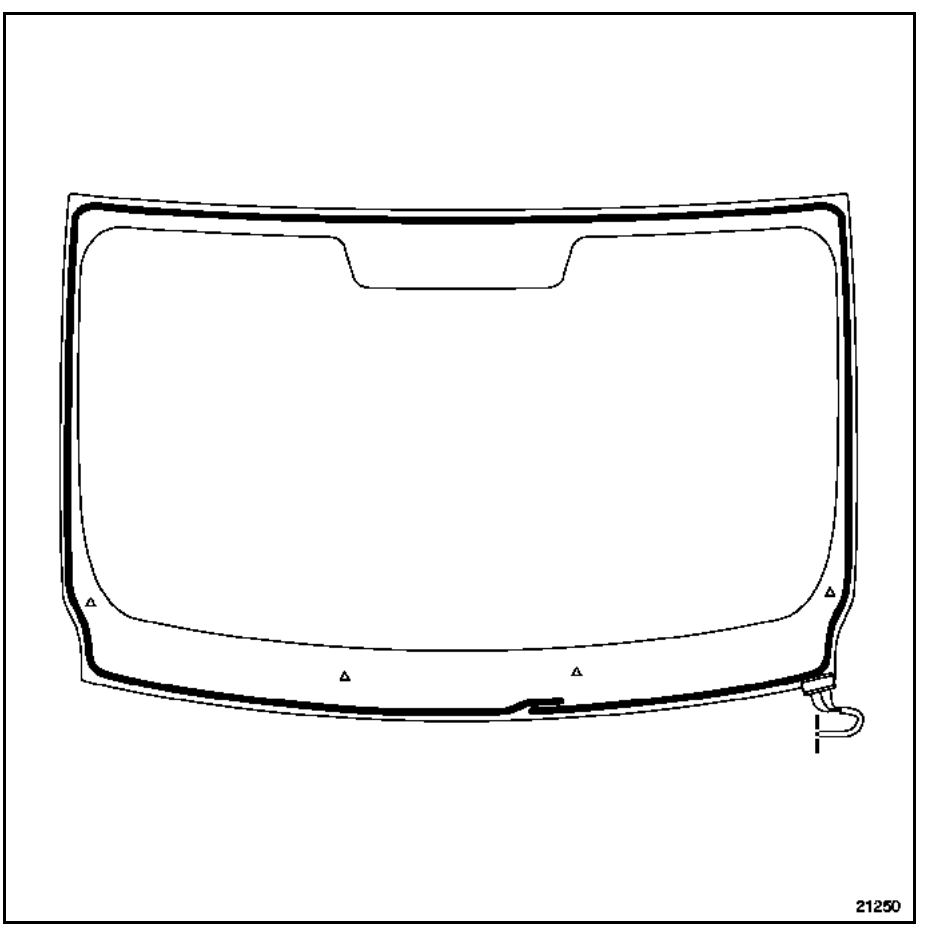
Para la preparación de las superficies y el pegado, consultar la **nota técnica 560A**.

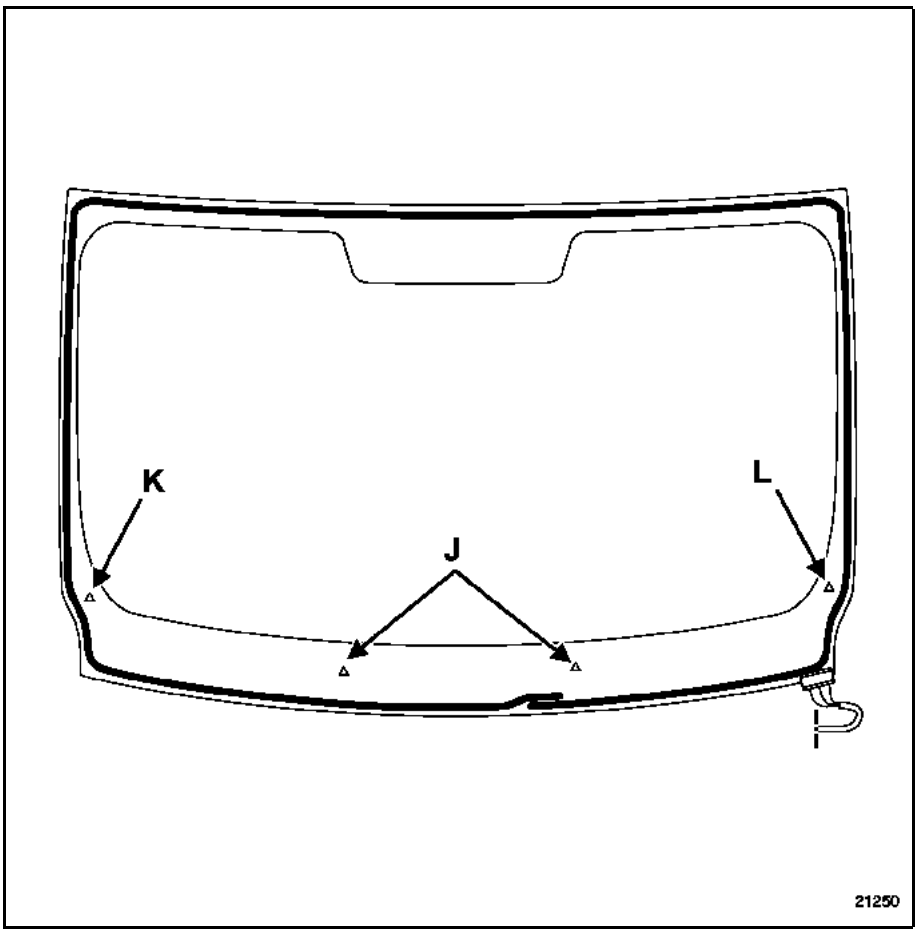
Clipsar las cinco calas de sujeción (**H**) en el vano (hay cinco orificios oblongos previstos a tal efecto).

Calzar el embellecedor superior (**I**) en el parabrisas.



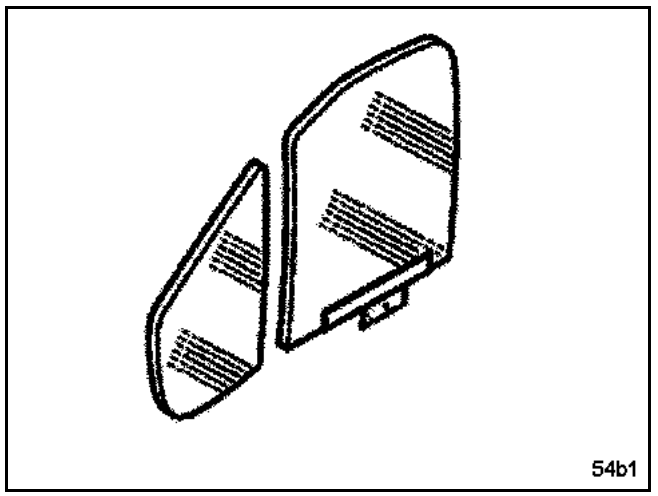

Respetar el recorrido y el tamaño del cordón de cola.
Pegar el cristal (dos operarios).
Repartir los juegos de aspecto laterales.





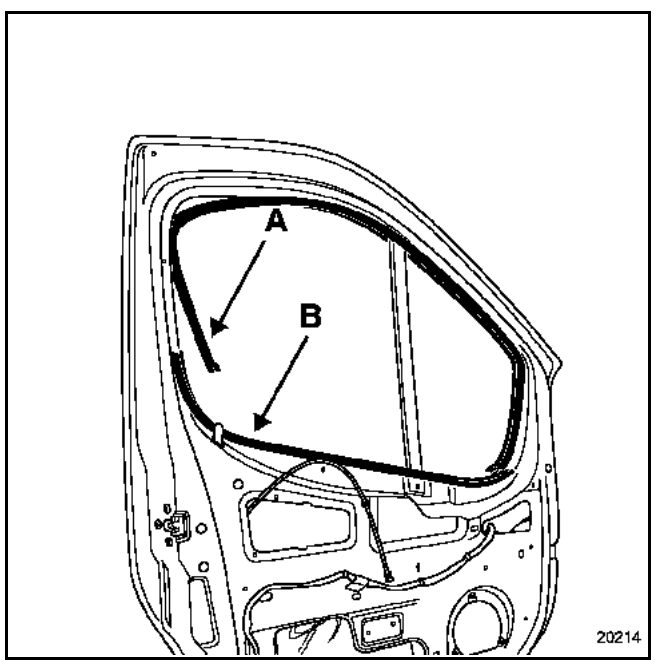

**NOTA:**
el parabrisas lleva varias marcas en la parte inferior de la serigrafía. Éstas permiten el posicionamiento de las escobillas del limpiaparabrisas durante el montaje.

- escobilla izquierda, marcado (**J**),
- escobilla derecha, marcado (**K**),
- la marca (**L**) se utiliza para los vehículos con dirección a derecha.



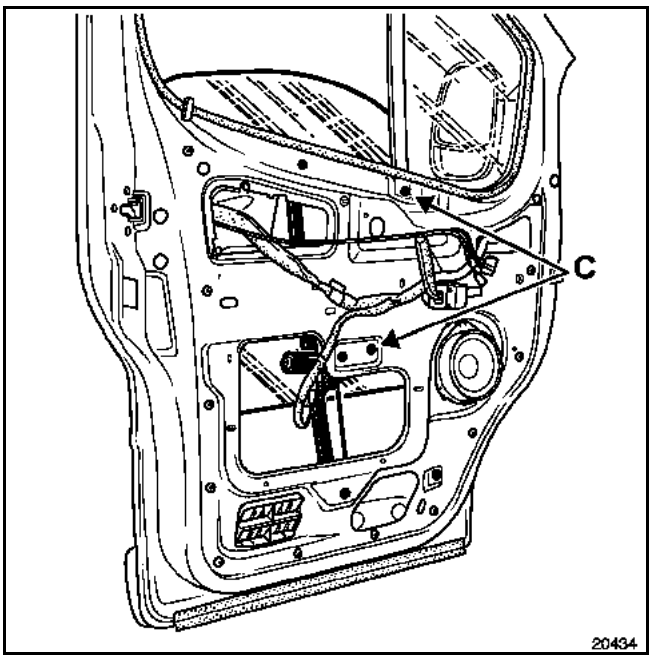

**EXTRACCIÓN**

Tras haber extraído el guarnecido de la puerta,

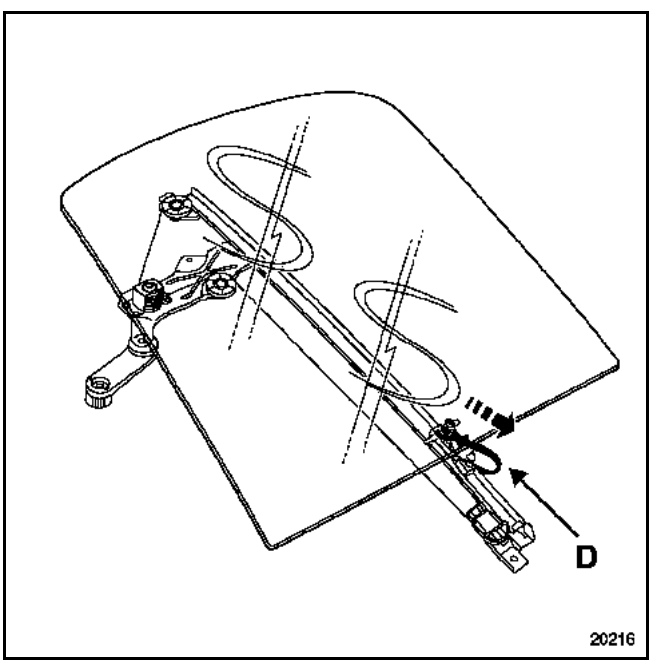



sacar parcialmente el lamelunas superior (**A**).

Extraer:
– los lamelunas interior y exterior (**B**),




– los dos tornillos de fijación del montante fijo (**C**).

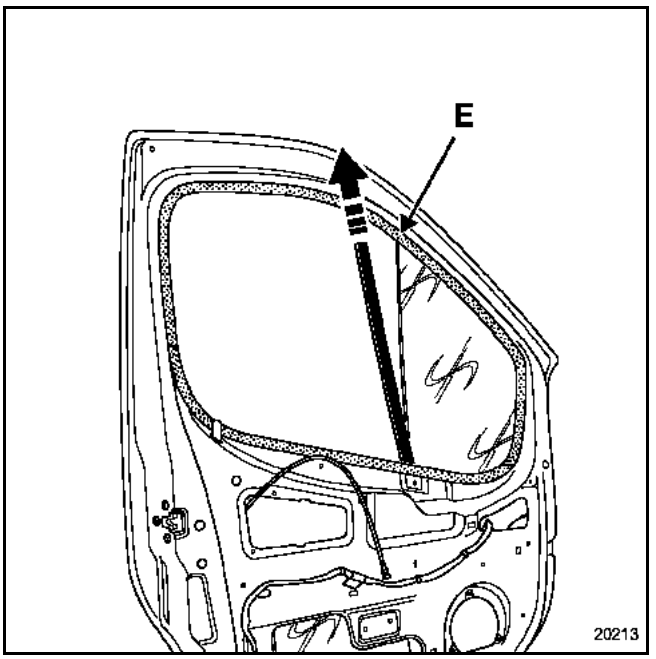



Desclipsar la horquilla del elevalunas (**D**).

Sacar el cristal del eje del carrito de arrastre.

Colocar el cristal en el fondo del cajón de la puerta

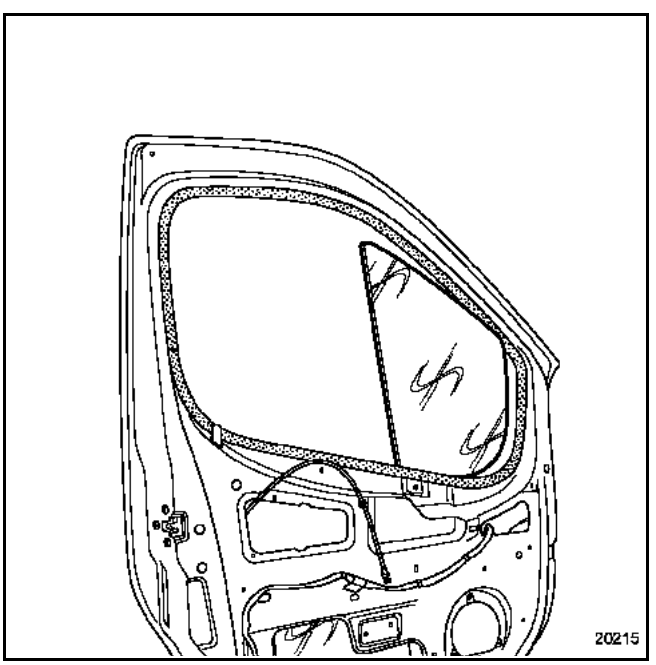
**ATENCIÓN:** enganchar la horquilla (**D**) en el eje del carrito de arrastre, antes de cualquier manipulación de éste.




Hacer deslizar el montante fijo hacia abajo para sacarlo de su grapa de sujeción (**E**).

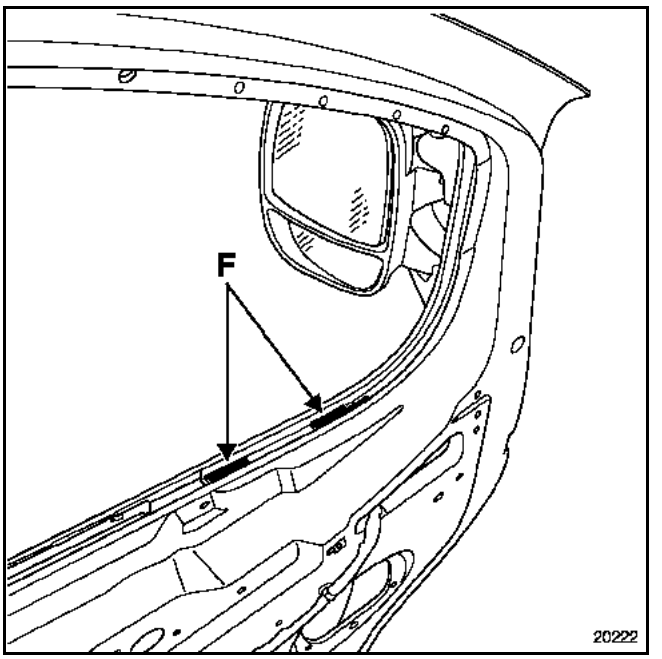
Extraer el montante fijo haciéndolo deslizar por el lado interior de la puerta, hacia arriba.

Sacar el cristal deslizante.




Sacar el cristal fijo.

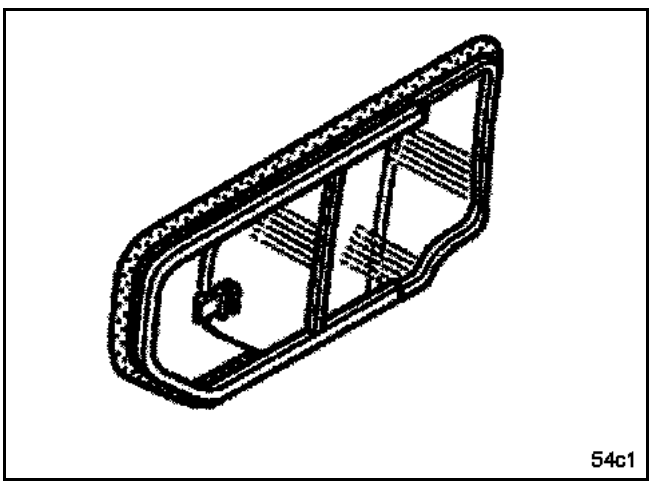
**REPOSICIÓN**




Verificar la colocación de las dos calas adhesivas de espuma (**F**) antes de montar el cristal fijo y después proceder en el sentido inverso de la extracción.

**NOTA:** el cristal deslizante no viene suelto.

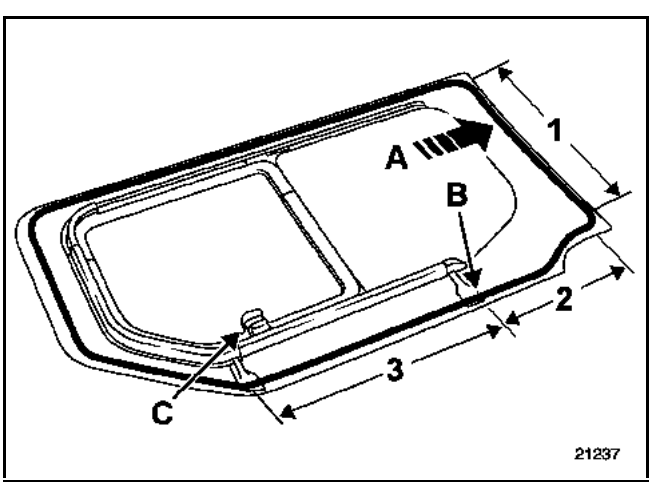
Tan sólo el conjunto cristales ensamblados que incluye marco / cristal fijo / cristal deslizante / cerrojo, está disponible en el Almacén de Piezas de Recambio.




**PREPARACIÓN ANTES DEL RECORTE**

Antes de recortar el cristal utilizando el hilo trenzado, será necesario proteger (cinta de protección **77 11 171 708**):
- el marco interior del cristal,
- el canto interior de la puerta,
- el cerco exterior del cristal.

**EXTRACCIÓN: dos operarios**




Mediante la aguja pasa-cables, por el interior del vehículo, perforar el cordón de cola en (**A**).

Cortar el cordón de cola (**Zona 1**).

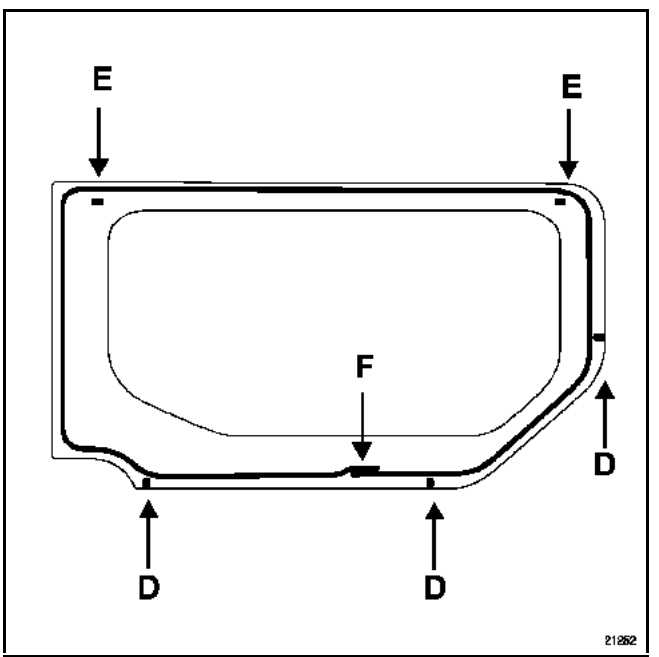
Pinchar el cordón de cola en (**B**) y después recortarlo (**zona 2**).

Con el útil de pinchar (protegido en su extremo), tomar apoyo sobre la canalización de evacuación del agua (**C**) y después recortar el cordón de cola (**zona 3**).

Cortar el resto del cordón de cola, por un movimiento de vaivén.

**REPOSICIÓN**

Para la preparación de las superficies y el pegado, consultar la **nota técnica 560 A**.

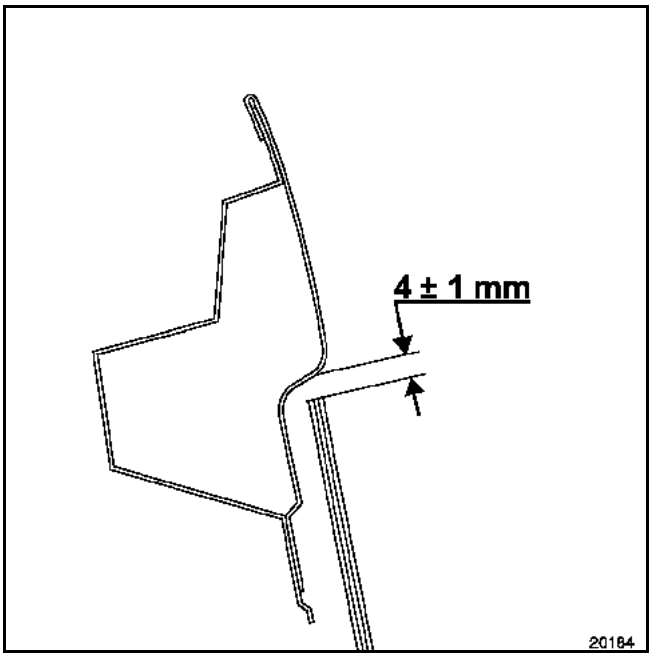



Instalar las tres calas (**D**) en el canto del marco de la puerta (hay tres orificios previstos a tal efecto).

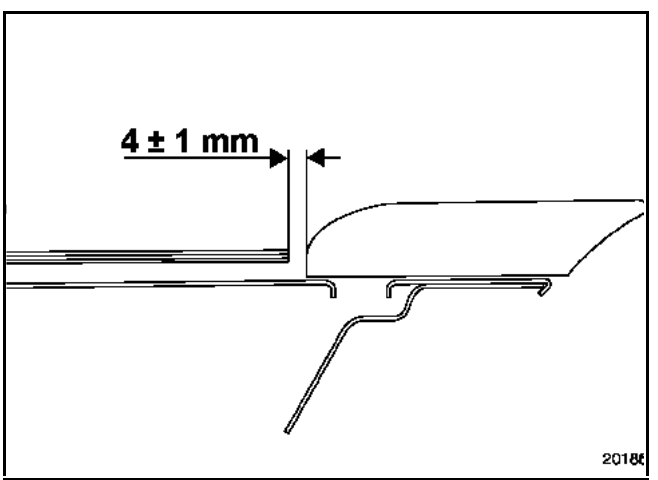
Pegar las dos calas adhesivas (**E**) en el canto del marco de la puerta.

Hacer el racor del cordón de cola (**F**) entre las dos canalizaciones de evacuación del agua.

Colocar el cristal a fondo contra las calas (**D**).

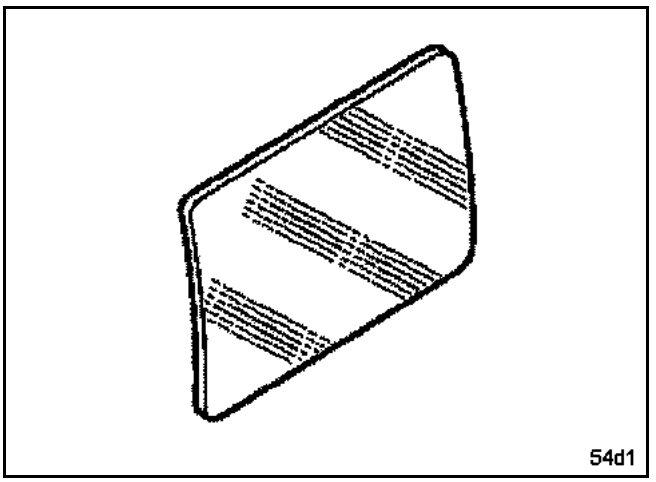



Repartir el juego de aspecto:
– en la parte superior de la puerta,




– en la parte lateral trasera.

Tras haber reglado los juegos de aspecto, sujetar el cristal utilizando cinta de enmascarar durante el tiempo de secado de la cola.

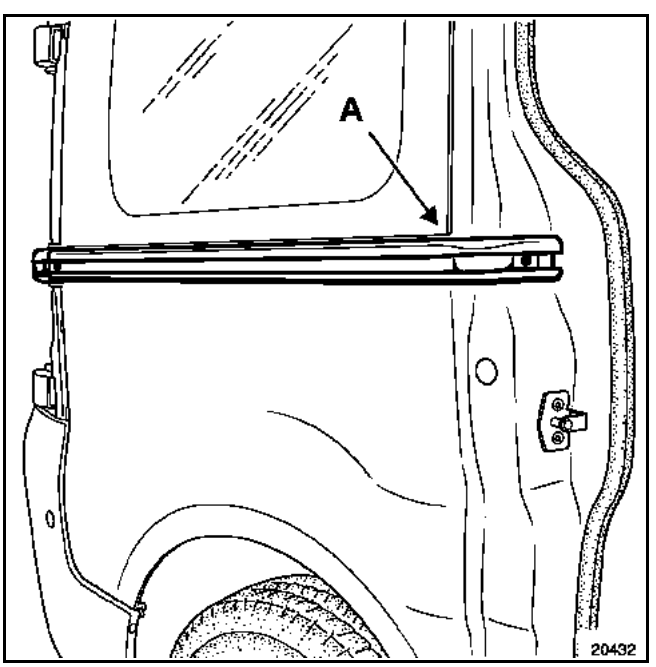



**PREPARACIÓN ANTES DEL RECORTE utilizando el hilo trenzado**

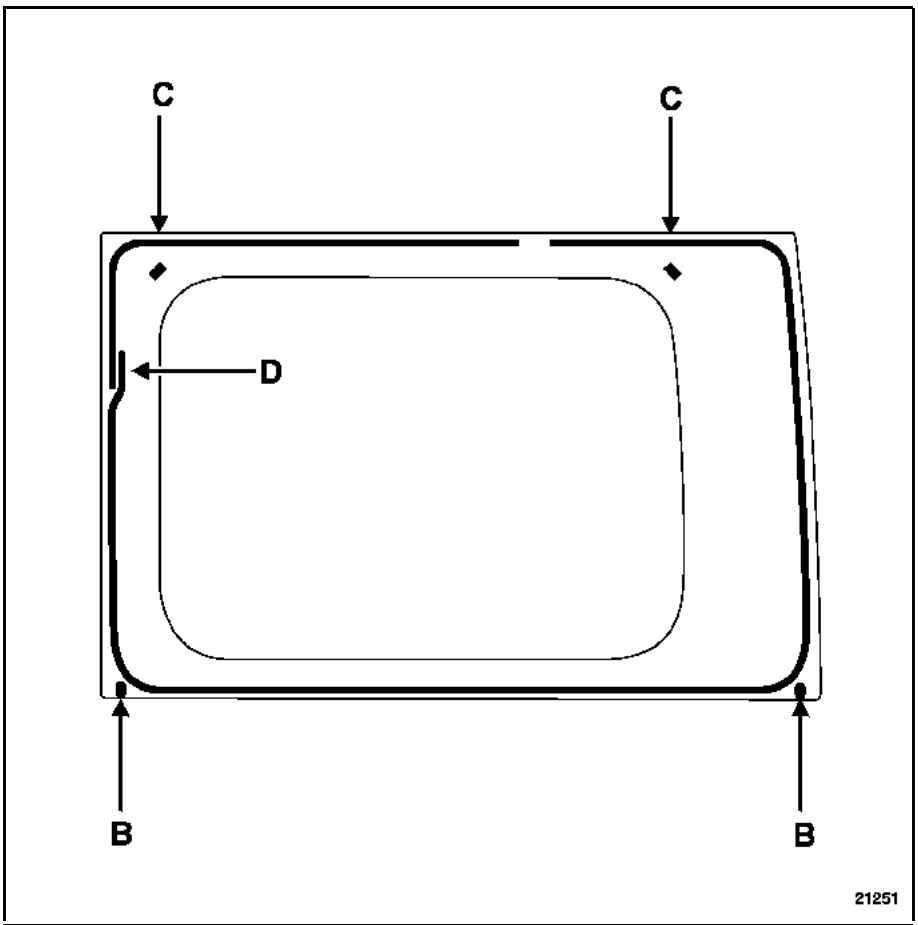
Extraer:
– el piloto trasero,
– el protector de la esquina superior trasera.

Proteger (cinta de protección **77 11 171 708**):
– el cerco exterior del cristal,
– el raíl de la puerta lateral deslizante.

**EXTRACCIÓN: dos operarios**




Mediante la aguja pasa-cables, por el interior del vehículo, perforar el cordón de cola en (**A**).

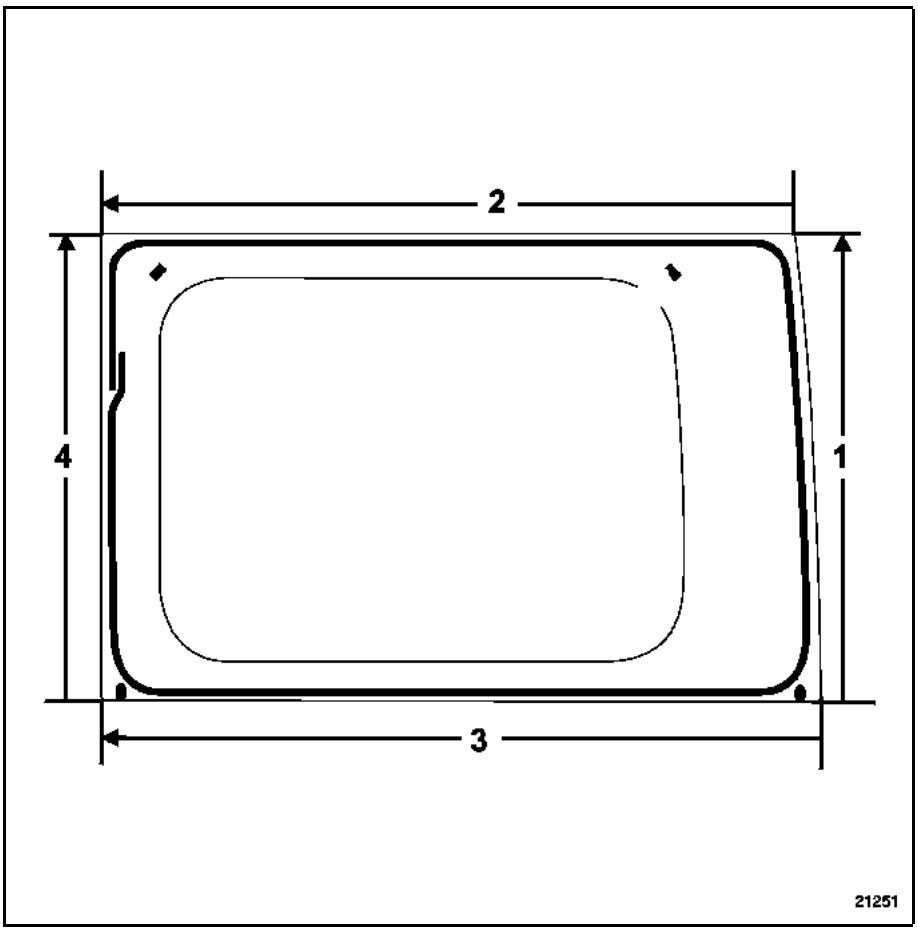



Instalar las dos calas seccionables (**B**) en el panel de la aleta.

Pegar las dos calas adhesivas (**C**) en el canto del panel de aleta.

Respetar el emplazamiento del racor (**D**) del cordón de cola.

Colocar el cristal a fondo contra las calas (**B**).




Cortar el cordón de cola (**zona 1**), de abajo hacia arriba y en (**zona 2**) de la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo.

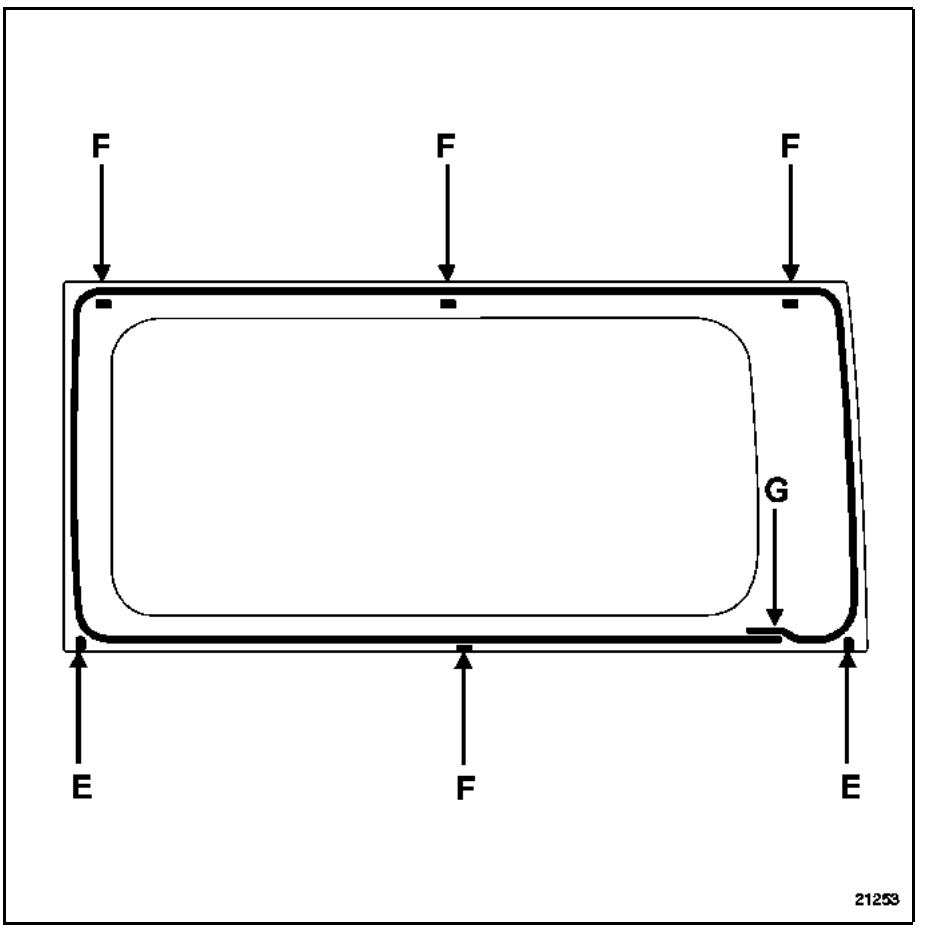
Volver al punto de pinchado (**A**).

Cortar el cordón de cola (**zona 3**) de la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo y en (zona 4) de abajo hacia arriba.

**REPOSICIÓN**

Para la preparación de las superficies y el pegado, consultar la **nota técnica 560 A.**

**PARTICULARIDAD: versión LH2 (largo)**

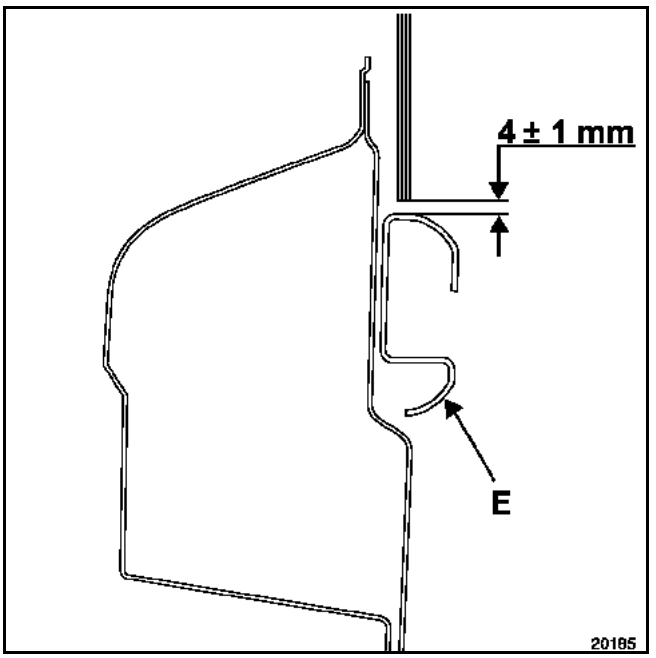



Instalar las dos calas(**E**) en el panel de la aleta.

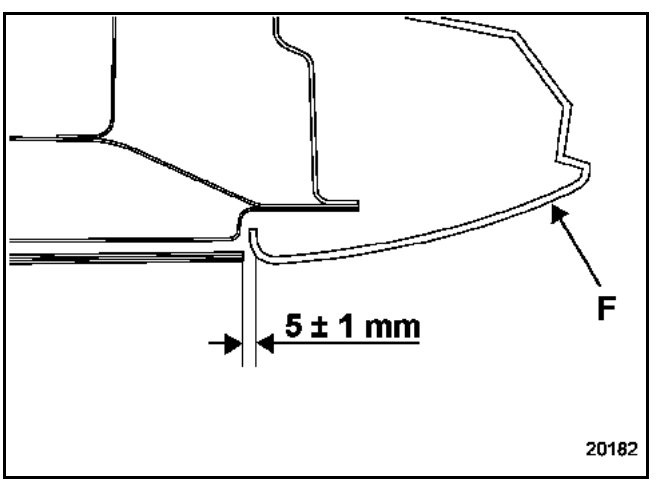
Pegar las cinco calas adhesivas (**F**) en el canto del panel de aleta.

Respetar el emplazamiento del racor (**G**) del cordón de cola.

Colocar el cristal a fondo contra las calas (**E**).

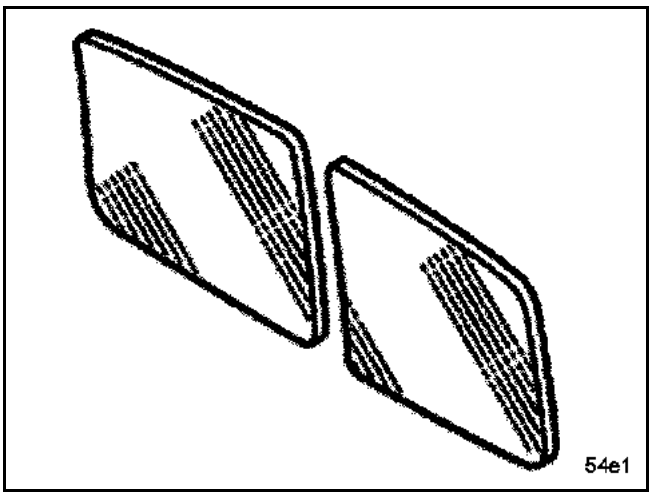



Repartir los juegos de aspecto:
– (**E**) raíl de la puerta lateral deslizante,




– (**F**) protector de esquina superior trasera.

Tras haber reglado los juegos de aspecto, sujetar el cristal utilizando cinta de enmascarar durante el tiempo de secado de la cola.

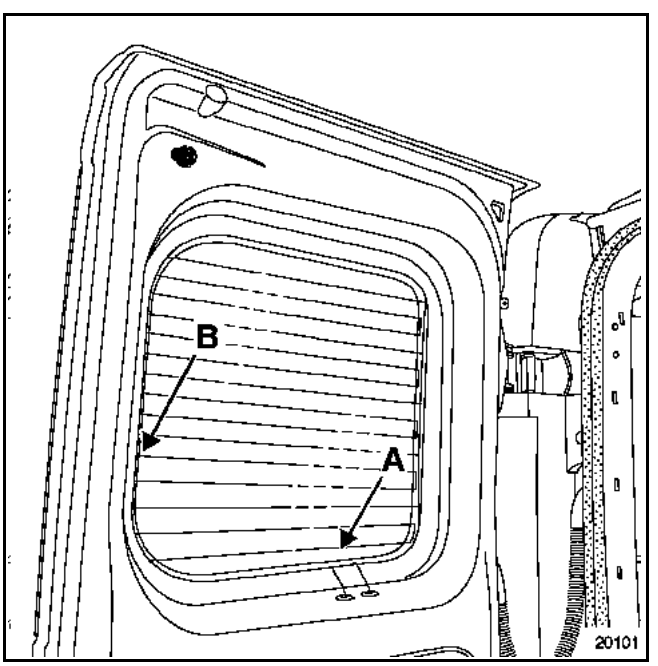



**PREPARACIÓN ANTES DEL RECORTE utilizando el hilo trenzado**

Extraer los brazos del limpiaparabrisas.

Proteger (cinta de protección **77 11 171 708**) el cerco exterior del cristal.

**EXTRACCIÓN: dos operarios**



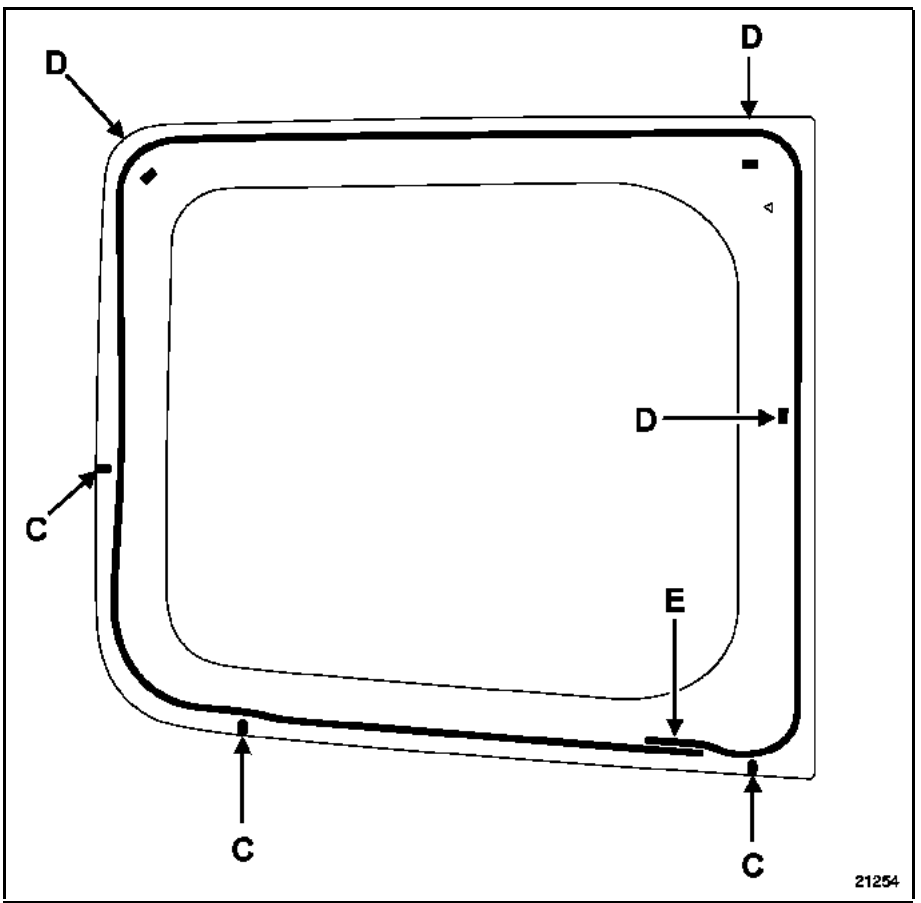

Desconectar los conectores de deshielo (**A**).

Mediante la aguja pasa-cables, por el interior del vehículo, perforar el cordón de cola en (**B**).

Cortar el cordón de cola.

**REPOSICIÓN**

Para la preparación de las superficies y el pegado, consultar la **nota técnica 560 A.**




Instalar las tres calas (**C**) en el panel de la puerta.

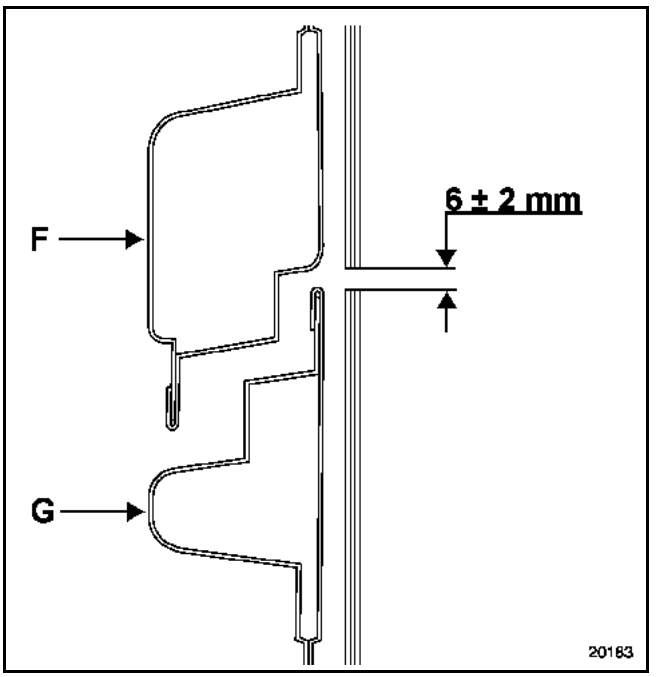
Pegar las tres calas adhesivas (**D**) en el canto del panel de la puerta.

Respetar el emplazamiento del racor (**E**) del cordón de cola.

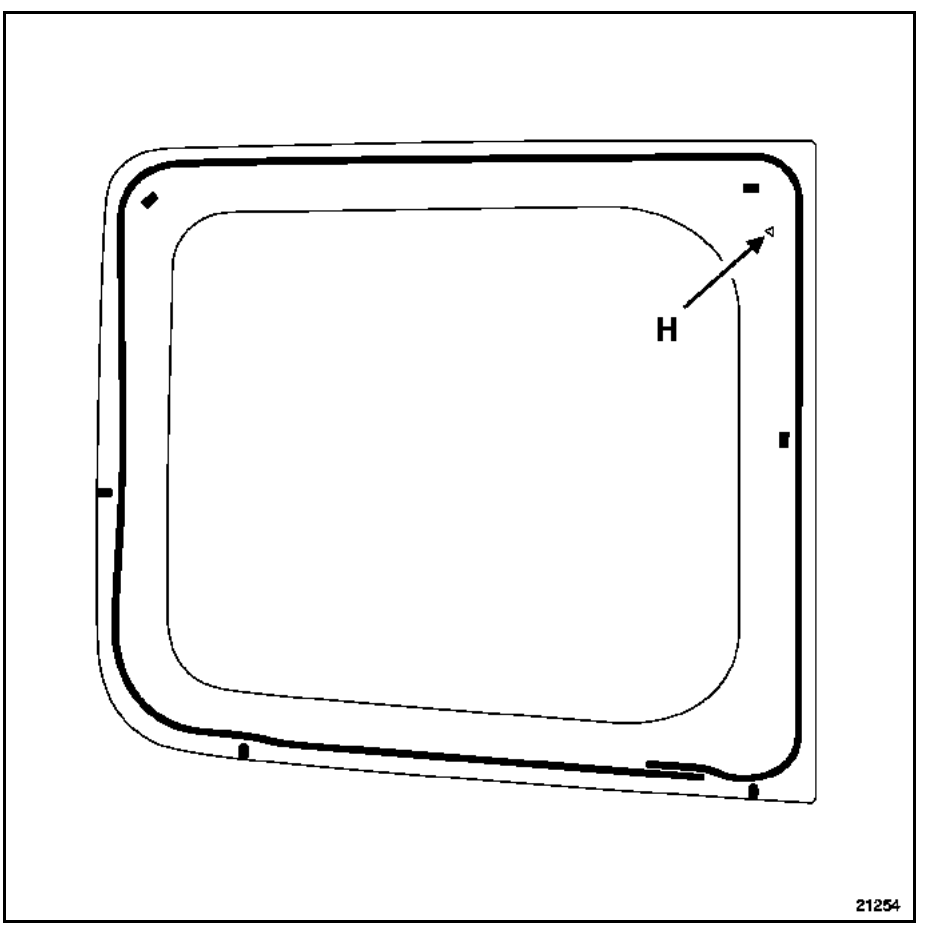
Colocar el cristal a fondo contra las calas (**C**).

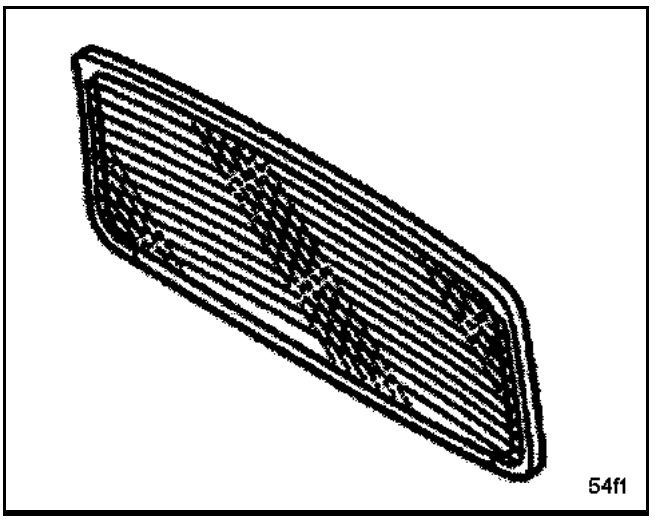
Repartir los juegos de aspecto:
– (**F**) cajón de la puerta del maletero derecho,
– (**G**) cajón de la puerta del maletero izquierdo.

Tras haber reglado los juegos de aspecto, sujetar el cristal utilizando cinta de enmascarar durante el tiempo de secado de la cola.




– las marcas (**H**) permiten el posicionamiento de las escobillas del limpiaparabrisas.






**PREPARACIÓN ANTES DEL RECORTE**

Extraer:
– el brazo del limpiaparabrisas,
– los conectores del cableado de deshielo,
– el guarnecido de portón.

Proteger (cinta de protección **77 11 171 708**) el cerco exterior del cristal.

**EXTRACCIÓN**

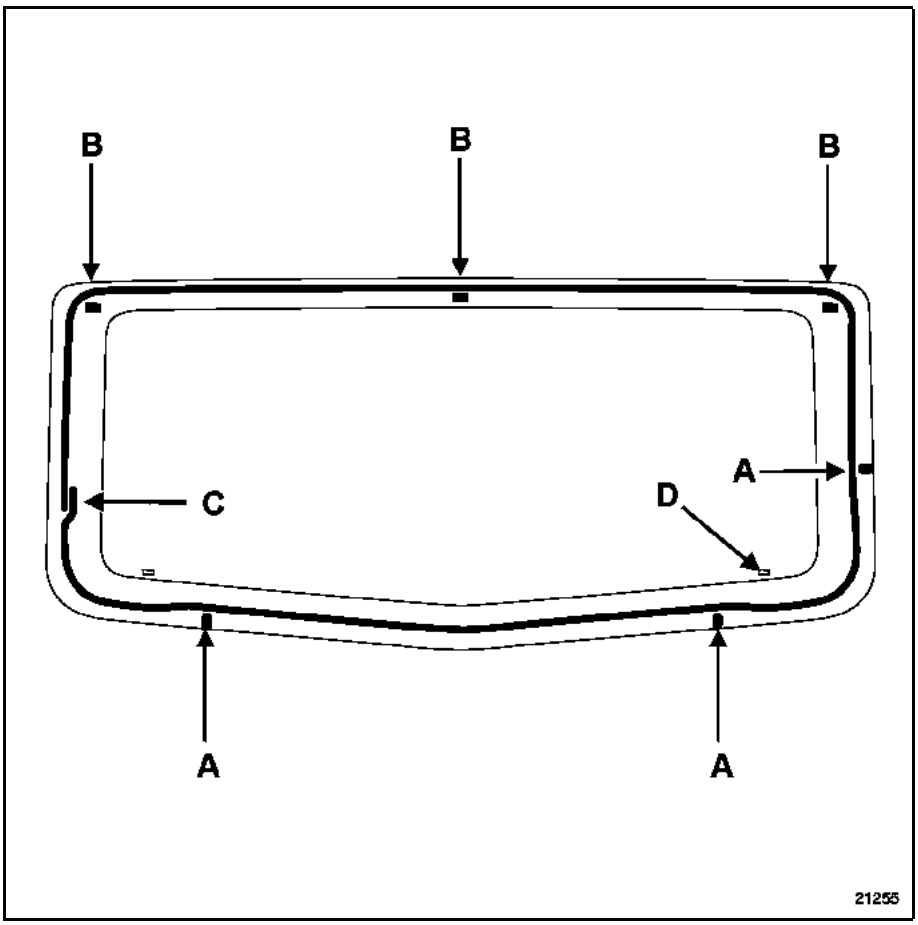
Método utilizando el hilo trenzado, requiere dos operarios.

**NOTA:** la extracción no presenta ninguna dificultad particular.

Mediante la aguja pasa-cables, por el interior del vehículo, perforar el cordón de cola y después recortarlo.

**REPOSICIÓN**

Para la preparación de las superficies y el pegado, consultar la nota técnica (**560 A**).




Instalar las tres calas (**A**) en el panel de la puerta.

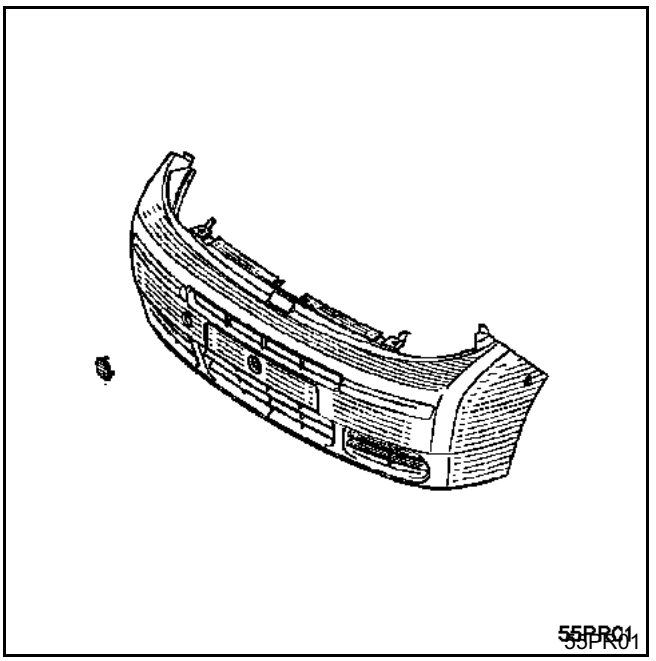
Pegar las tres calas adhesivas (**B**) en el canto del panel de la puerta.

Respetar el emplazamiento del racor (**C**) del cordón de cola.

Colocar el cristal a fondo contra las calas (**A**).

Tras haber reglado los juegos de aspecto, sujetar el cristal utilizando cinta de enmascarar durante el tiempo de secado de la cola.

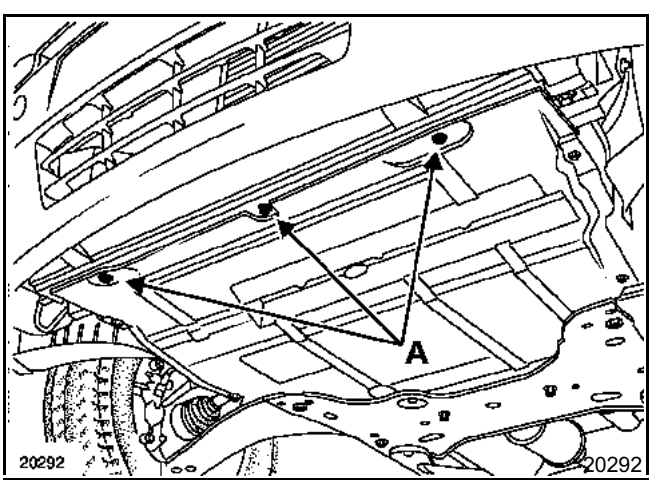
Las marcas (**D**) permiten el posicionamiento de las escobillas del limpiaparabrisas.

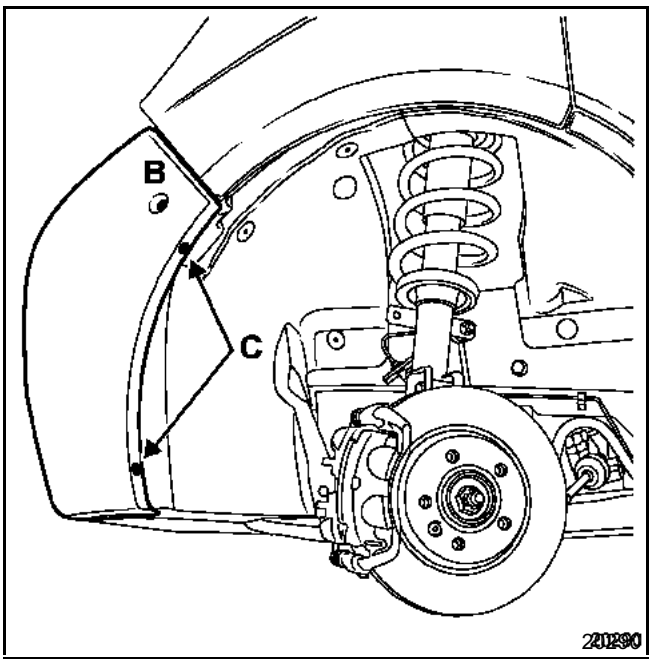



**NOTA:**
Será necesario extraer previamente:
– la placa de matrícula,
– la rejilla de calandra,
– los repetidores,
– las ópticas.

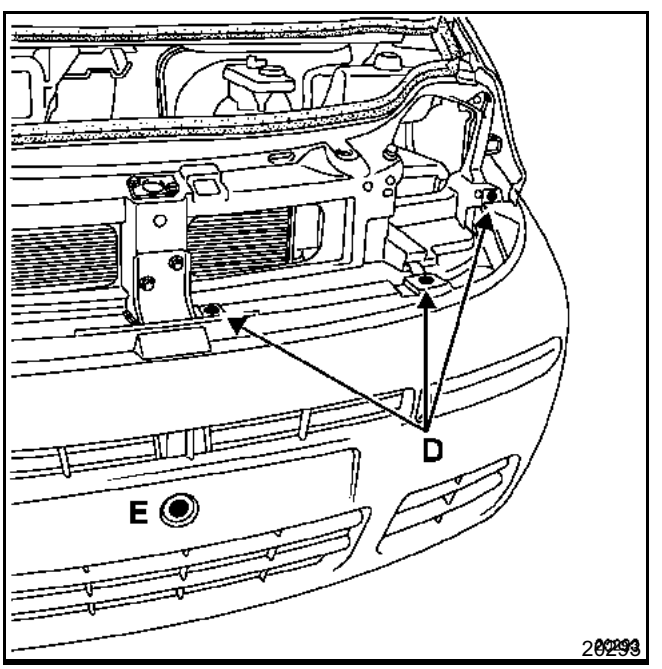
**EXTRACCIÓN**

Extraer:
– los tres tornillos de esquí (A),




– el tornillo lateral (B) (uno a cada lado),
– los tornillos (C) (dos a cada lado),



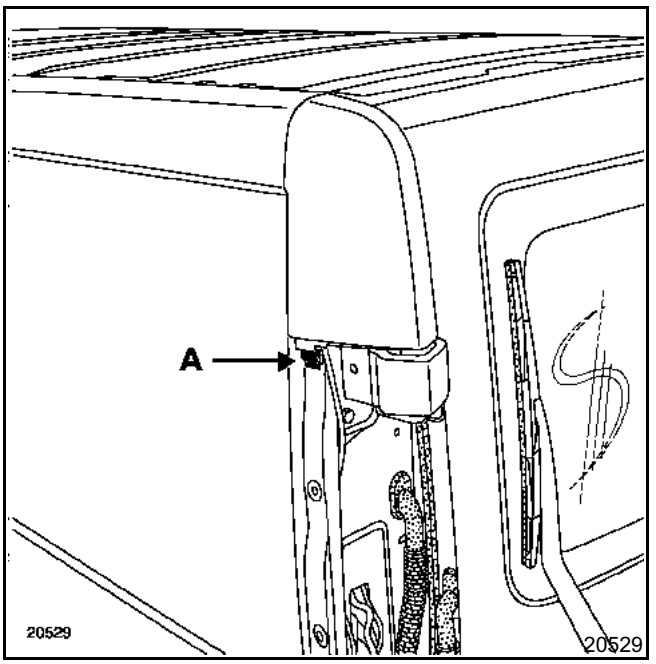

– los tornillos (D) (tres a cada lado),
– el tornillo central (E).

**REPOSICIÓN**

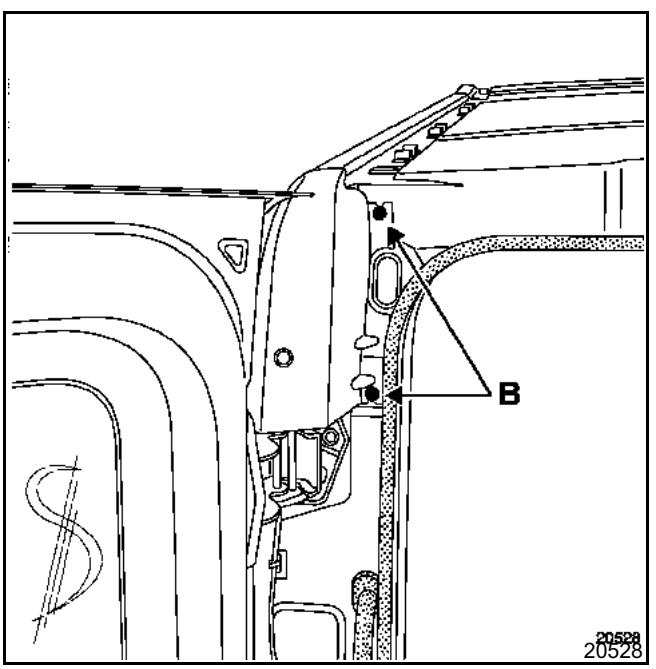
Hará falta un segundo operario para la colocación del paragolpes.

**EXTRACCIÓN**

Tras haber extraído los pilotos traseros,



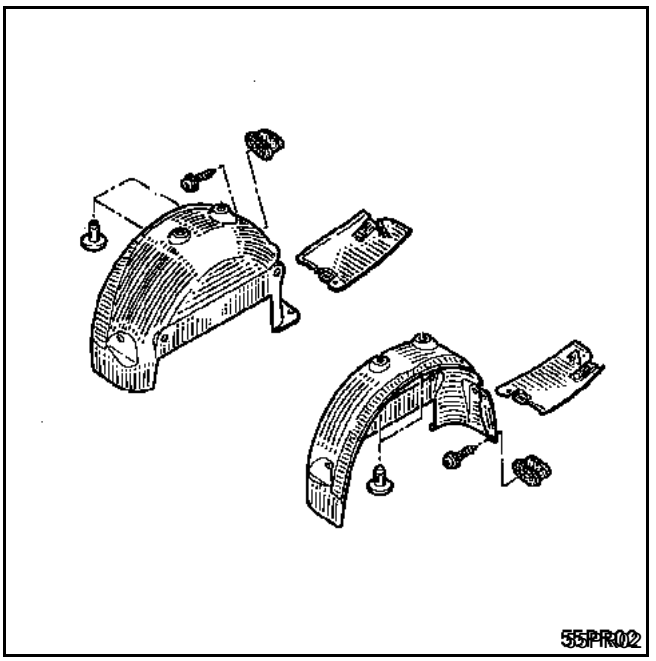

quitar el tornillo (A).



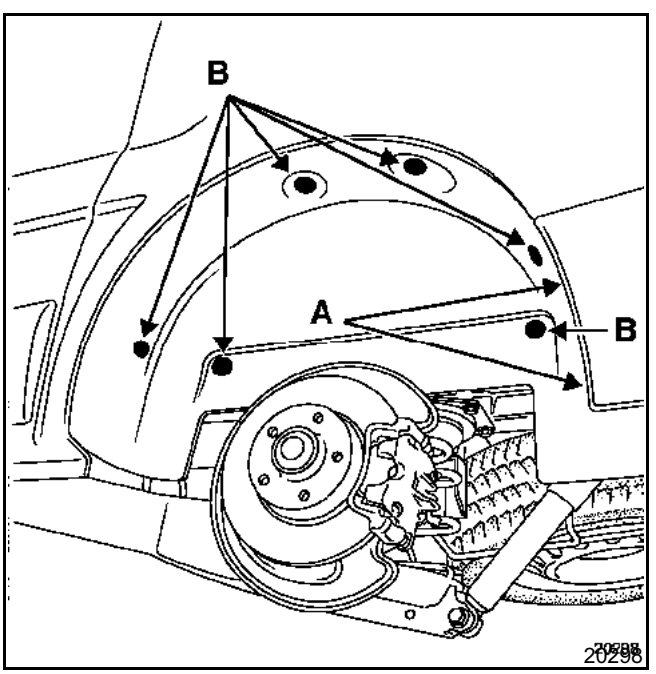

Soltar las dos grapas (B) y después sacar la pieza para poder desconectar el tubo de agua.

**REPOSICIÓN**

Verificar la colocación del tubo de agua en el surtidor antes de realizar el montaje.




**EXTRACCIÓN**

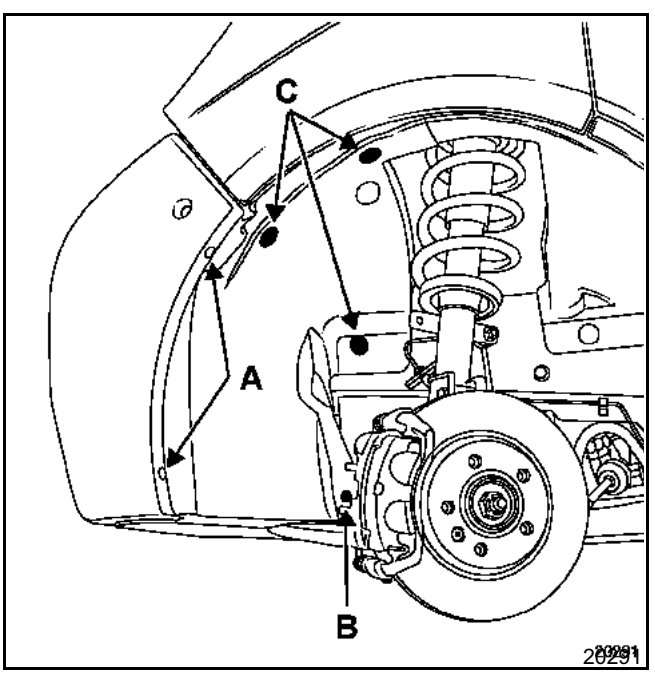



Extraer:
– los tornillos (A),
– las grapas (B).



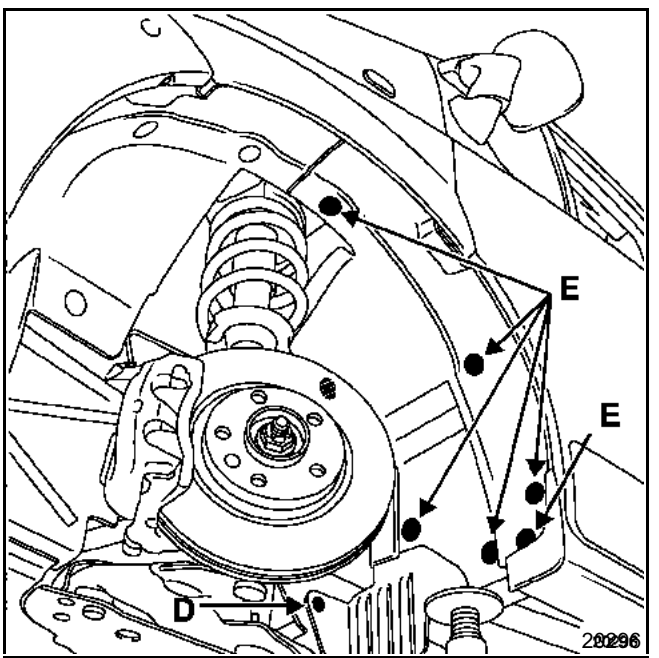

**EXTRACCIÓN**

**Protector interior de la aleta parte delantera**

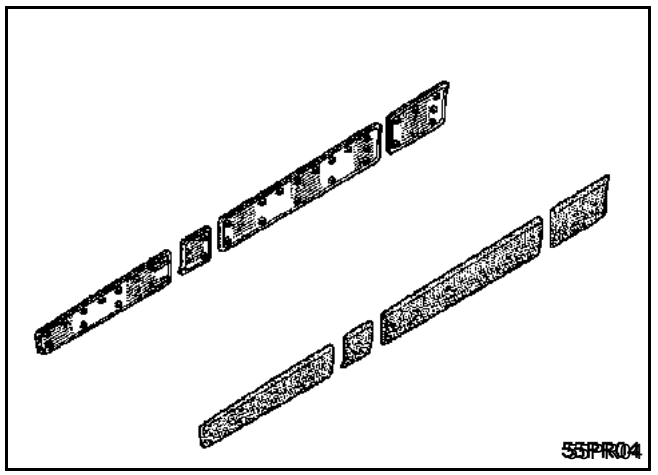



Extraer:
– los tornillos (A),
– el tornillo (B),
– las grapas (C) y sacar la pantalla del paso de rueda.

**Protector interior de la aleta parte trasera**

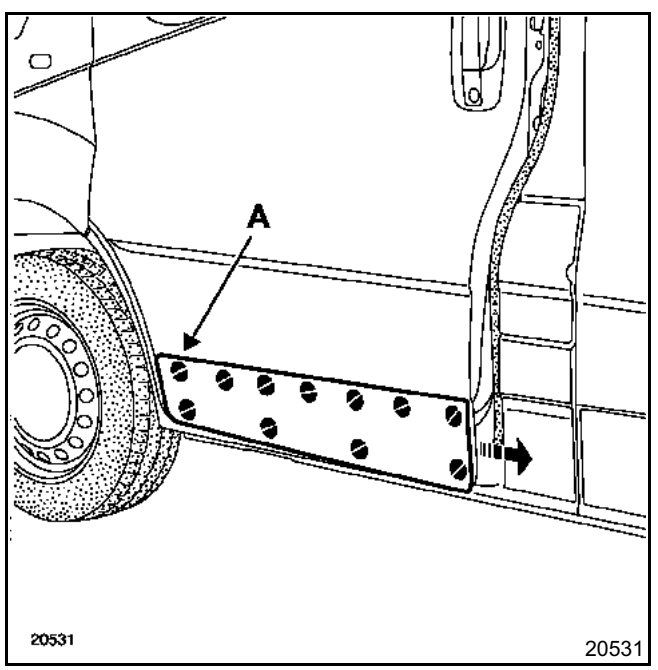



Extraer:
– el tornillo (D),
– las grapas (E).



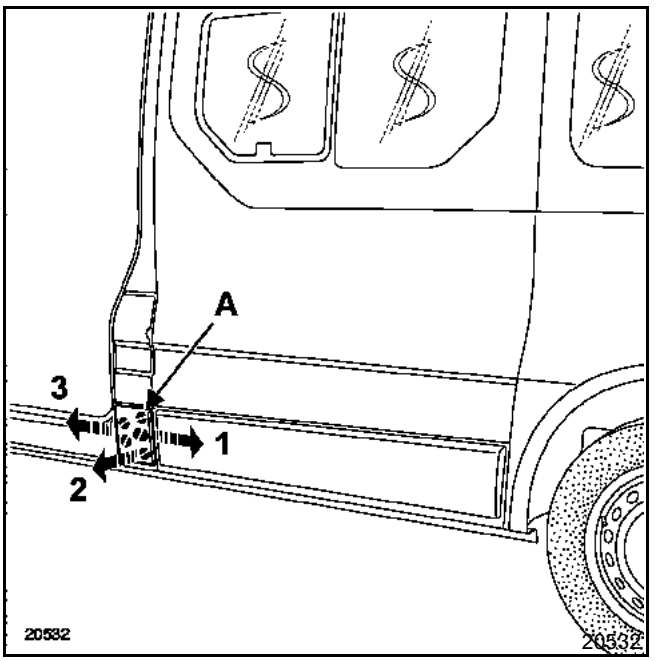

**EXTRACCIÓN**

**Banda de la puerta delantera**




Hacer deslizar la banda hacia la parte trasera del vehículo.

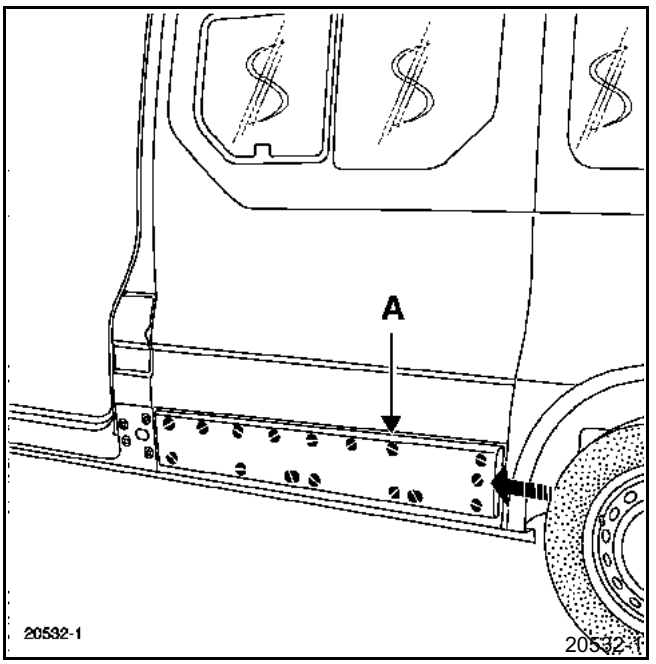
**Banda de pie de cabina**




**NOTA**: la extracción se efectúa en tres operaciones:
1 deslizar la banda hacia la parte trasera del vehículo,
2 separar ligeramente la moldura hacia sí mismo,
3 manteniéndola separada, deslizar la moldura hacia la parte delantera del vehículo.

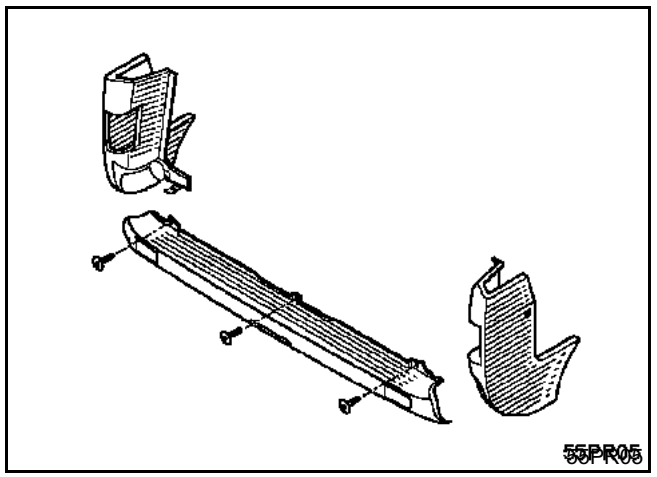
**Banda del panel lateral**

Tras haber extraído la banda de pie de cabina,



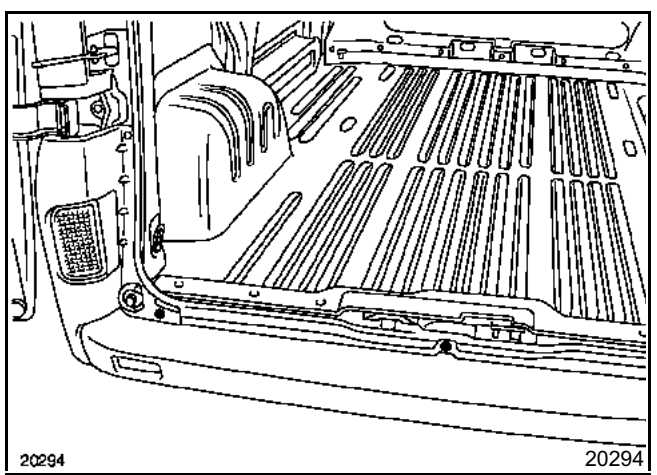

Hacer deslizar la banda hacia la parte delantera del vehículo.

**Atención**: las grapas de indexado (A) no se pueden extraer sin que se deterioren, por lo que será necesario sustituirlas sistemáticamente cuando se hayan quitado (ejemplo: enderezado de un panel).

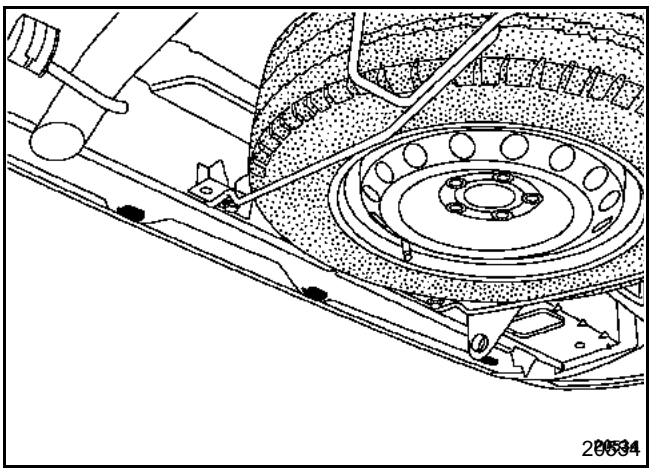



**EXTRACCIÓN**

**Paragolpes trasero parte central**



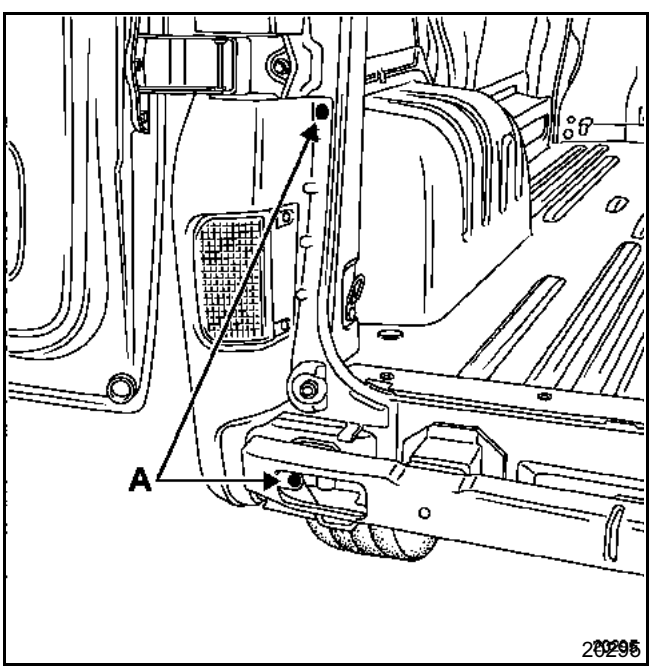

Quitar los tres tornillos de fijación superior.



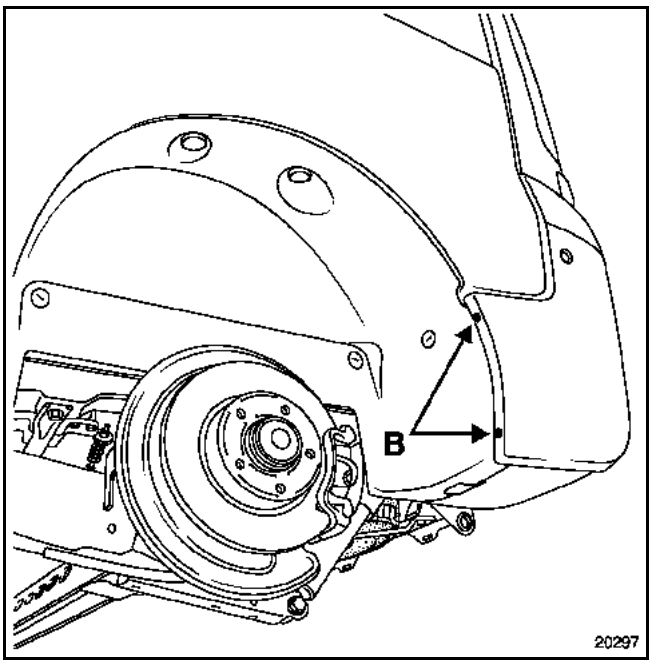

Soltar las fijaciones interiores.

**Paragolpes trasero parte lateral**

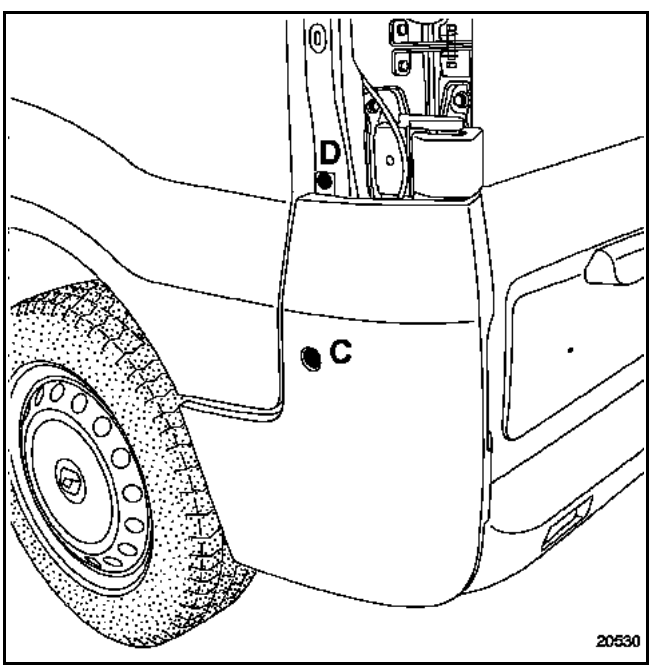
Tras haber extraído los pilotos traseros,




extraer:
– los tornillos (A),



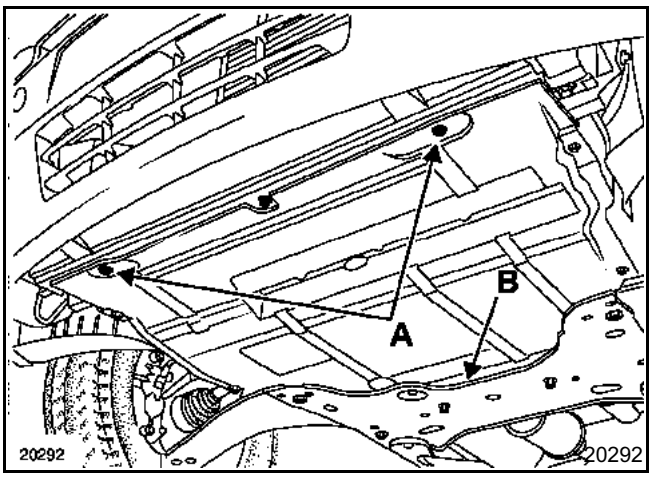

– los tornillos (B),




– el tornillo (C).

Soltar la grapa (D).

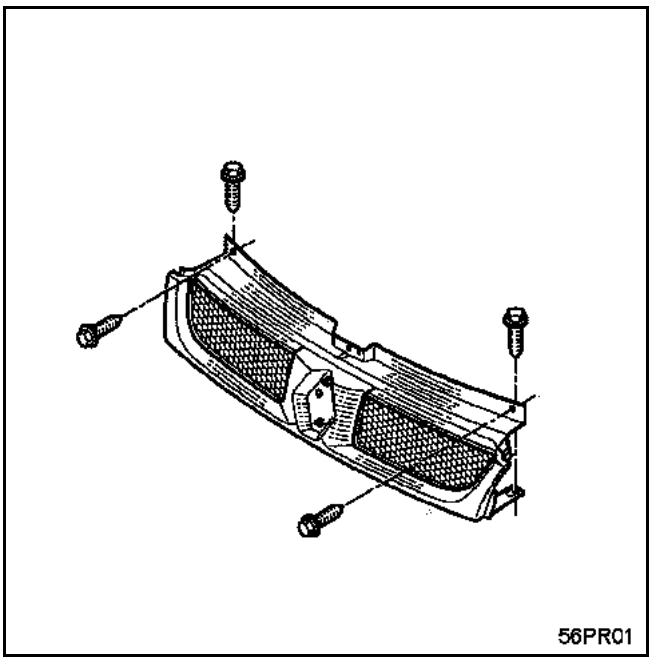
**EXTRACCIÓN**



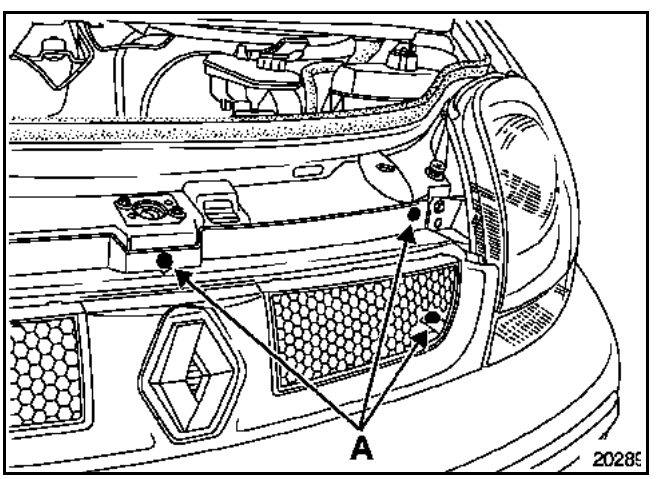

Quitar los tornillos (A) y deslizar el esquí hacia la parte delantera del vehículo.

**REPOSICIÓN**

Posicionar la patilla de sujeción (B) sobre la cuna y después proceder en el sentido inverso de la extracción.

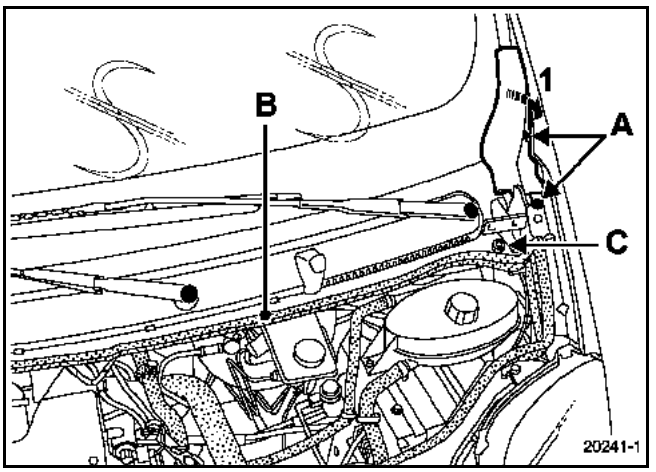



**EXTRACCIÓN**



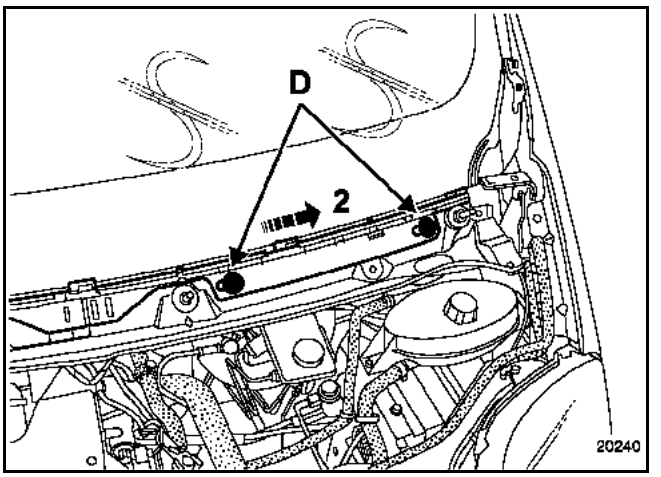

Quitar los tornillos de fijación (A).

**EXTRACCIÓN**




Extraer:
– los brazos del limpiaparabrisas (útil **Elé. 1294-01**),
– las dos grapas (A) y sacar la tapa (1),
– la junta de estanquidad (B),
– las grapas (C).

Sacar ligeramente la rejilla, con el fin de poder extraer el tubo del limpiaparabrisas.

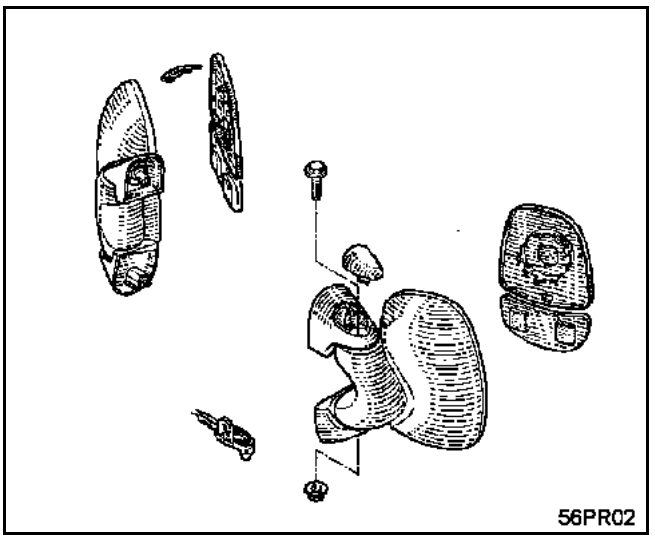



Extraer las grapas (D) y sacar el soporte de rejilla de alero como se ha indicado anteriormente (2).

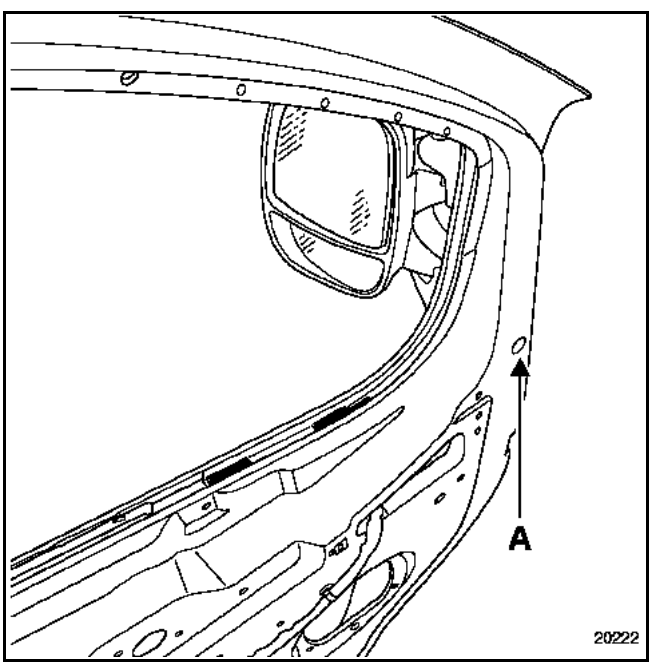
**REPOSICIÓN**

Verificar la colocación del tubo de agua antes de realizar el montaje.

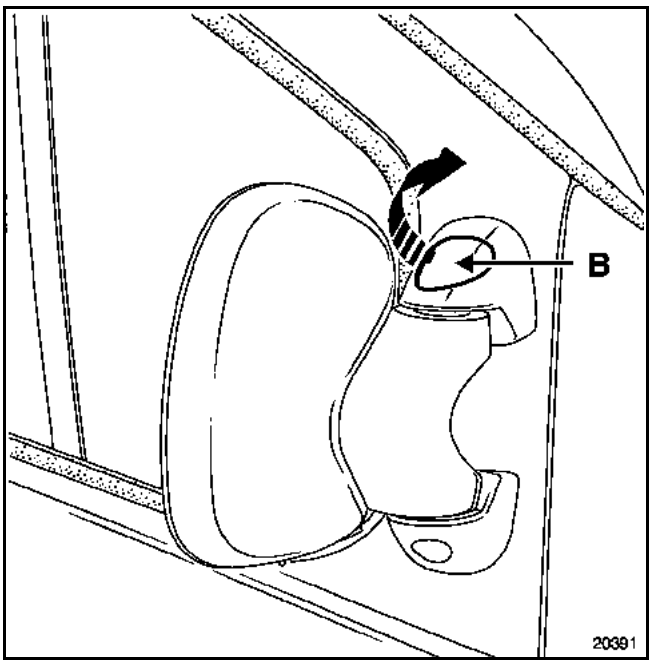
| PAR DE APRIETE (en N.m) | |
|---|---|
| **Brazo del limpiaparabrisas** | **21** |




**EXTRACCIÓN**




Extraer:
– el obturador, para acceder al tornillo de fijación (A).




– la tapa superior del retrovisor, para acceder al tornillo (B).

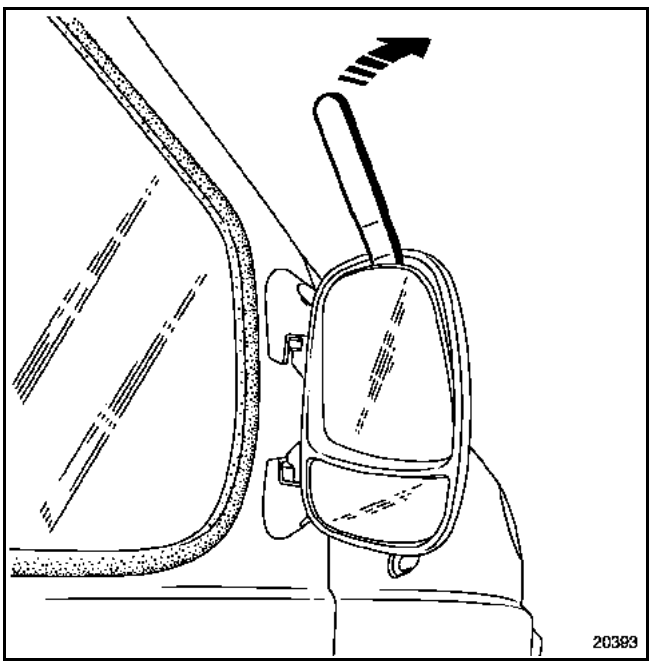
Separar ligeramente el retrovisor y después desconectar el conector.

**REPOSICIÓN**

Verificar la colocación del conector en el retrovisor antes de realizar el montaje.

**EXTRACCIÓN**

**Espejo superior del retrovisor**

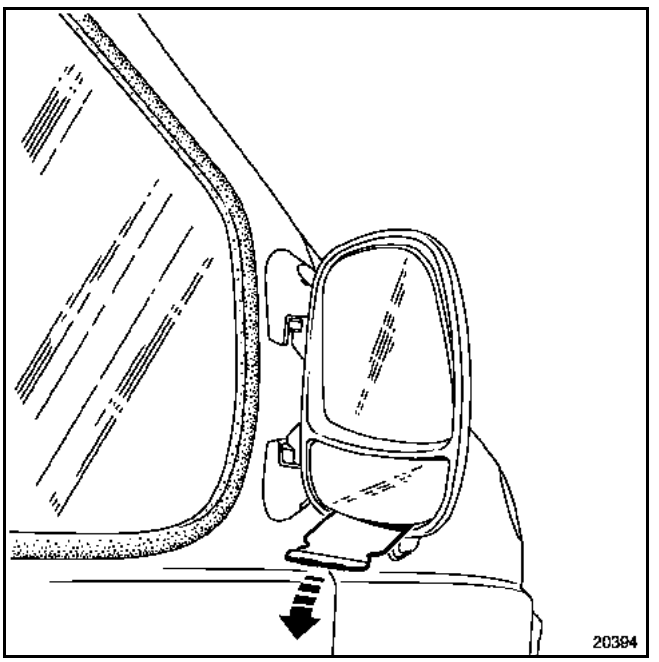



Insertar el útil **Car. 1363**, tomar apoyo en el borde de la coquilla de plástico del retrovisor y empujar como se indica a continuación.

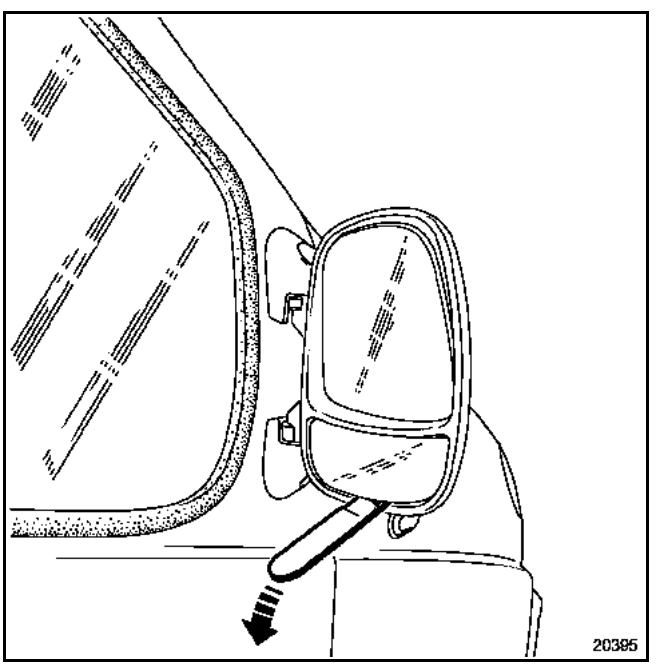
Desconectar los diferentes conectores.

**Espejo inferior del retrovisor**

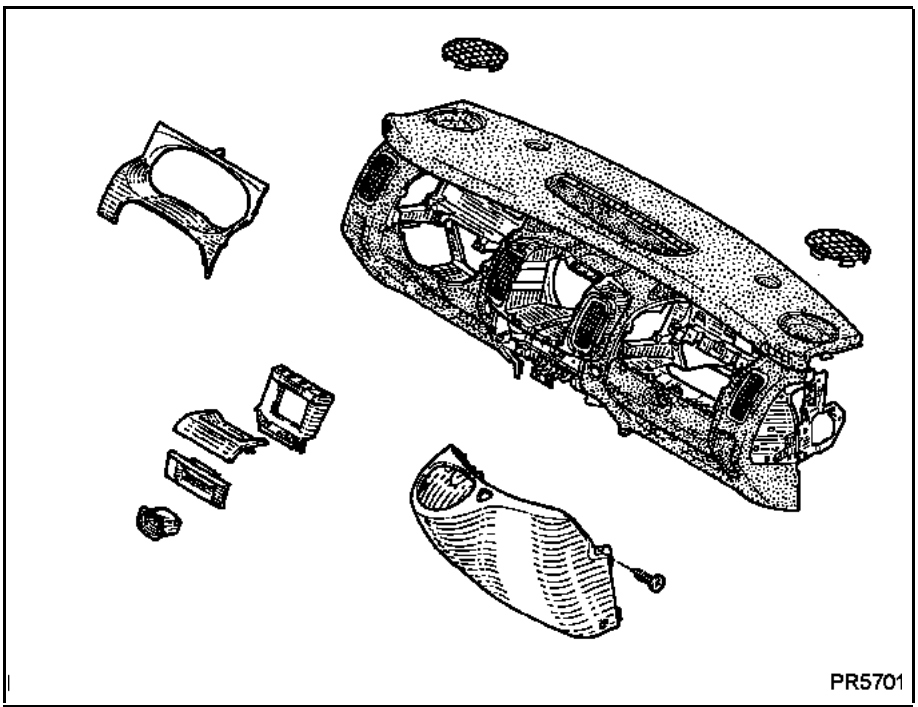
**Especificidad:**
**espejo de material plástico duro.**




Insertar un cúter de masilla (**80 mm**) y después empujar como se ha indicado anteriormente.

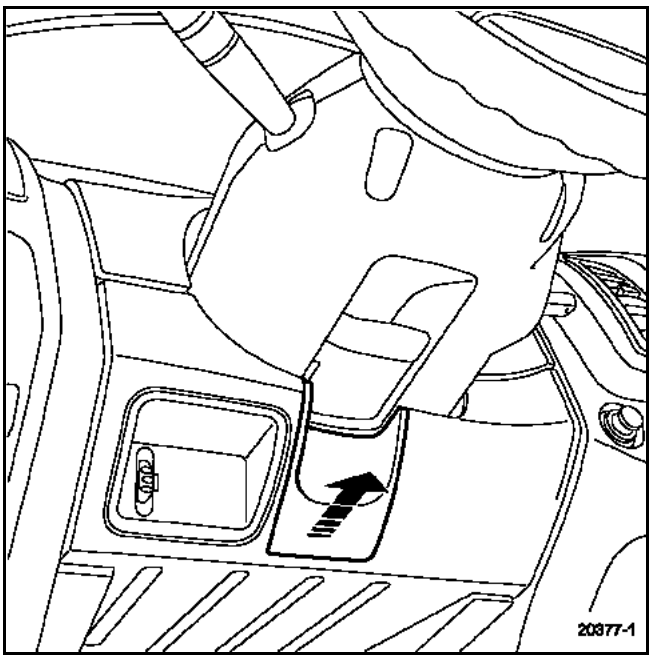



Una vez despegada la parte inferior, insertar el útil **Car. 1363** y después empujar ligeramente como se ha indicado anteriormente para despegar la parte superior del cristal del retrovisor.




**ATENCIÓN: está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (Airbags y pretensores) cerca de una fuente de calor o de una llama; hay riesgo de que se activen.**

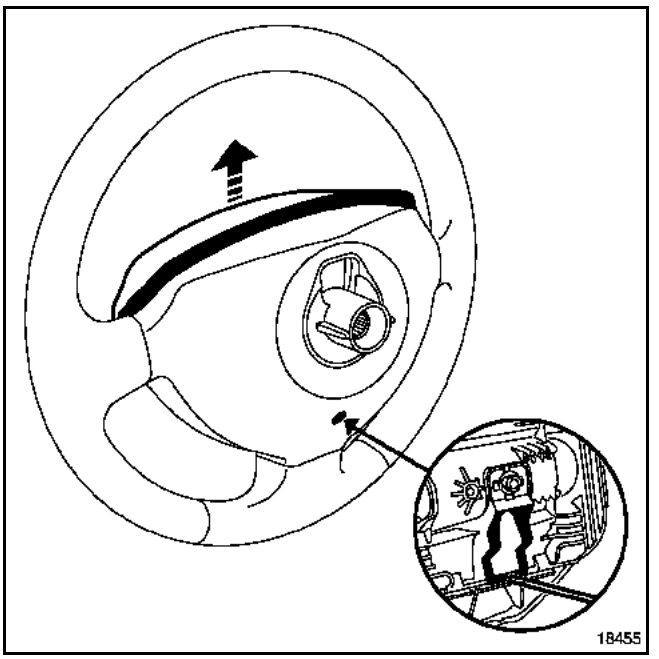
**EXTRACCIÓN**




Soltar la tapa bajo el volante, a fin de conectar el útil de diagnóstico.

**IMPORTANTE: antes de extraer los cojines del airbag, bloquear la caja electrónica mediante el útil de diagnóstico (para las consignas, consultar el capítulo 88).**

Desconectar la batería.

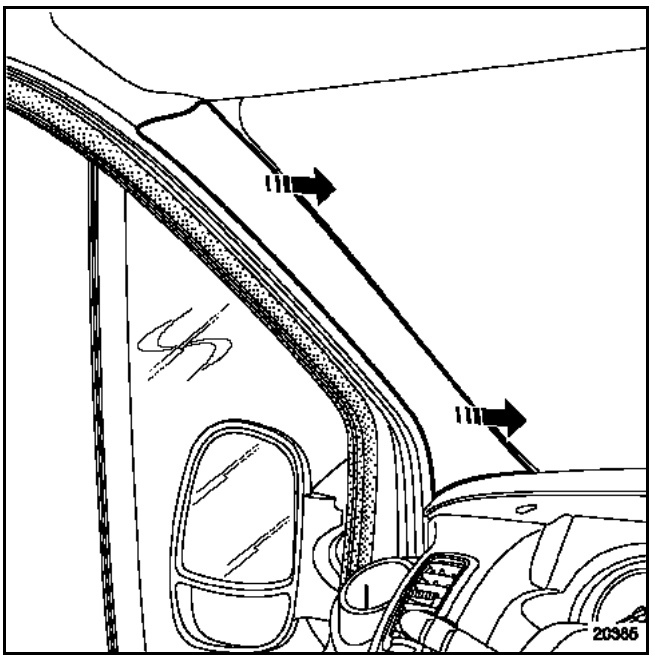



Soltar el cojín del airbag del volante.

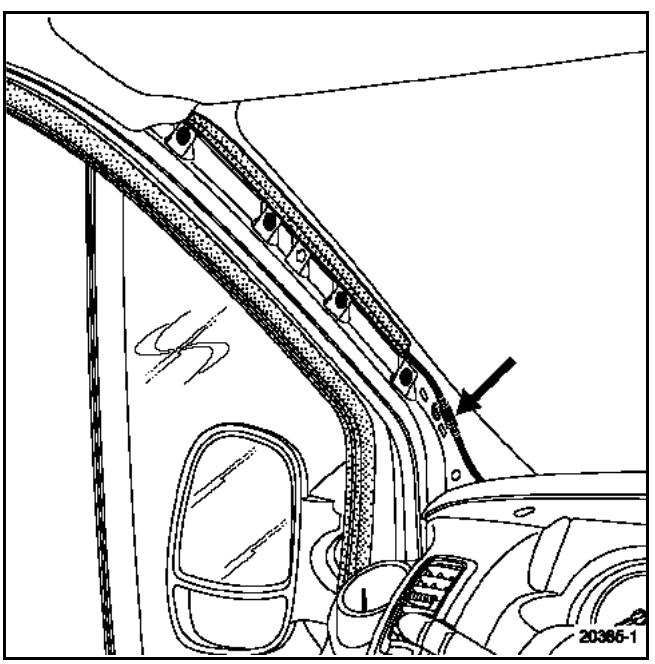
Desconectar el conector del airbag.

**ATENCIÓN: es imperativo marcar la posición del contactor giratorio asegurándose de que las ruedas estén rectas en el momento del desmontaje, con el fin de posicionar la longitud de la cinta en el centro.**

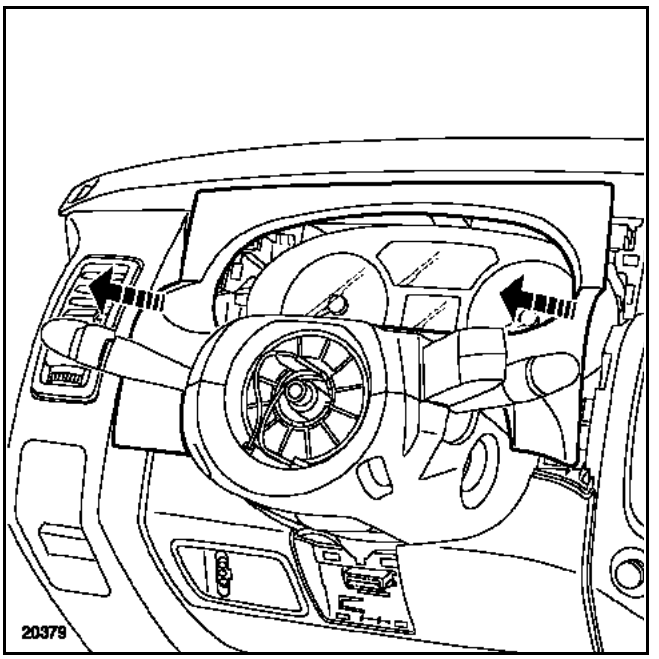
Extraer:
– el tornillo del volante,
– el volante.



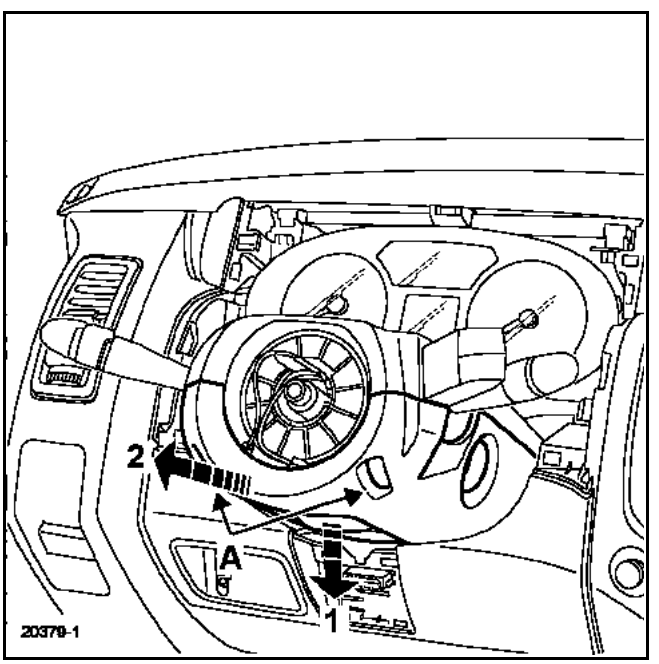

– los guarnecidos del montante del parabrisas.




Desconectar el conector de la antena.



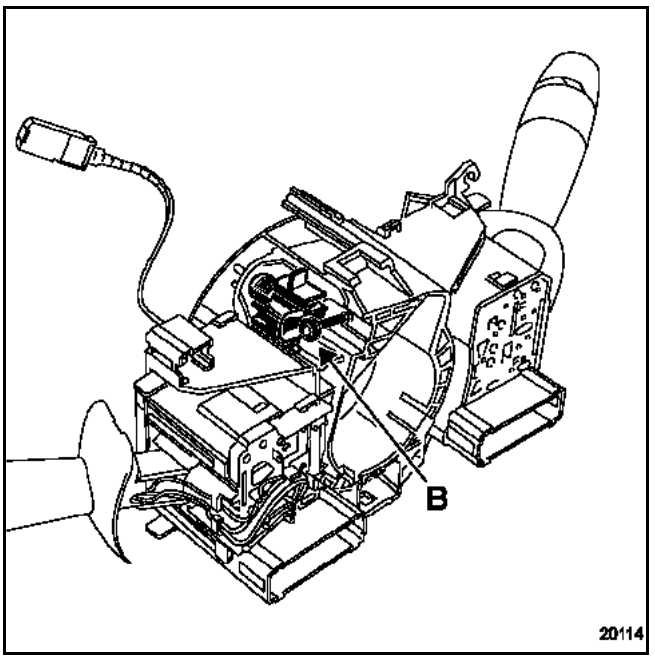

Soltar la visera del cuadro de instrumentos.




Quitar los dos tornillos de fijación (A) de las coquillas.

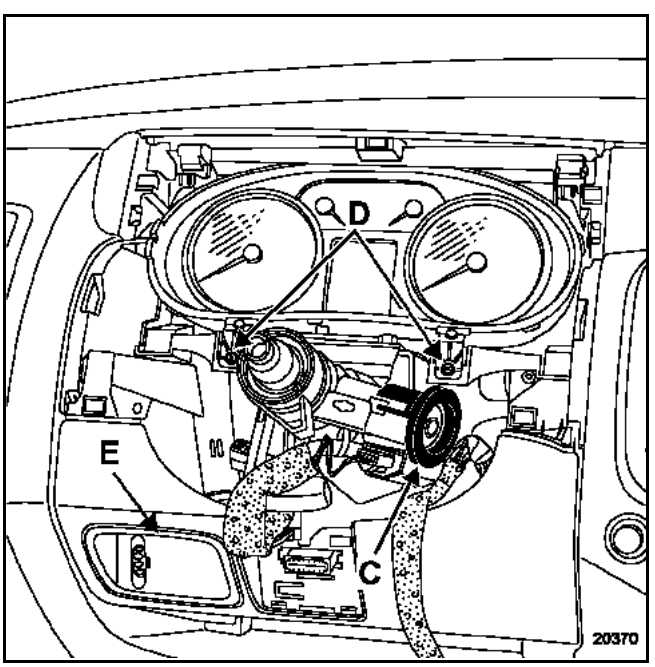
Desbloquear el mando de reglaje en altura del Volante.

Soltar la semi-coquilla inferior (1) y después (2).

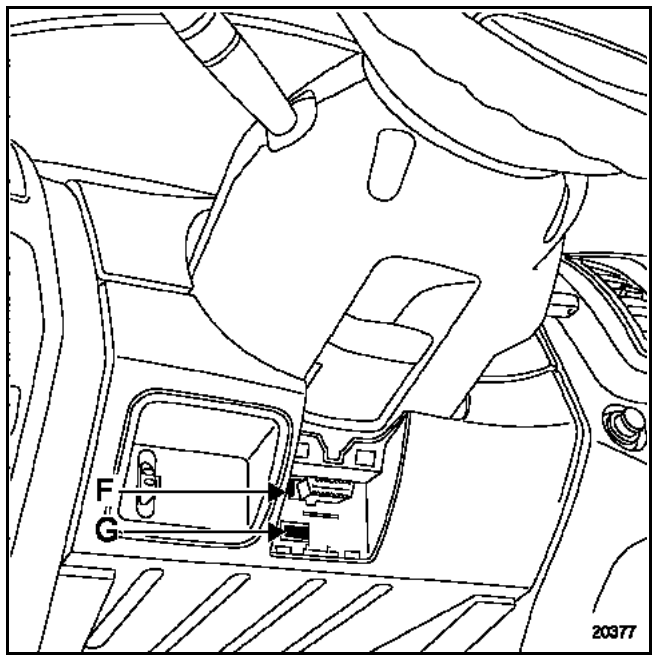



Desconectar los conectores del contactor giratorio.

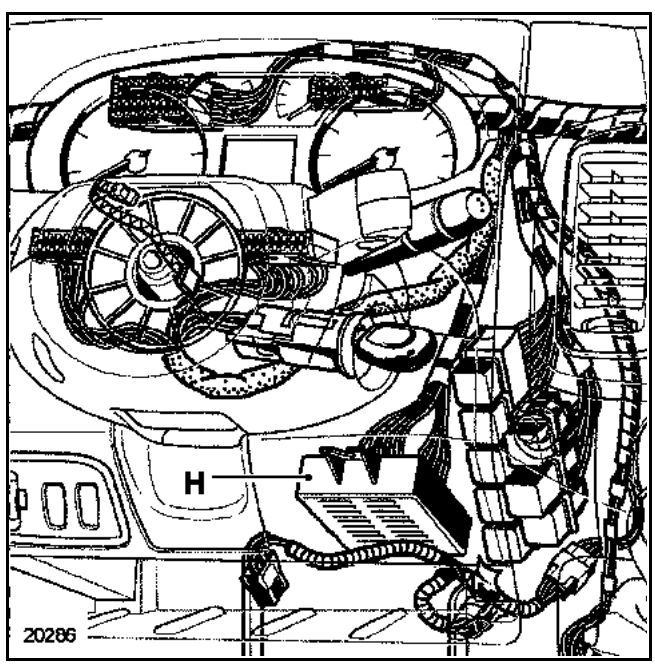
Aflojar el tornillo (B) y después sacar el conjunto contactor giratorio.



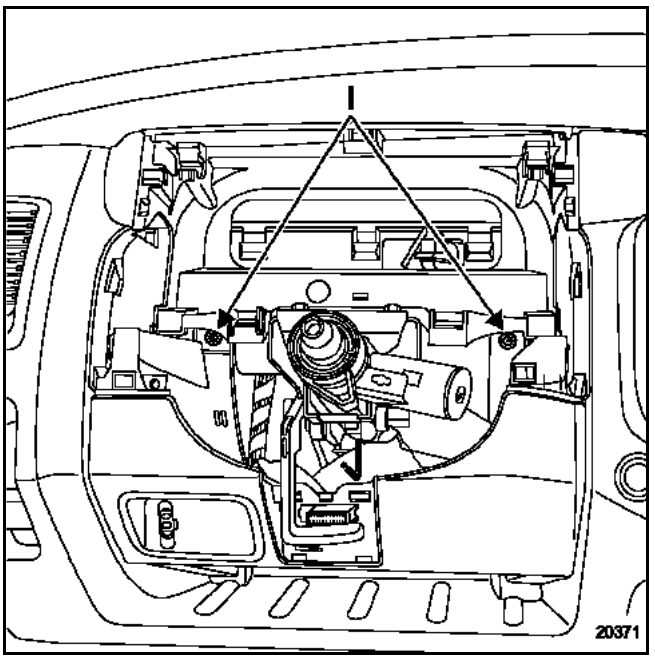

Extraer:
- el casquillo transpondedor (C),
- los dos tornillos de fijación (D) del cuadro de instrumentos,
- el cuadro de instrumentos y después desconectar los conectores,
- desconectar los conectores de la platina (E) (según versión).




Extraer:
- la toma de diagnóstico (F),
- el conector del contactor de arranque (G).

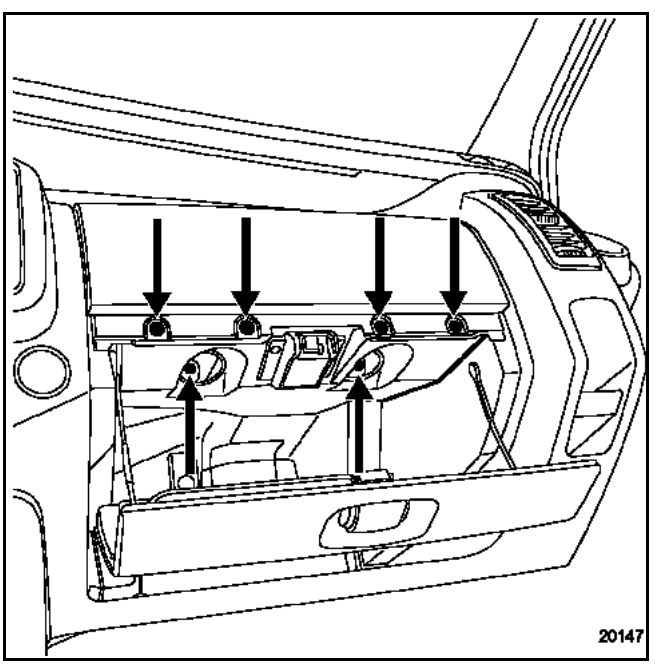



Desconectar la unidad central del habitáculo (H) (está situada cerca de la columna de dirección).



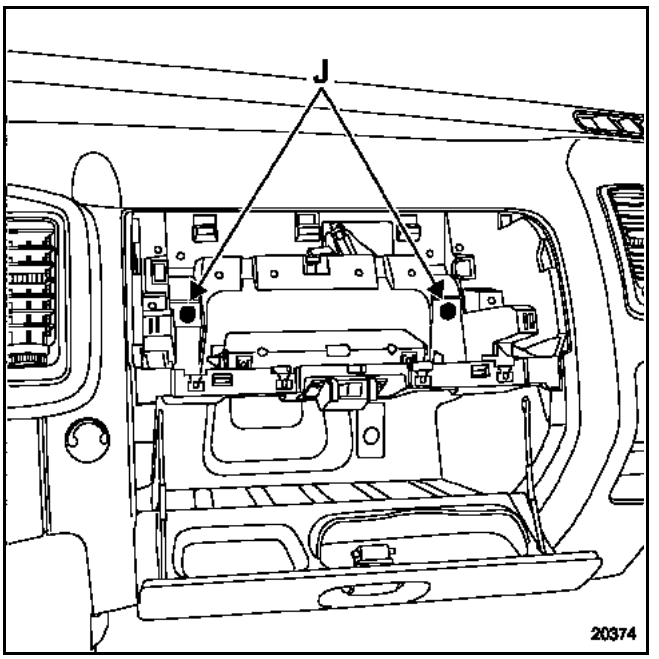

Quitar los tornillos de fijación (I) del tablero de bordo.

Bloquear el mando de reglaje en altura del Volante.



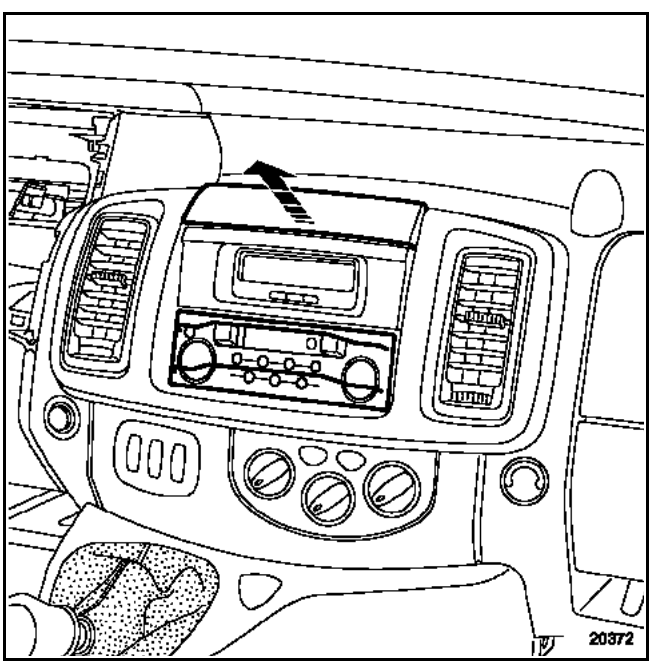

Extraer los seis tornillos de fijación del airbag del pasajero.

Desconectar el conector y después sacar el airbag.



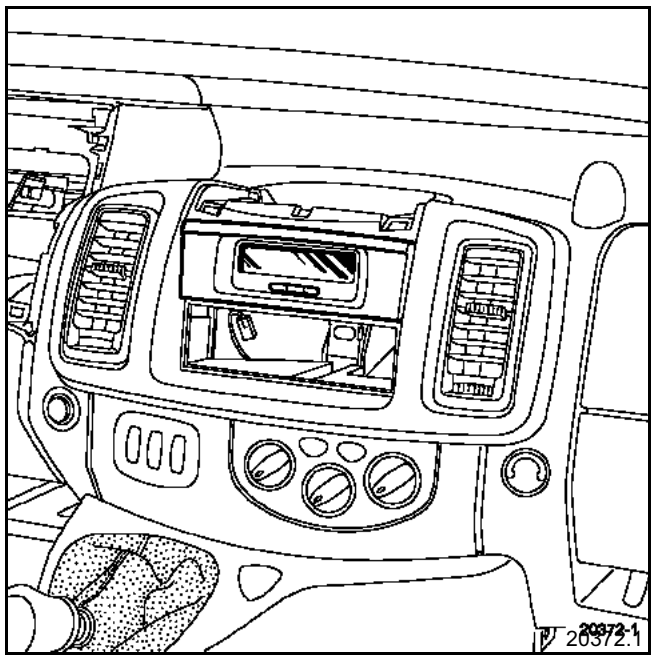

Quitar los tornillos de fijación (J) del tablero de bordo.

Desconectar el conector del iluminador de guantera.

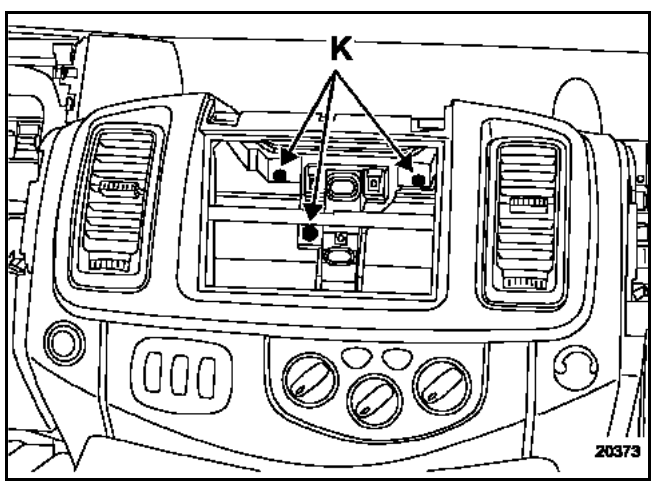



Soltar la tapa superior central.

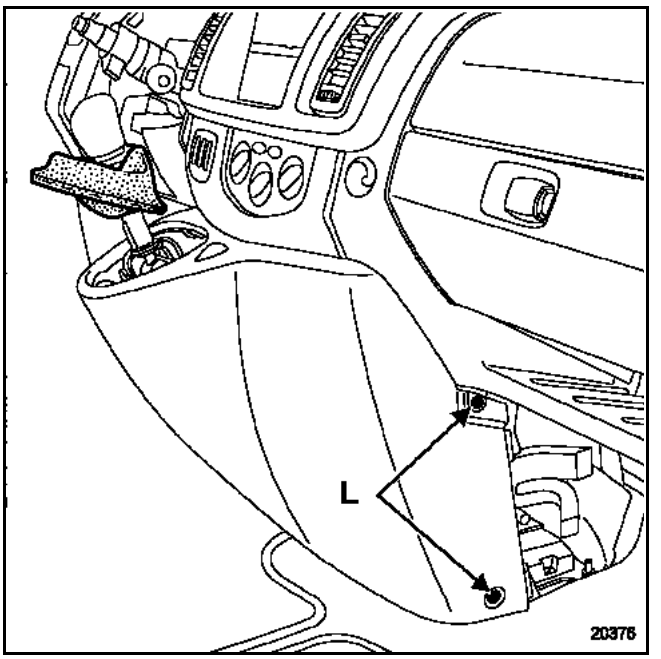
Extraer el auto-radio, útil (**MS. 1373**).




Extraer:
– La pantalla central,




– los tornillos de fijación (K) del tablero de bordo.

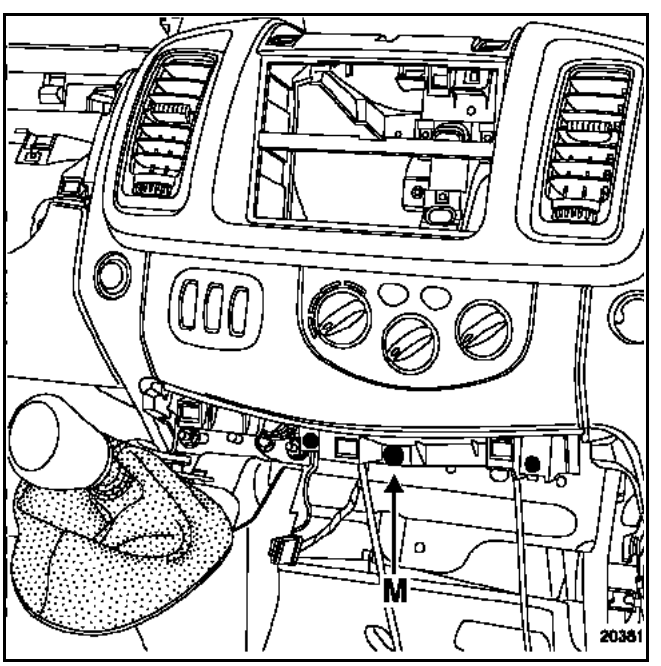



Soltar el fuelle de la palanca de mando de velocidad.

Quitar los cuatro tornillos de fijación (L) de la consola central.

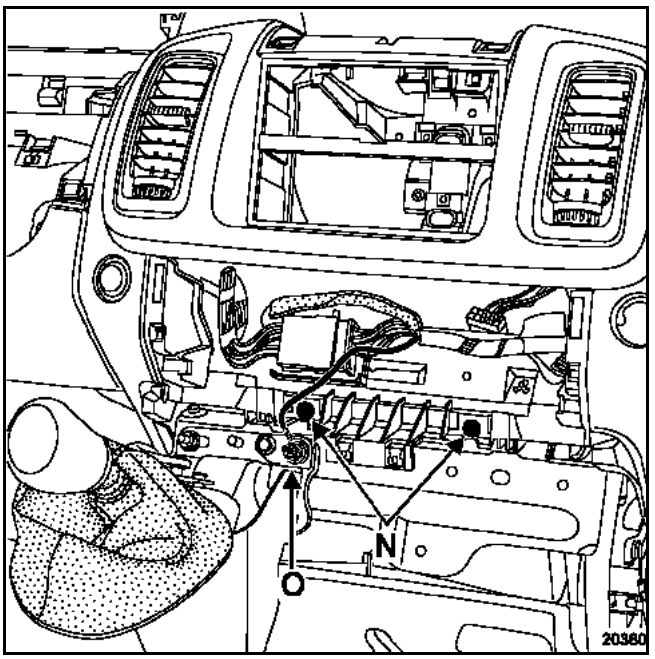
Desconectar el conector de las luces de precaución.

Sacar la consola central.

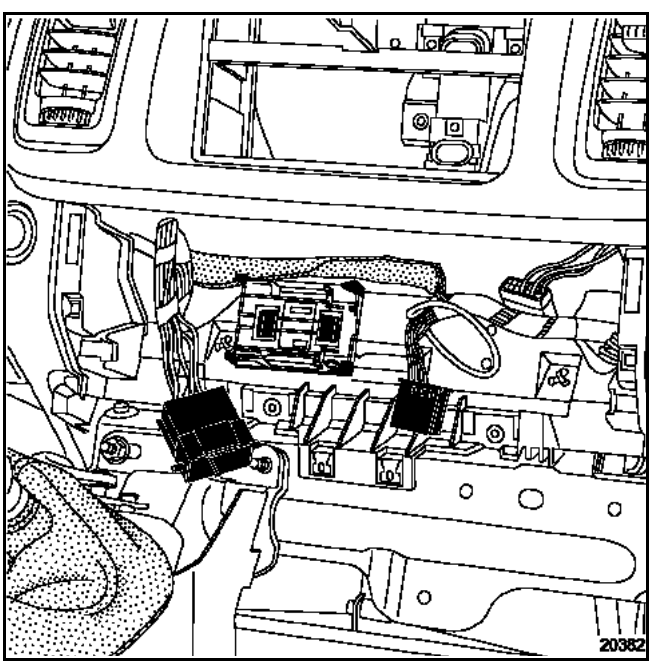



Quitar el tornillo de fijación (M).

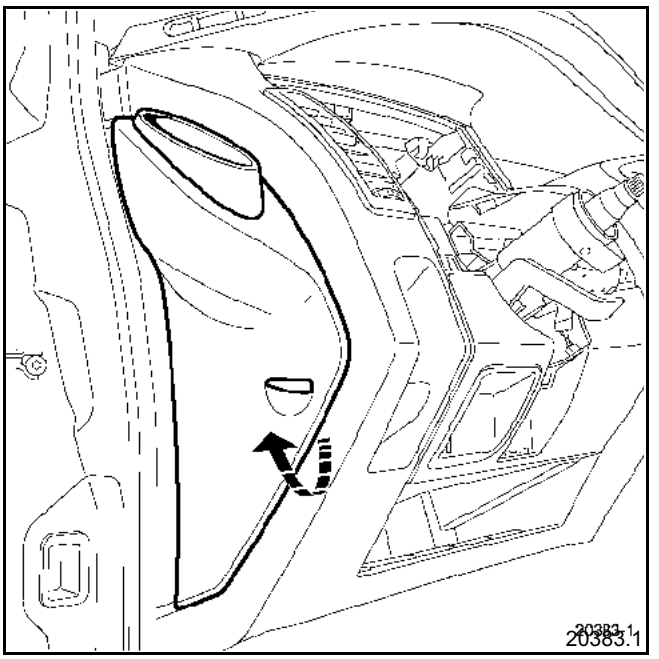
Desconectar los conectores y después sacar el cuadro de mando de calefacción.



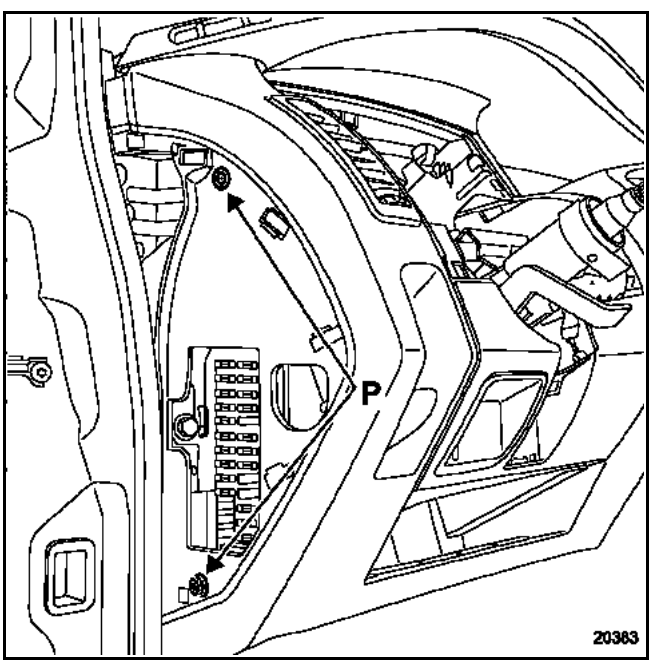

Extraer:
– los tornillos de fijación (N),
– el cable de masa (O),




– el conector.




Soltar los soportes del cenicero.




Extraer las cuatro fijaciones laterales (P).

**La continuación de las operaciones requiere dos operarios**.

Sacar parcialmente el tablero de bordo.

Desconectar los conectores de altavoces.

Extraer el tablero de bordo.

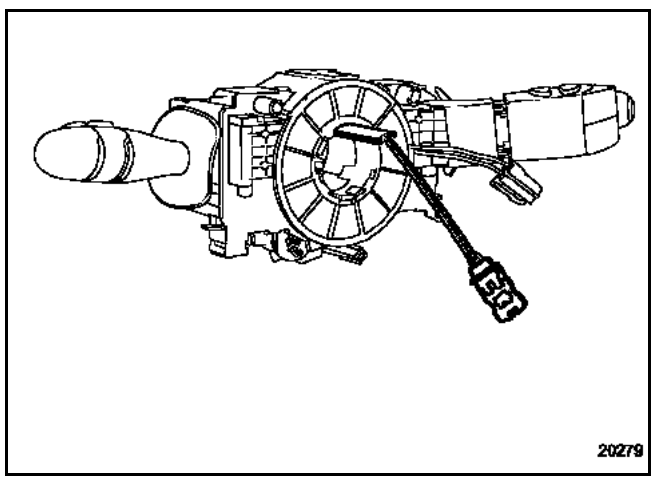
**REPOSICIÓN**

**Particularidades del contactor giratorio**

Asegurarse de que las ruedas estén rectas.

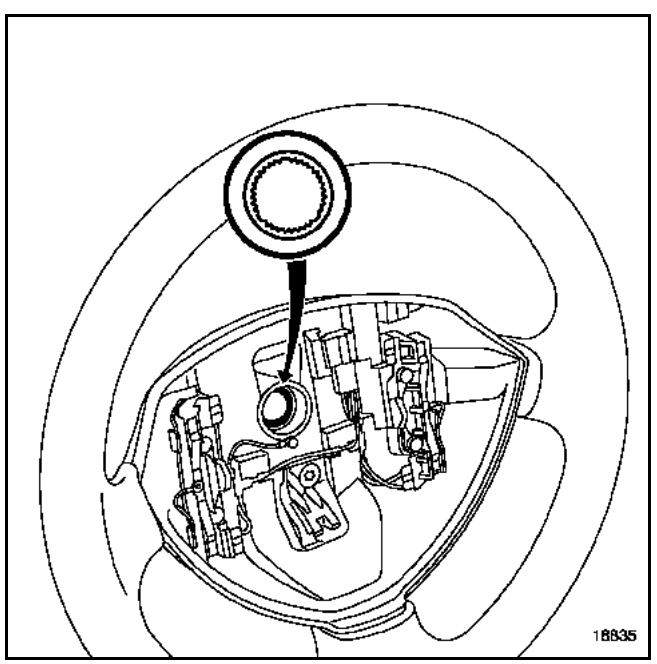
Apretar el tornillo de fijación del contactor giratorio.

Conectar los conectores.



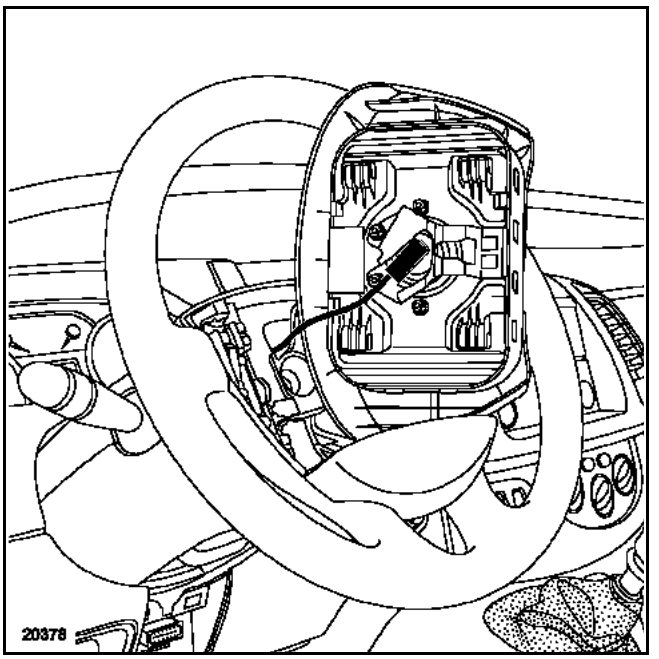

**Particularidades del Volante**

**IMPORTANTE**: las acanaladuras del volante poseen unos posicionadores. **El volante debe entrar libremente en las acanaladuras.** Tener la precaución de no estropearlas.




Después de cada desmontaje, sustituir imperativamente el tornillo del volante y apretarlo al par de **4,4 daN.m**.

**Particularidades del airbag del conductor**

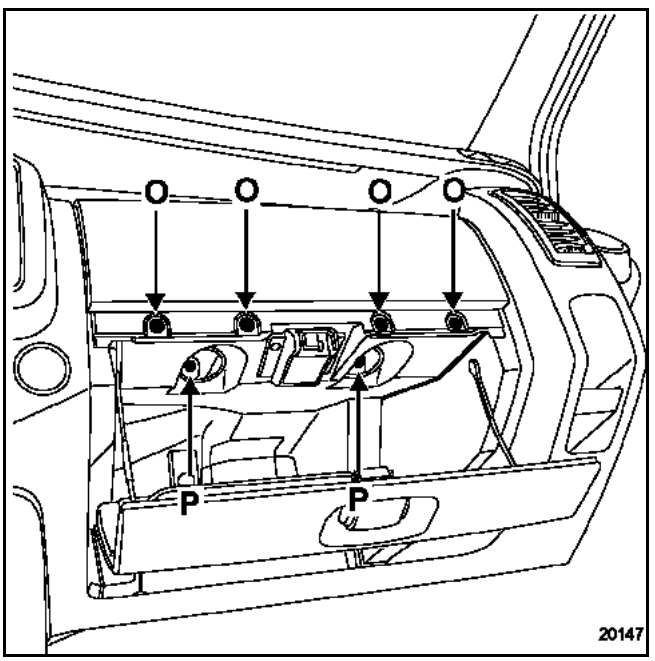



Conectar el conector y después bloquear el seguro de éste.

Posicionar el cojín en el volante, hacerlo deslizar hacia abajo con el fin de encajarlo.

**Particularidades del airbag del pasajero**

**IMPORTANTE:**
– No debe olvidarse ningún cuerpo extraño (tornillo, grapa...) al montar el módulo del airbag.
– Lado módulo, encajar correctamente a fondo el conector (encajado fuerte) y posicionar el bloqueo de seguridad.

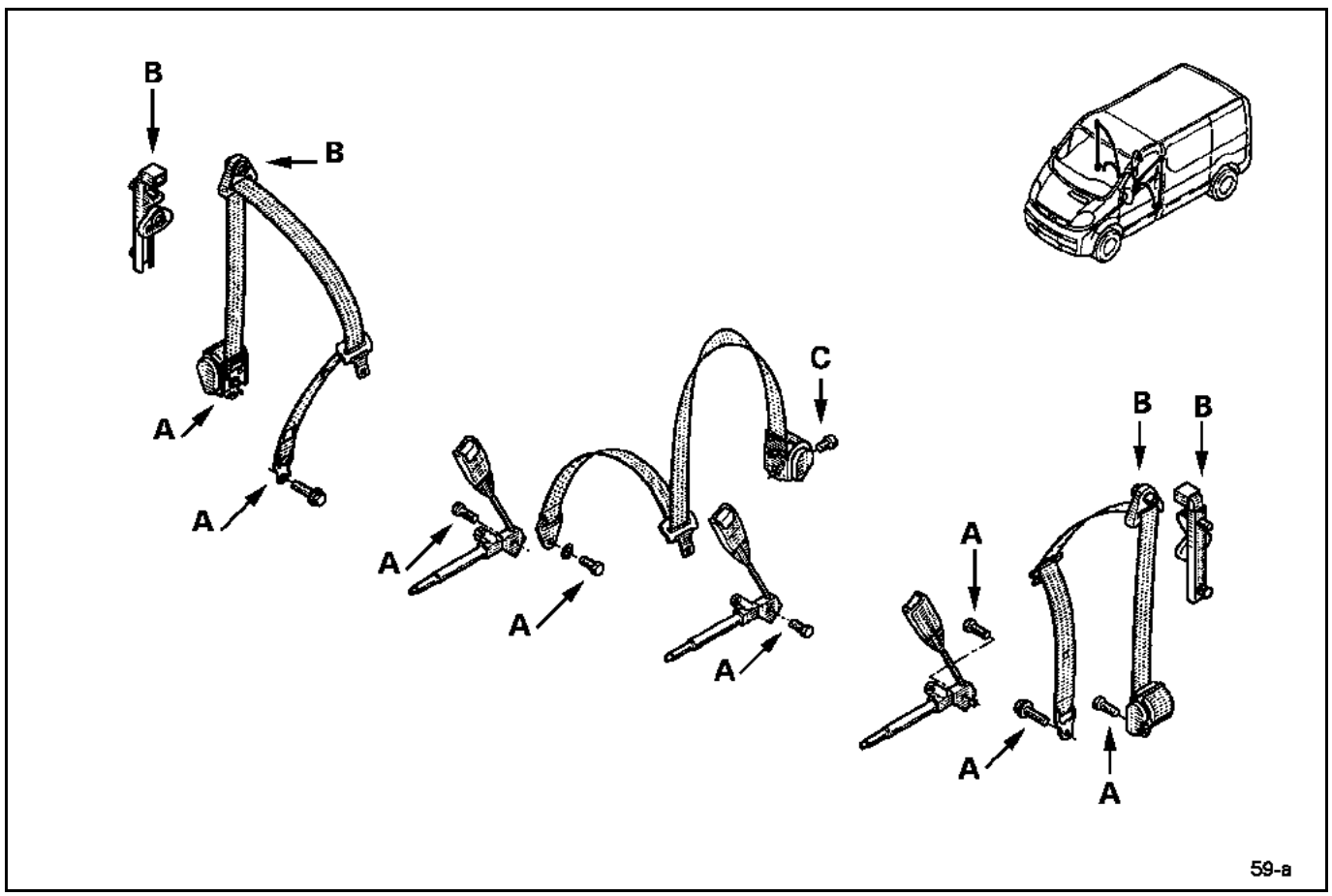



Respetar imperativamente el par de apriete de los tornillos de fijación:
– cuatro tornillos (O) = **2 N.m**,
– dos tornillos (P) = **8 N.m**.

Efectuar un control con el útil de diagnóstico. Si todo es correcto, desbloquear la caja electrónica, si no consultar el **capítulo de diagnóstico**.

**Particularidades de los vehículos equipados de un taquígrafo**

Para los vehículos equipados de un taquígrafo, consultar el manual de utilización a fin de reinicializar el sistema.




| PARES DE APRIETE (en daN.m) | ▽ |
|---|---|
| Tornillos de fijación A | 3,7 |
| Tornillos de fijación B | 2,5 |
| Tornillos de fijación C | 1,9 |

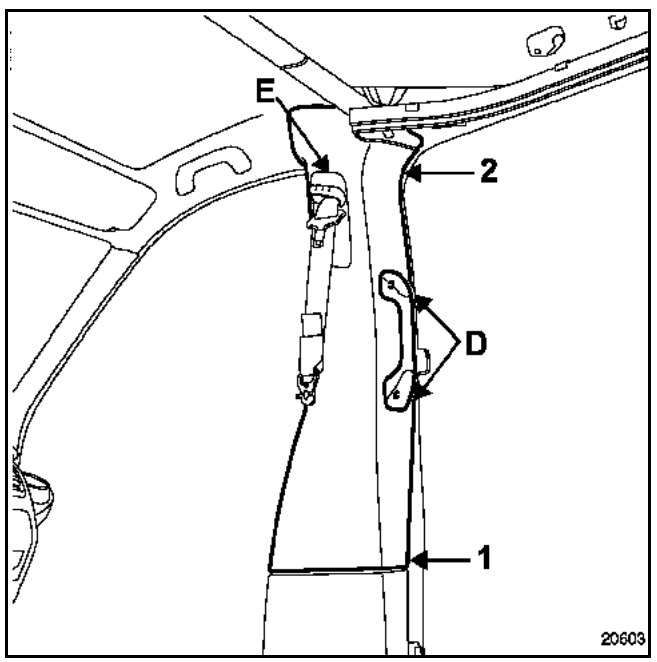
**ATENCIÓN: está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (Airbags y pretensores) cerca de una fuente de calor o de una llama; hay riesgo de que se activen.**

**IMPORTANTE:** antes de extraer un pretensor, un airbag o un cinturón equipado con pretensor, bloquear la caja electrónica mediante un útil de diagnóstico, consultar el capítulo **88 "Airbag y pretensores".**

Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende.

**EXTRACCIÓN de los cinturones del pie de cabina**

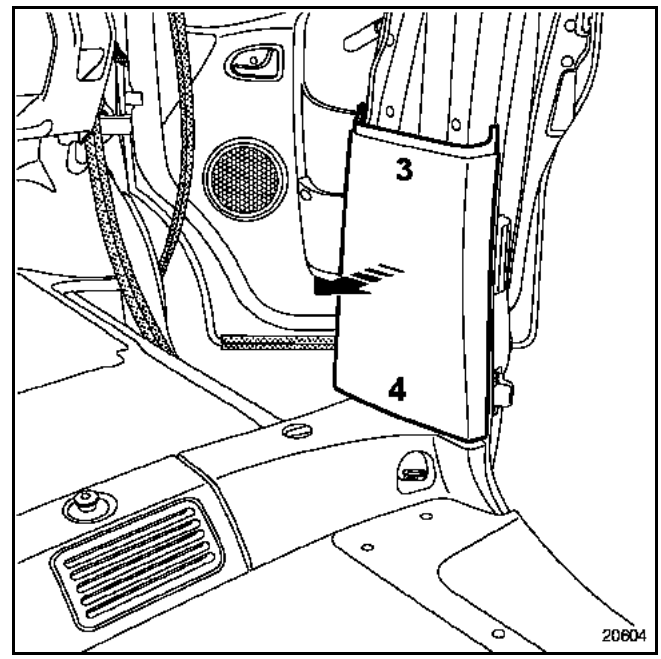
Extraer:
– la fijación del cinturón de seguridad en los asientos delanteros,
– el guarnecido del raíl superior de la puerta lateral deslizante,
– las juntas del marco de la puerta delantera y de la puerta lateral deslizante (parcialmente),




desclipsar las dos tapas (**D**), con el fin de poder extraer las dos fijaciones del asa de sujeción.

Con la pinza de desgrapar, desclipsar el guarnecido en (**1**) y (**2**).

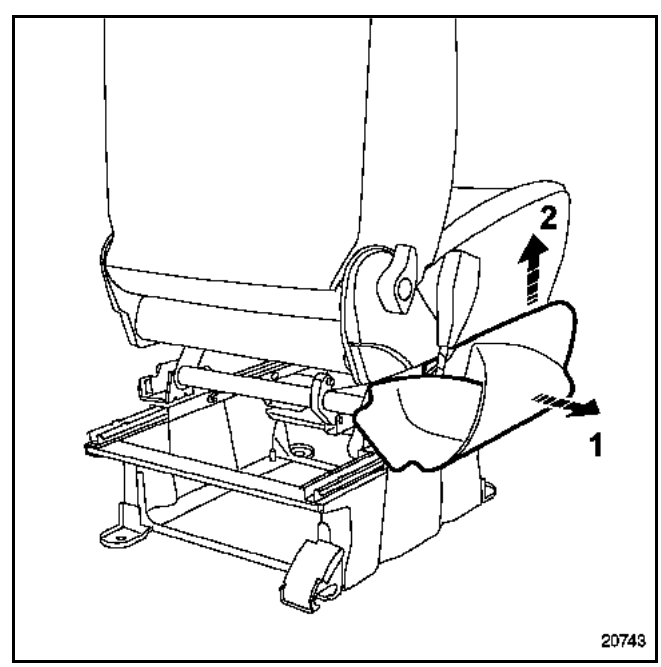
Sacar con cuidado el guarnecido para no deteriorar el embellecedor (**E**).




Desclipsar el guarnecido en la parte superior (**3**) y en la parte inferior (**4**).

Extraer el cinturón.

**EXTRACCIÓN del pretensor del asiento**

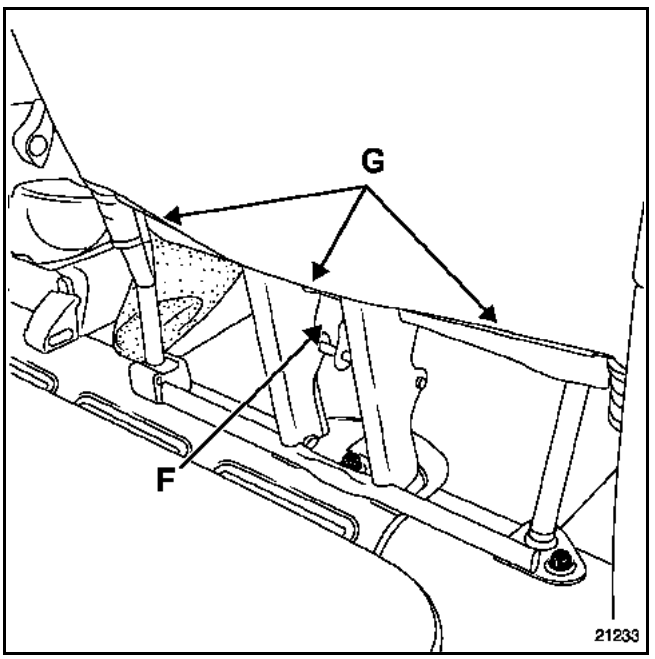



Desclipsar el cárter del asiento en (**1**) y en (**2**).

Desconectar el conector de alimentación del pretensor y después extraer éste.

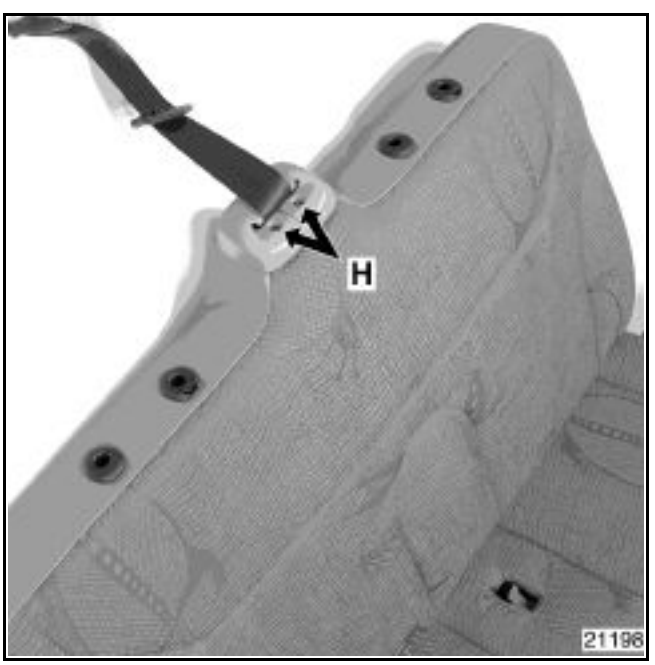
**EXTRACCIÓN del cinturón de banqueta delantera**

**PARTICULARIDAD:** en los vehículos equipados con un tabique de separación, será necesario extraer la banqueta.

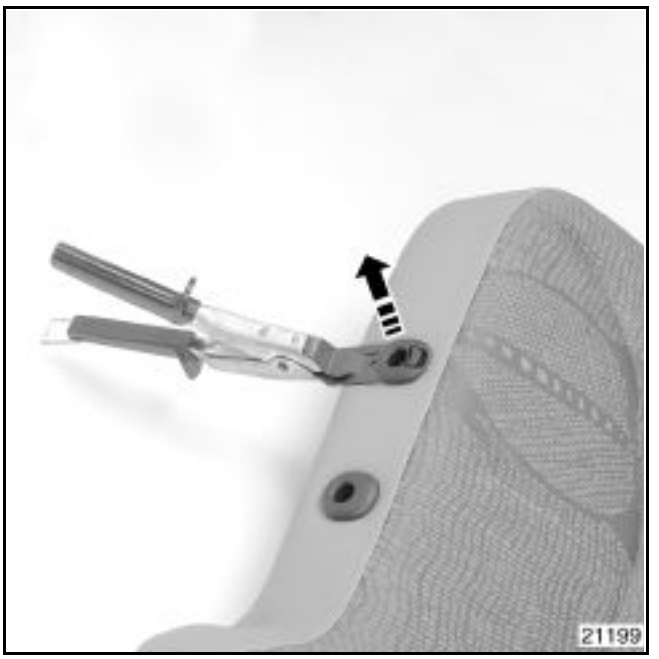



Quitar el tornillo de fijación del cinturón (**F**) bajo la banqueta.

Sacar las bandas de retención (**G**) delantera y trasera de la cofia del respaldo.




Quitar los dos tornillos (**H**) del embellecedor superior y sacar éste.



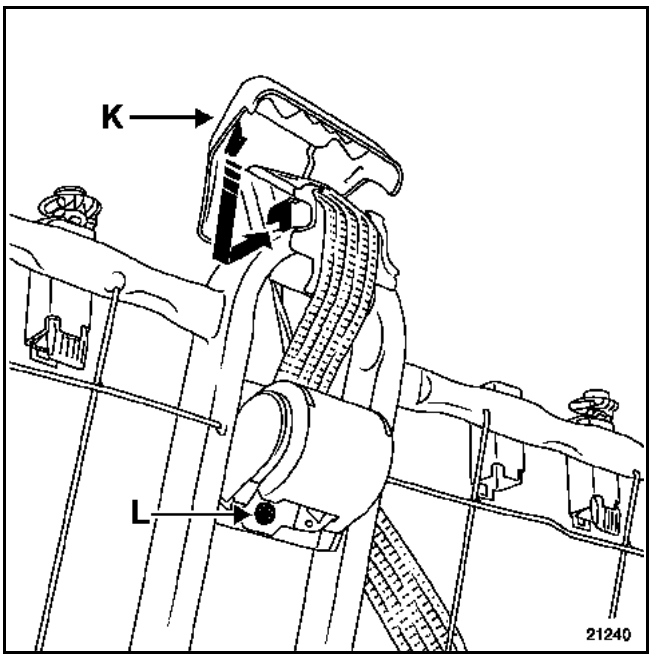

Desclipsar las cuatro tapas de la guía del apoyacabezas.




Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hacia la parte superior del respaldo.

La cofia está sujeta por velcro (**I**) en la parte delantera del respaldo.

**NOTA:** no es necesario cortar las grapas de fijación de la cofia (**J**) para acceder al enrollador del cinturón.

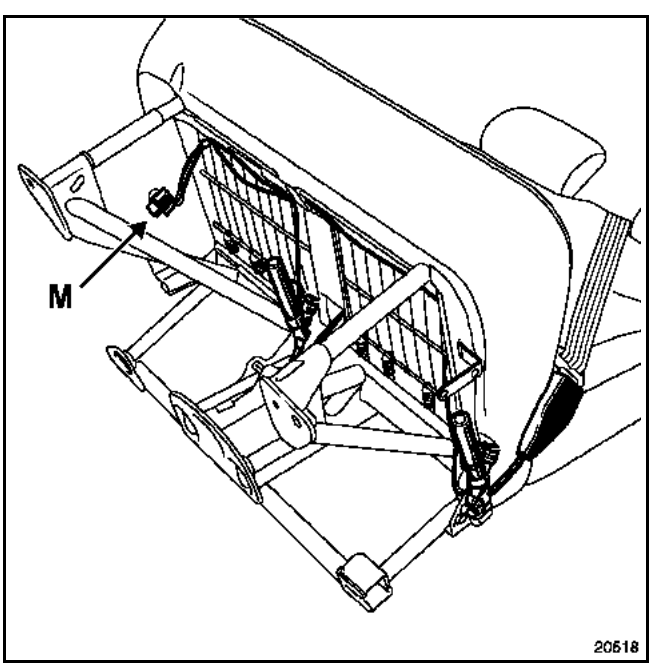



Desclipsar la guía del cinturón en (**K**).

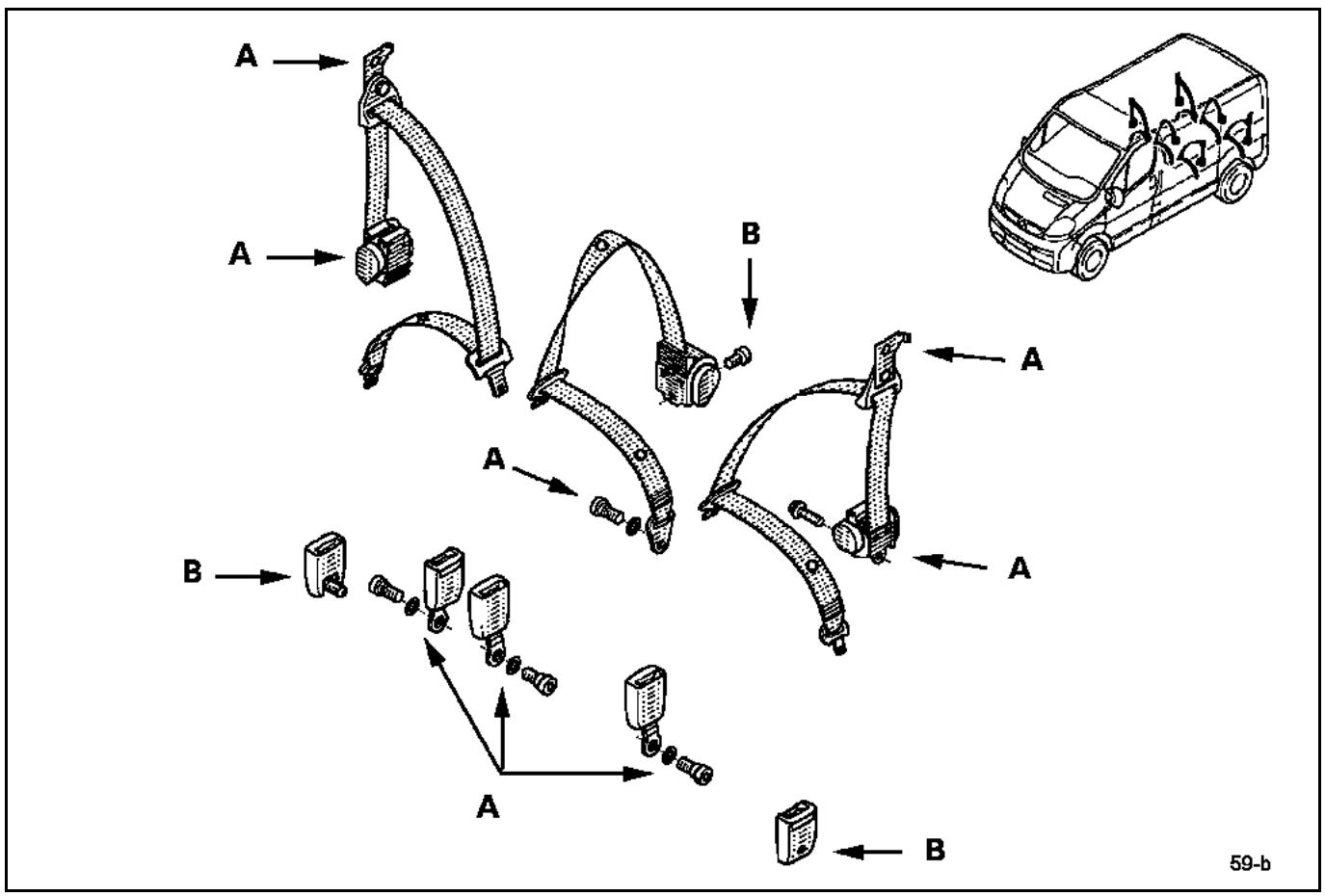
Quitar el tornillo de fijación del enrollador (**L**) y sacar éste.

**EXTRACCIÓN de los pretensores de banqueta**

Para esta operación, no es necesario extraer la banqueta.




Desconectar el conector de alimentación (**M**) de los pretensores y después extraerlos.




| PARES DE APRIETE (en daN.m) | |
|---|---|
| Tornillos de fijación A | 3,7 |
| Tornillos de fijación B | 1,9 |

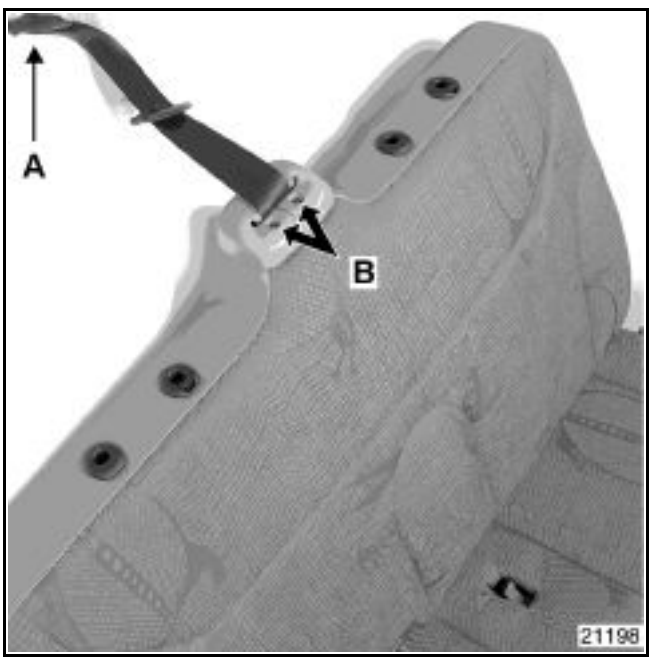
**ATENCIÓN:** está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (Airbags y pretensores) cerca de una fuente de calor o de una llama; hay riesgo de que se activen.

**IMPORTANTE:** antes de extraer un pretensor, un airbag o un cinturón equipado con pretensor, bloquear la caja electrónica mediante un útil de diagnóstico consultar el capítulo **88 "Airbags y pretensores"**

Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende.

**EXTRACCIÓN del cinturón de la banqueta de la primera fila**

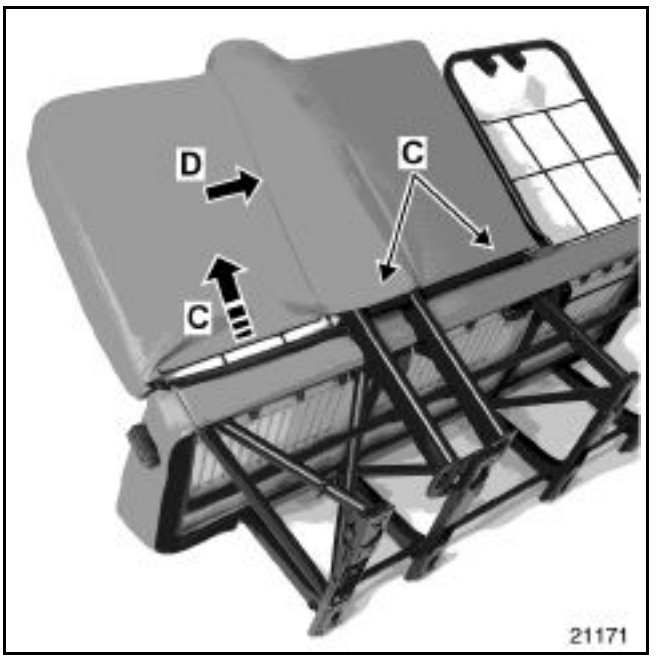
Para esta operación no es necesario extraer la banqueta.




Extraer:
– el tornillo de fijación de cinturón (**A**), bajo la banqueta,
– los dos tornillos (**B**) del embellecedor superior y sacar éste.

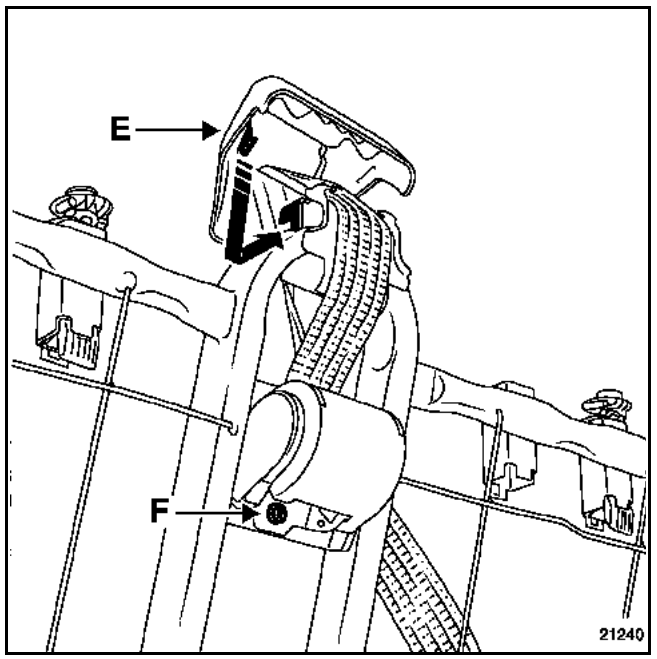



Desclipsar las cuatro tapas de las guías del apoyacabezas.



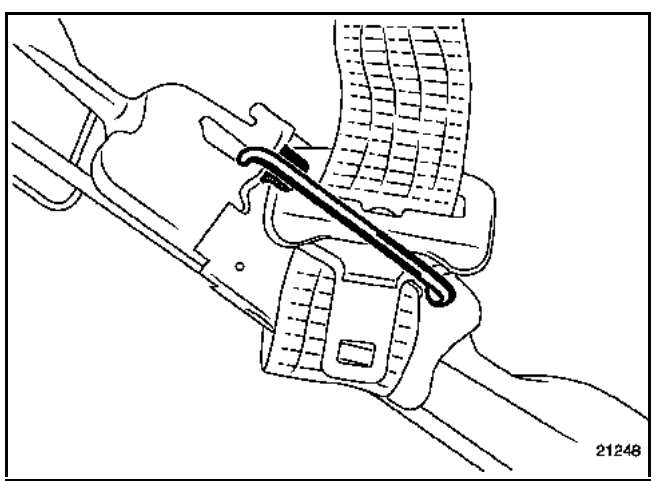

Extraer:
– las bandas de retención (**C**) delantera y trasera de la cofia del respaldo,
– la banda de retención (**D**) (ver foto a continuación).





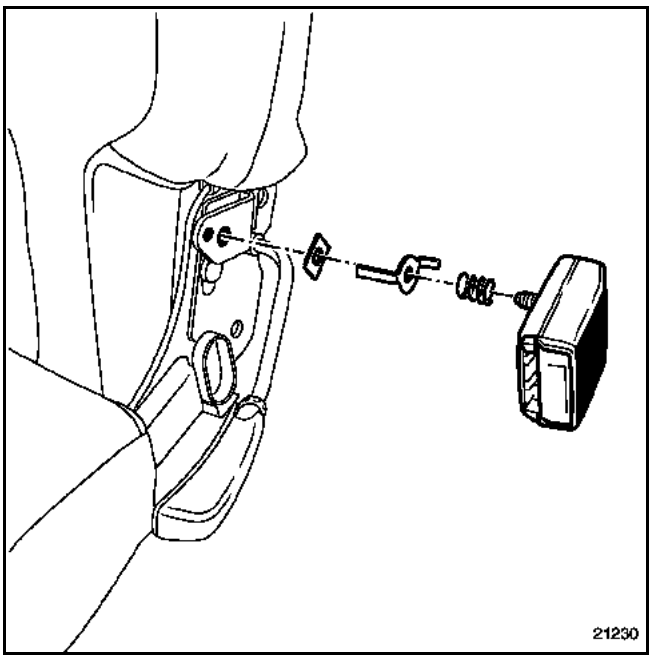

Desclipsar la guía del cinturón (**E**).

Quitar el tornillo de fijación del enrollador (**F**).



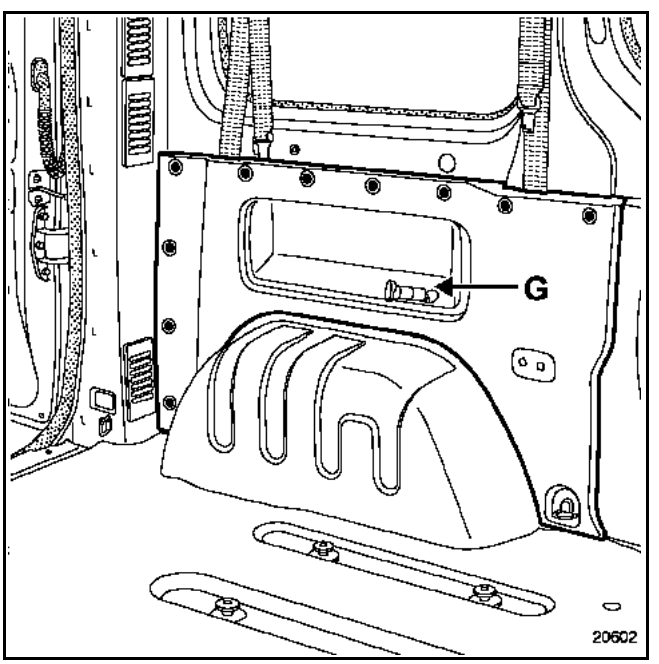

Sacar el pivote del cinturón.

**EXTRACCIÓN de los pedúnculos de la banqueta**



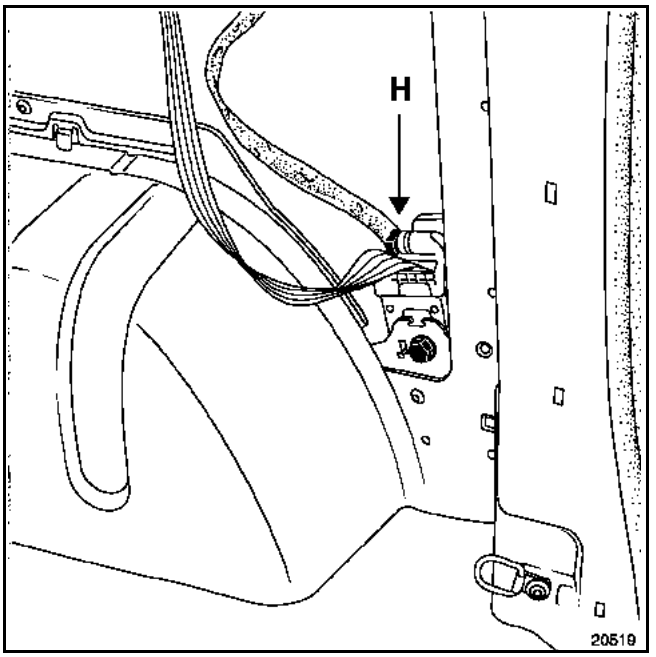

Quitar el tornillo de fijación (**T30**) del pedúnculo.

**EXTRACCIÓN de los cinturones de cabina**



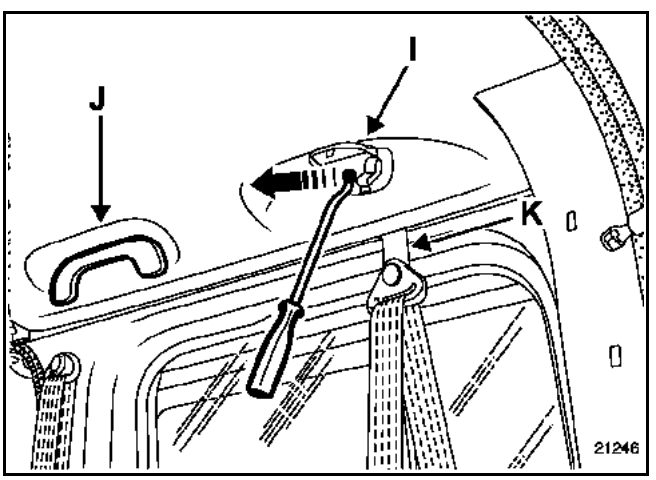

Mediante el útil **Car. 1597** desclipsar las diez grapas de fijación del guarnecido (la parte hembra de las grapas se queda en el forro del panel de aleta).

Desconectar el conector de alimentación de la toma (**G**) y después soltar el guarnecido.




Desconectar el conector de alimentación (**H**) del pretensor.

Quitar el tornillo de fijación del enrollador y sacar éste.




Mediante el útil **Car. 1597** extraer:
– la tapa de fijación de la red (**I**),
– el asa de sujeción (**J**).

Separar con cuidado el guarnecido del techo y después quitar el tornillo de fijación del soporte de reenvío del cinturón (**K**).